

リア走行インバーター Rear Inverter

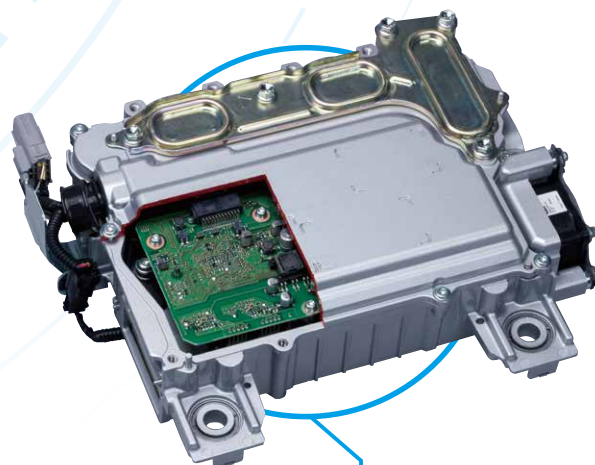


ファンで発熱部品を冷却する強制空冷方式の採用と、小型・軽量化により、車両搭載の自由度を向上しました。

Reducing the size and weight of the Rear Inverter, and utilizing a forced air-cooling system that uses a fan to cool parts that generate heat, has increased freedom of where the Rear Inverter can be placed in the vehicle.

プリウスに初めて設定される四輪駆動モデルに採用され、後輪を動かすリアモーターに電力を供給する重要な役割を担います。

Used for Prius' first 4WD model, the Rear Inverter plays an important role by supplying power to the rear motor, which drives the rear wheels.



トヨタ 新型プリウス
TOYOTA NEW PRIUS

バッテリー直流電力を3相交流電力に変換し、リアモーターへ供給します。

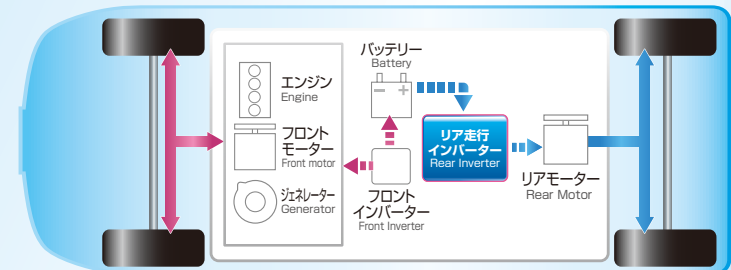
The Rear Inverter supplies the rear motor with three-phase AC power, inverted from DC power from the battery.

仕様 Specifications

入力電圧 Input voltage	340Vmax	重量 Weight	5.5kg
出力電力 Output power	22kW	冷却方法 Cooling method	強制空冷 Air cooling with fan
体積 Volume	4.2L	搭載位置 Location	ラゲージルーム下 Under the luggage room

システム図 System diagram

豊田自動織機の技術
Indicates Toyota
Industries' technology



通常走行時
In standard 2WD

前輪への駆動力の流れ
The flow of driving torque to the front wheels

前輪への電気の流れ
The flow of electricity to the front wheels

発進加速時と雪路など
滑りやすい路面での走行時
When accelerating from start and when driving on slippery road surfaces such as snowy roads

後輪への駆動力の流れ
The flow of driving torque to the rear wheels

後輪への電気の流れ
The flow of electricity to the rear wheels