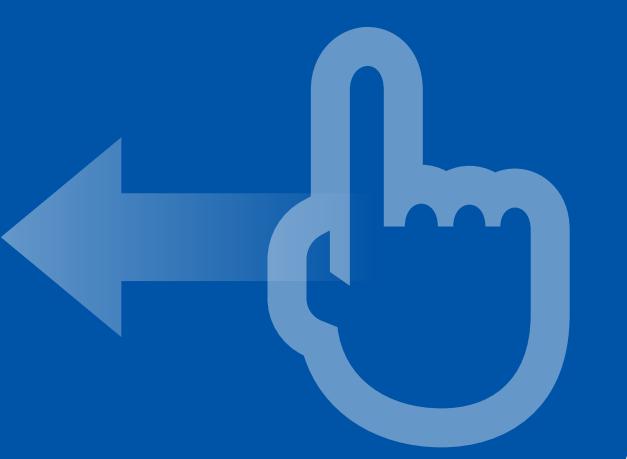


Japanese

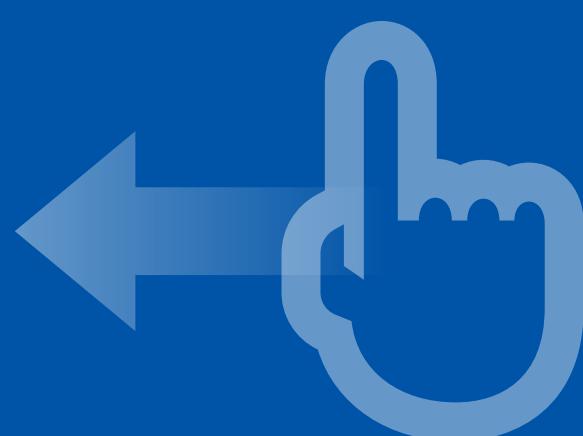
# Plastic Back Window





- Create innovative car styling.
- The plastic window contributes to reducing vehicle weight.
- High scratch resistance meets the driving visibility regulation.

Plastic Back Window

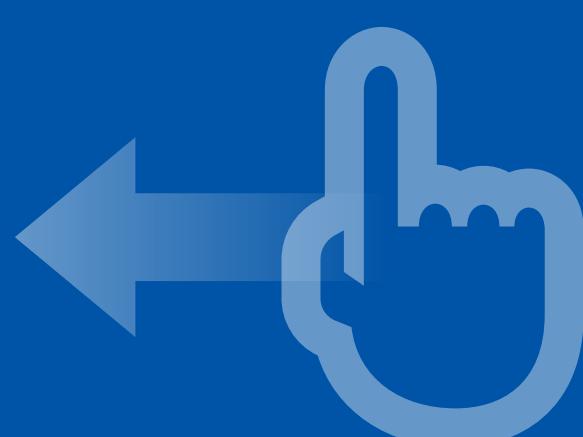


# New Styling



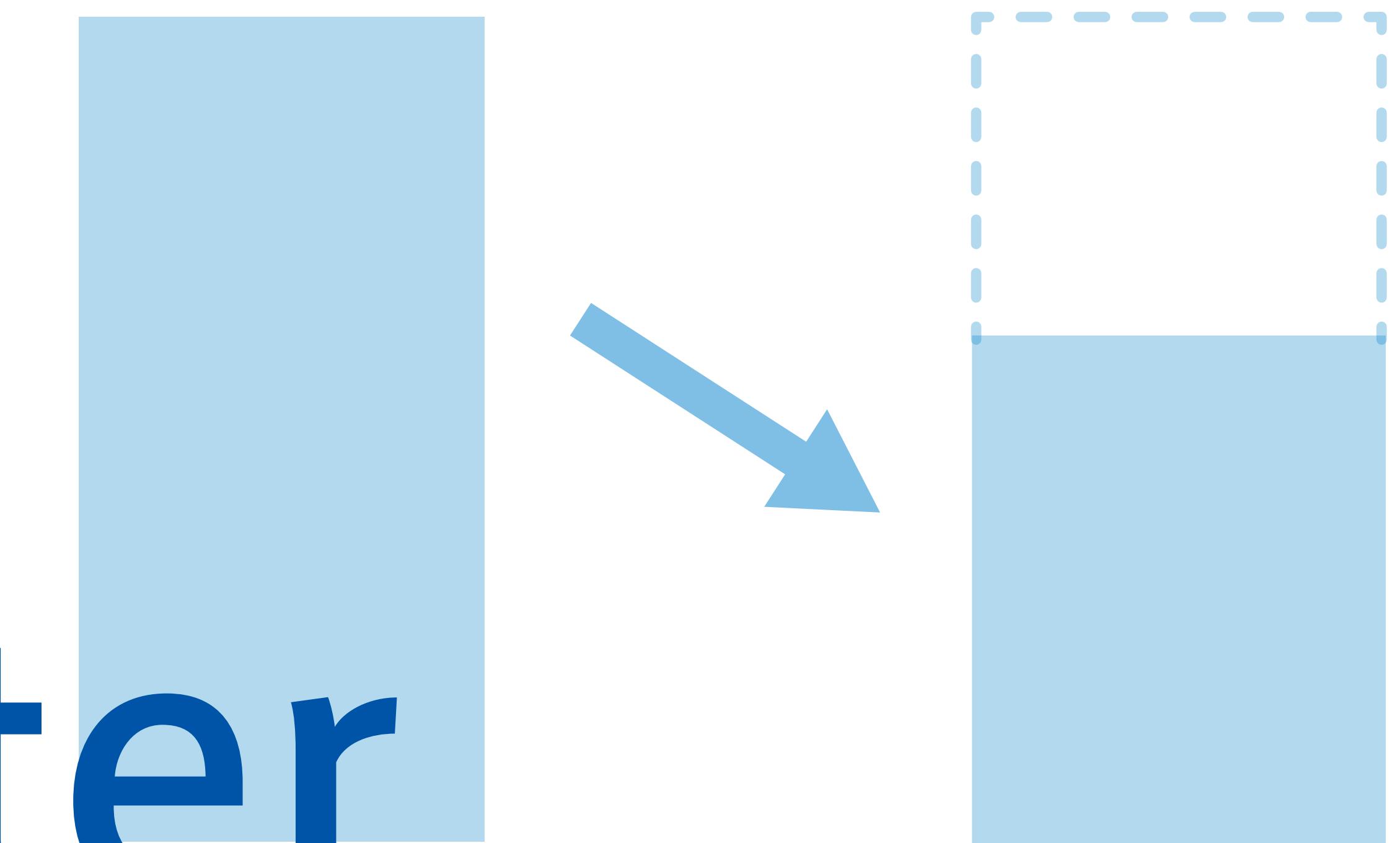
- The plastic window enables integration of back and side window, seamless design and wide rear visibility.
- Large-size, two-color molding technology enables high quality and innovative design.
- Coating technology enables large and complex surface.

Plastic Back Window



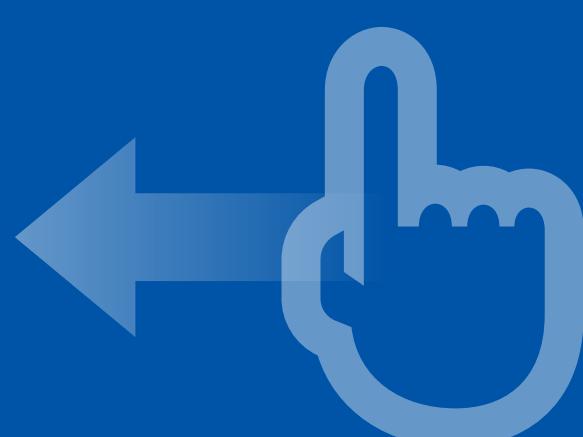


**40%**  
**Lighter**



- The plastic window is 40% lighter than glass.

**Plastic Back Window**

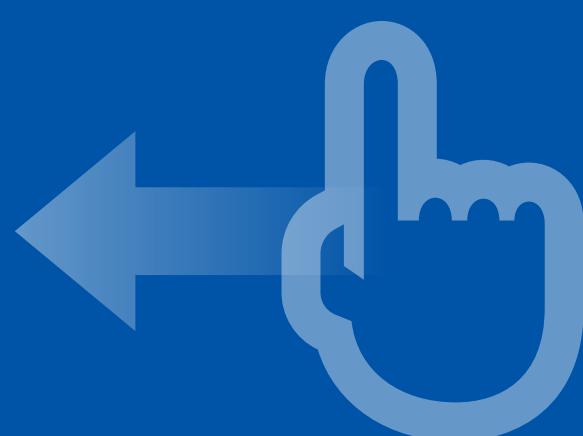




Scratch resistance Conforms to the  
**driving visibility  
regulation.**

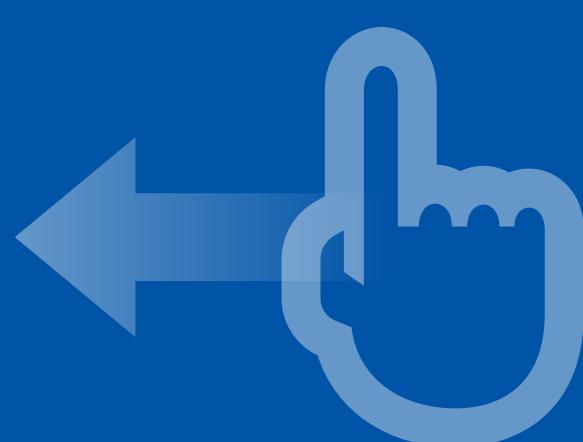
- Scratch resistance meets the regulation :UN/R43 Class L.

Plastic Back Window



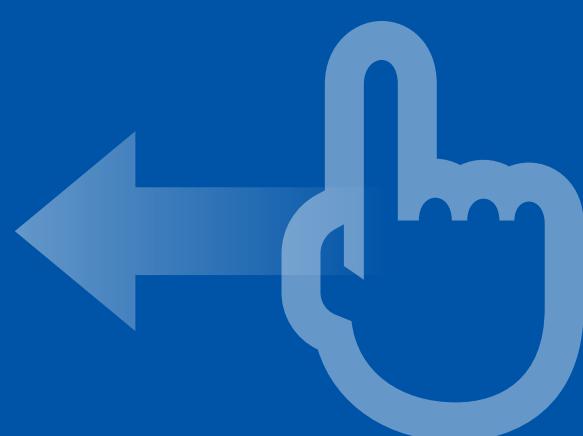
# Plastic Back Window

大型樹脂バックウインドウ



- クルマの新たなスタイリングを創造。
- 樹脂製のウインドウにより  
車両の軽量化に貢献。
- 高い耐傷付性能により  
運転視界の規格に適合。

Plastic Back Window

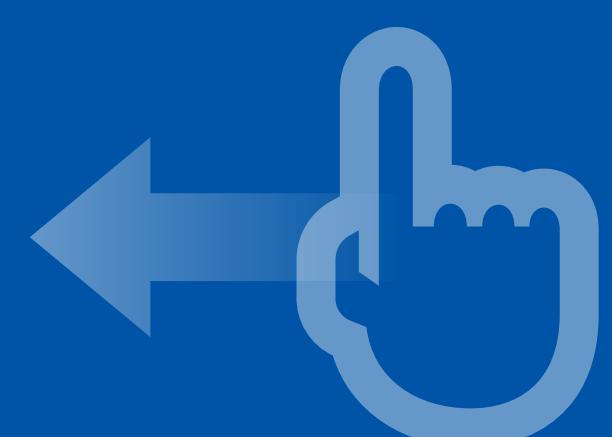


# 新たな スタイリング



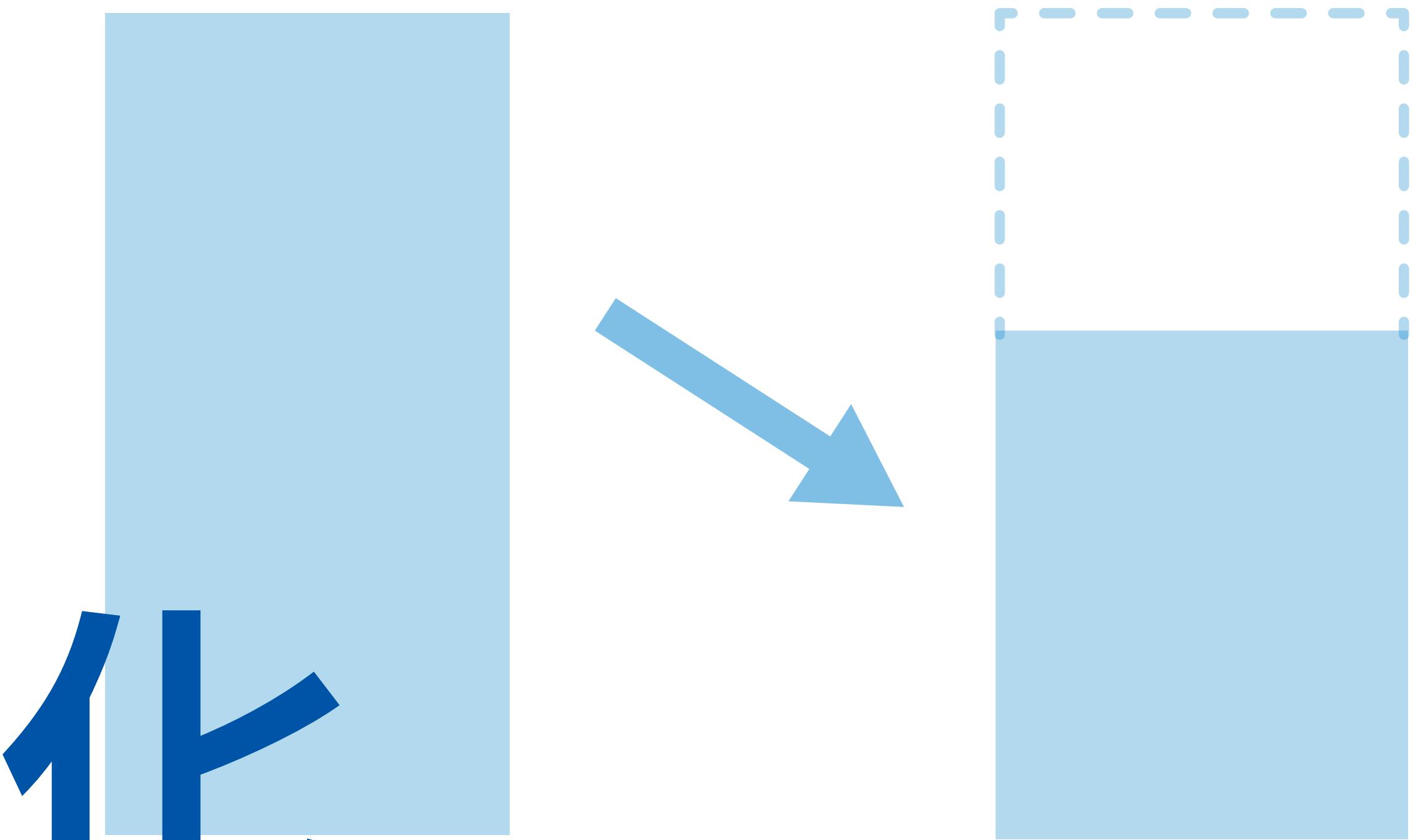
- 樹脂だからできる  
サイドまで一体で見切りのないデザインと  
広い後方視界。
- 高い質感と意匠性を具現化する大型2色成形技術。
- 大型で複雑な曲面に  
対応したコーティング技術。

Plastic Back Window



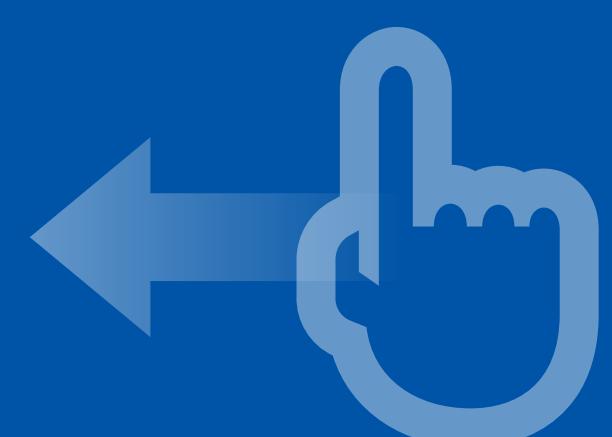


40%  
軽量化



- 樹脂化によりガラス比、約40%の軽量化を実現。

Plastic Back Window





耐傷付性能

運転視界規格適合

- 自動車用安全ガラス認証(UN R43)の耐傷付性能において、運転視界の規格(クラスL)に適合。

Plastic Back Window

