

カーエアコン用電動コンプレッサー ESB20

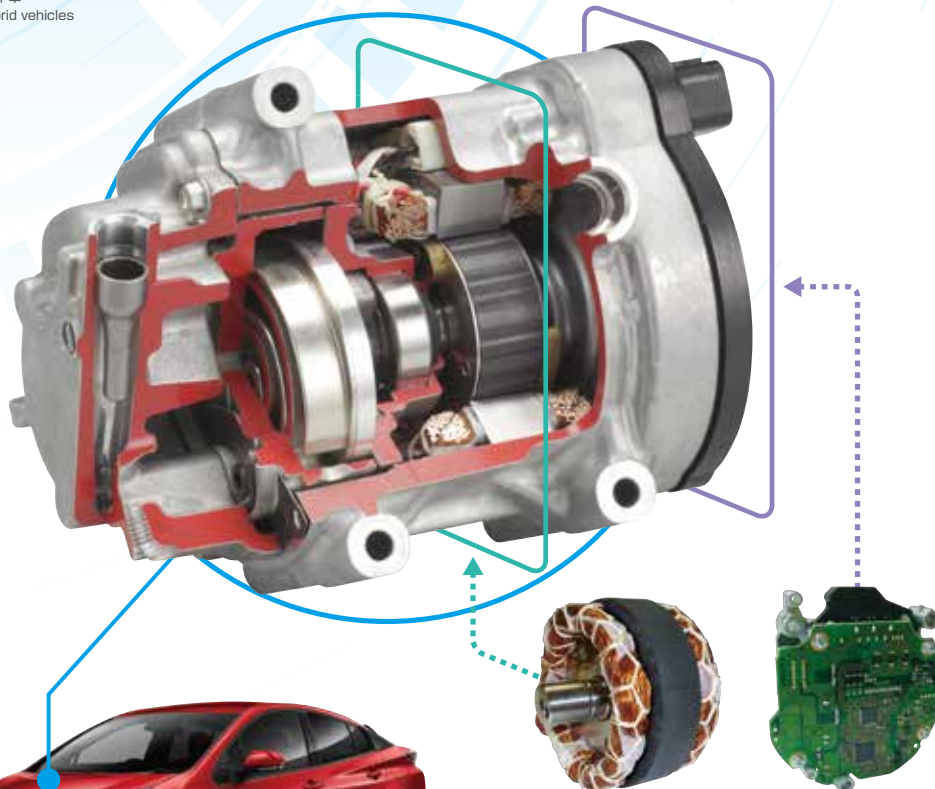
Car Air-Conditioning
Electric Compressor ESB20

世界シェア
No.1
World Market
Share No.1

電動コンプレッサーは、エンジン回転数とは無関係に運転できるコンプレッサーです。HV・PHV※のアイドルストップ時の快適な空調を実現し、効率の良い回転数で運転することで省燃費へ貢献しています。ESB20は前モデルより小型軽量化しながら、冷房能力を30%向上するとともに、消費電力を8%低減しています。

The electric compressor can operate regardless of engine revolution. When the engine is shut down during idling in HVs and PHVs*, it provides comfortable air conditioning and contributes to better fuel efficiency by operating at an efficient revolution. The ESB20 is made smaller and lighter than the current model, and at the same time it achieves a 30% improvement in air conditioning function and 8% reduction in electricity consumption.

※ハイブリッド車、プラグインハイブリッド車
* Hybrid vehicles, and plug-in hybrid vehicles



電動コンプレッサー用モーター
Motor for electric compressor

電動コンプレッサー用インバーター
Inverter for electric compressor

当社製電動コンプレッサーの機能部品は全て自社開発し、内製化することでお客様の多様なニーズにお応えしています。

The diverse needs of our customers are met by developing and manufacturing all functional parts of our electric compressors in-house.

トヨタ 新型プリウス
TOYOTA NEW PRIUS

仕様 Specifications

体格(胴径×全長) : φ109×195mm
Size(diameter×length)

重量 : 4.5kg
Weight

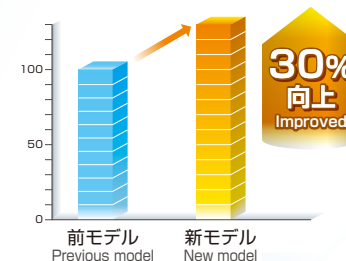
吐出容量 : 20cc
Discharge capacity

冷房能力向上

Improved air conditioning function

短軸軽量設計のモーターや、出力密度を向上させたインバーターを新規に開発することにより、前モデルより小型軽量化しながら、冷房能力30%向上を達成しました。

By newly developing a motor that has a smaller size and lighter weight, and an inverter with improved power density, it is made smaller and lighter than the current model while at the same time achieving a 30% improvement in air conditioning function.



消費電力低減

Reduction in electricity consumption

スクロールの押し付け力を自動調整する圧縮機構を採用することで、圧縮部の摩擦抵抗を減らし、8%の消費電力低減を実現しました。

By using a compression mechanism to automatically control the pushing power of the scroll, friction resistance in the compressed areas is reduced, achieving an 8% reduction in electricity consumption.

