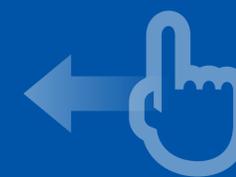


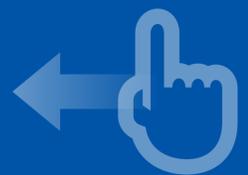
Plastic Back Window

大型樹脂バックウインドウ





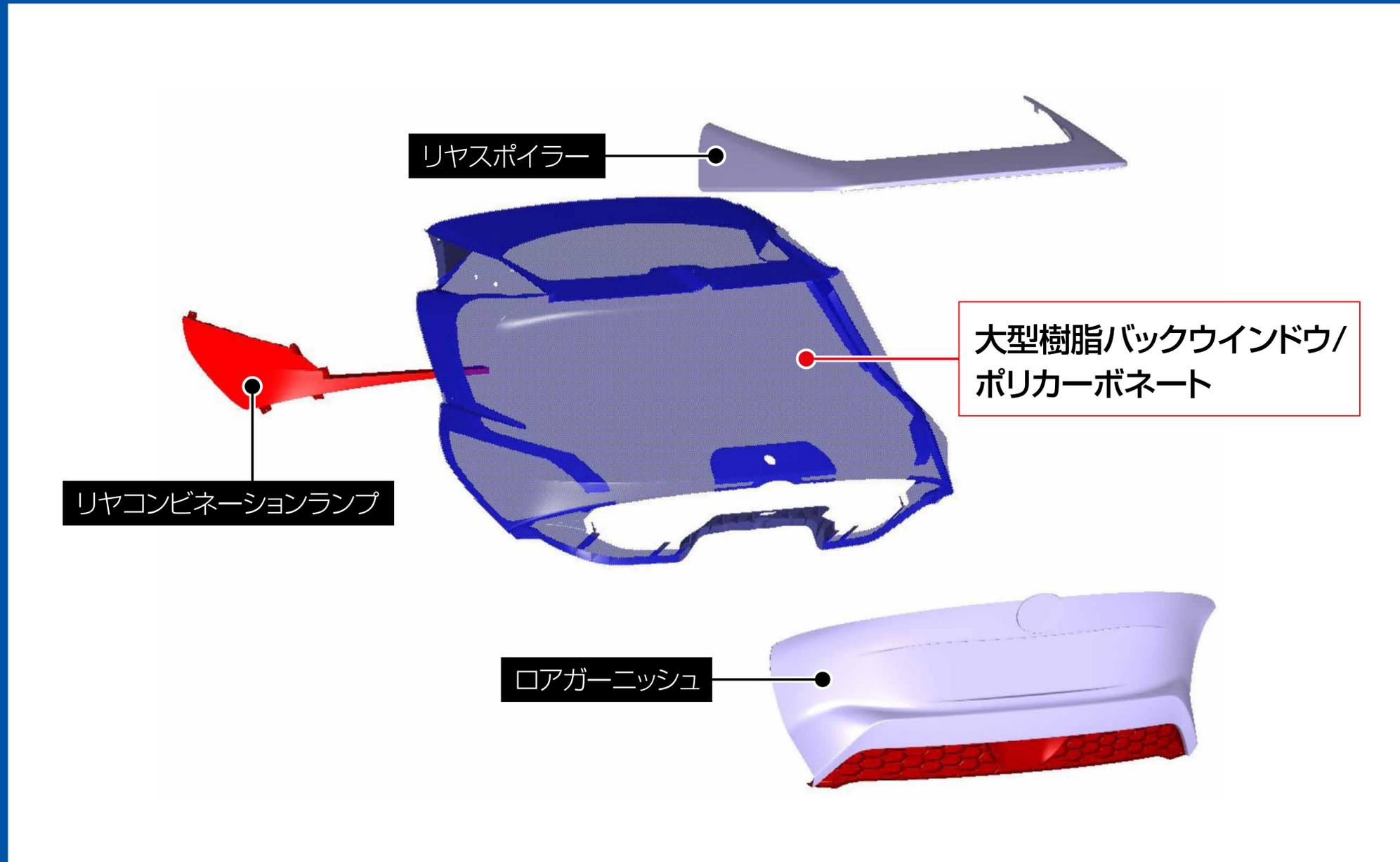
- クルマの新たなスタイリングを創造。
- 樹脂製のウインドウにより車両の軽量化に貢献。
- 高い耐傷付性能により運転視界の規格に適合。



Plastic Back Window



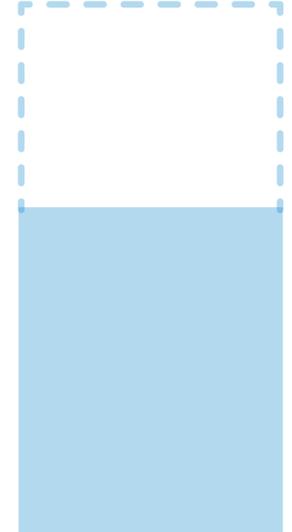
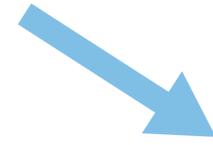
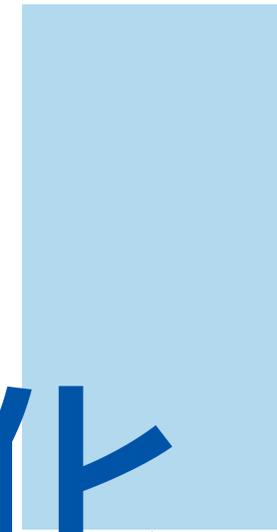
構成部品





40%

軽量化



- 樹脂化によりガラス比、約40%の軽量化を実現。



Plastic Back Window



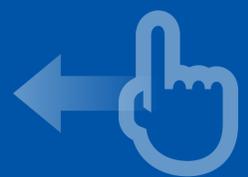
TOYOTA



耐傷付性能

◆ 運転視界規格適合

- 自動車用安全ガラス認証 (UN R43) の耐傷付性能において、運転視界の規格 (クラスL) に適合。



Plastic Back Window



新たな スタイリング



- 樹脂だからできる
サイドまで一体で見切りのないデザインと
広い後方視界。
- 高い質感と意匠性を具現化する大型2色成形技術。
- 大型で複雑な曲面に
対応したコーティング技術。

Plastic Back Window

