

カーエアコン用電動コンプレッサー ESB20

Car Air-Conditioning
Electric Compressor ESB20



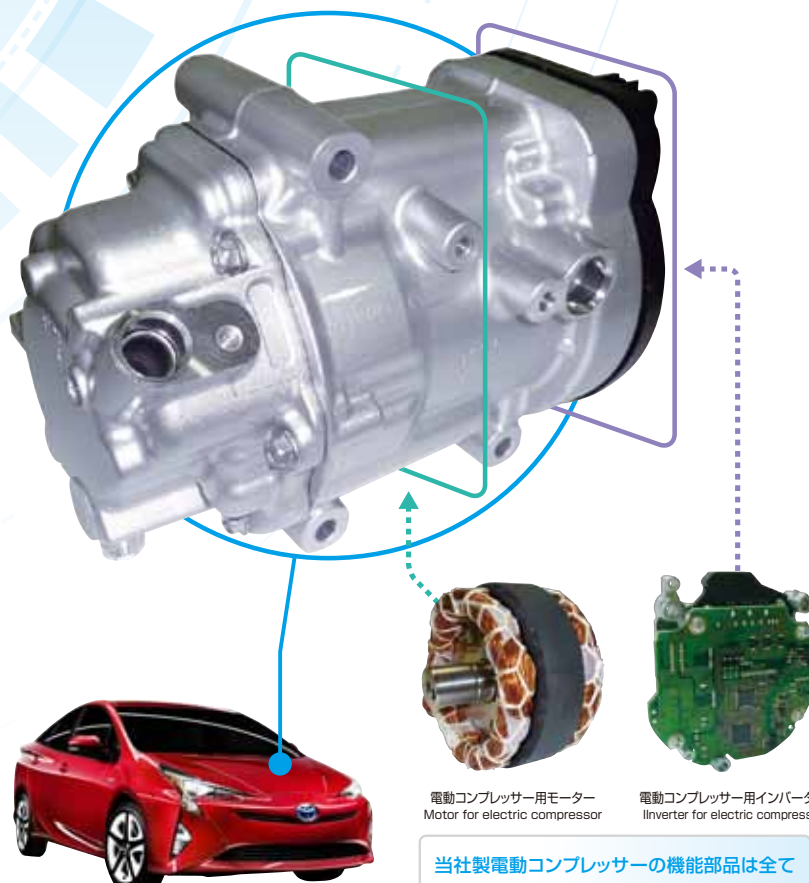
ESB20は前モデルより小型軽量化しながら、冷房能力を30%向上するとともに、消費電力を8%低減しています。

The ESB20 is made smaller and lighter than the current model, and at the same time it achieves a 30% improvement in air conditioning function and 8% reduction in electricity consumption.

電動コンプレッサーは、エンジン回転数とは無関係に運転できるコンプレッサーです。HV・PHV*のアイドルストップ時の快適な空調を実現し、効率の良い回転数で運転することで省燃費へ貢献しています。

The electric compressor can operate regardless of engine revolution. When the engine is shut down during idling in HVs and PHVs*, it provides comfortable air conditioning and contributes to better fuel efficiency by operating at an efficient revolution.

*ハイブリッド車、プラグインハイブリッド車
* Hybrid vehicles, and plug-in hybrid vehicles



トヨタ 新型プリウス
TOYOTA NEW PRIUS

電動コンプレッサー用モーター
Motor for electric compressor

電動コンプレッサー用インバーター
Inverter for electric compressor

当社製電動コンプレッサーの機能部品は全て自社開発し、内製化することでお客様の多様なニーズにお応えしています。

The diverse needs of our customers are met by developing and manufacturing all functional parts of our electric compressors in-house.

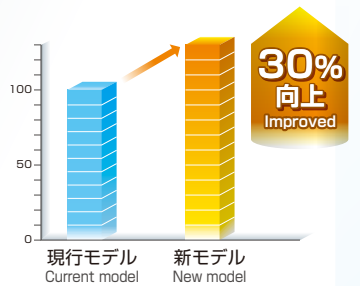
■仕様 Specifications	
体格(胴径×全長) Size(diameter×length)	φ109×195mm
吐出容量 Discharge capacity	20cc
重量 Weight	4.5kg

冷房能力向上

Improved air conditioning function

短軸軽量設計のモーターや、出力密度を向上させたインバーターを新規に開発することにより、前モデルより小型軽量化しながら、冷房能力30%向上を達成しました。

By newly developing a motor that has a smaller size and lighter weight, and an inverter with improved power density, it is made smaller and lighter than the current model while at the same time achieving a 30% improvement in air conditioning function.



消費電力低減

Reduction in electricity consumption

スクロールの押し付け力を自動調整する圧縮機構を採用することで、圧縮部の摩擦抵抗を減らし、8%の消費電力低減を実現しました。

By using a compression mechanism to automatically control the pushing power of the scroll, friction resistance in the compressed areas is reduced, achieving an 8% reduction in electricity consumption.

