

VG Turbocharger for GD Engines

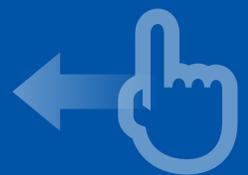
GDエンジン用可変ノズルターボチャージャー



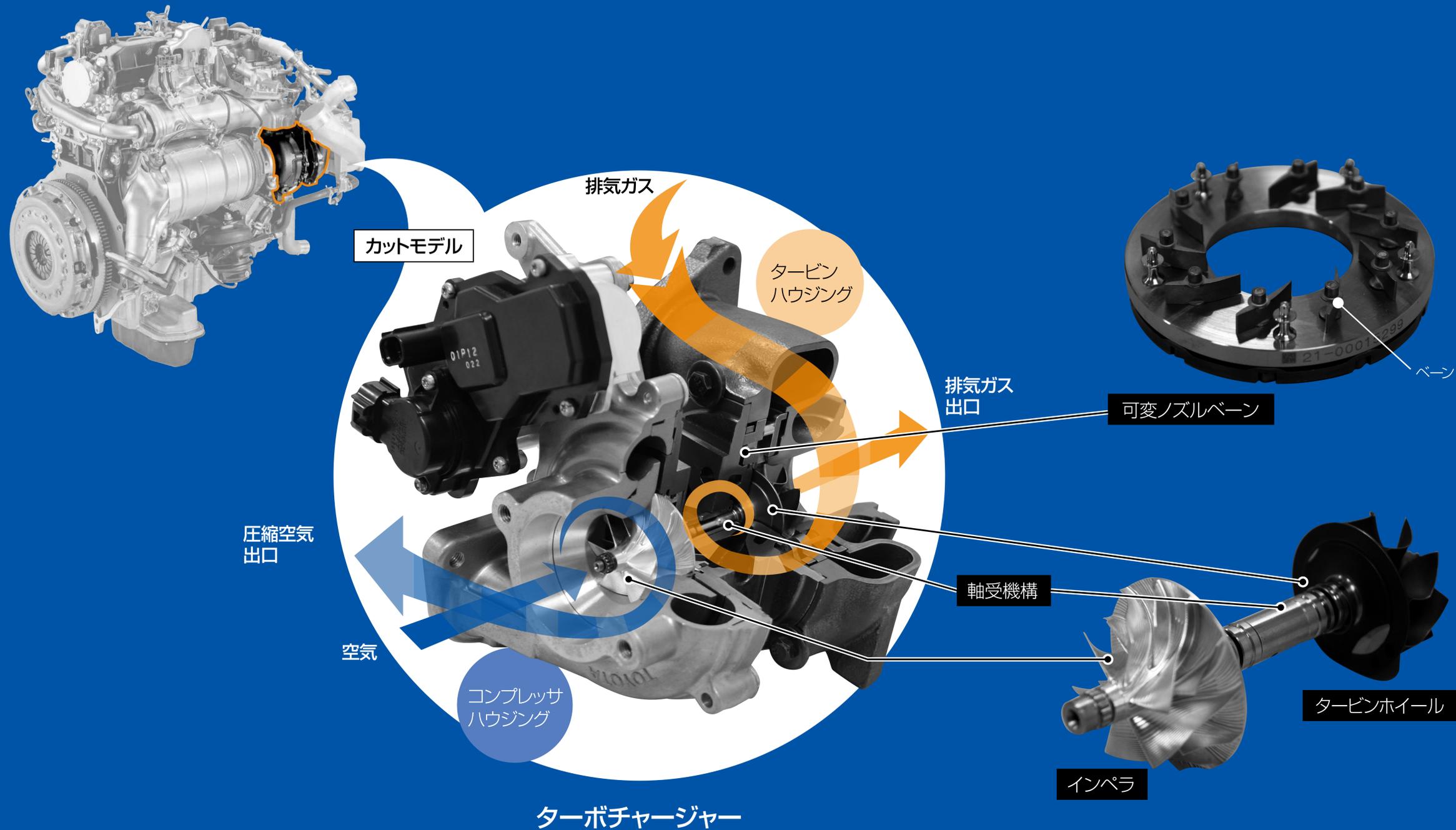


- エンジンメーカーが作るGDエンジンに最適なターボチャージャー。
- 可変ノズルによるワイドレンジ過給。

Turbocharger



ターボチャージャーの構造

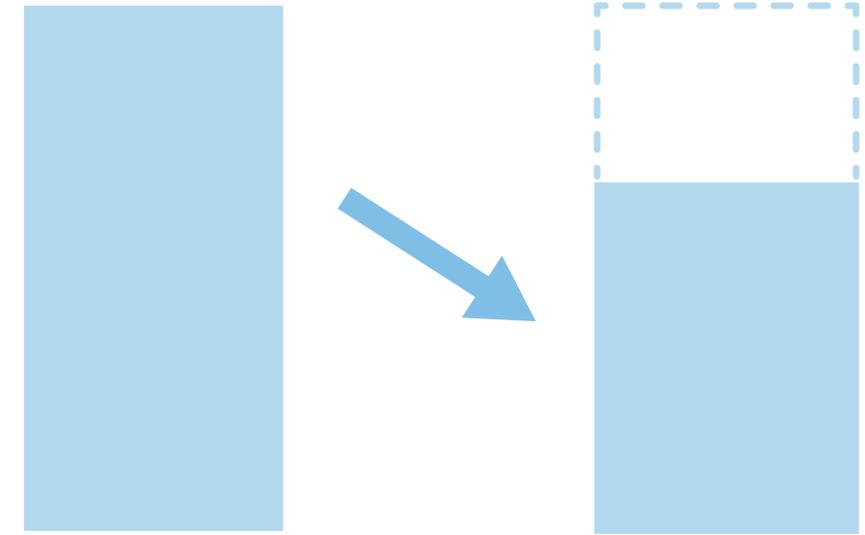


Turbocharger

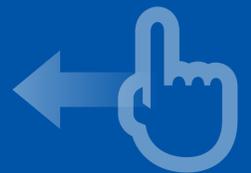




約 30% ダウンサイジング



- 従来型より約30%体格を小さくし、エンジンへの搭載性を向上。

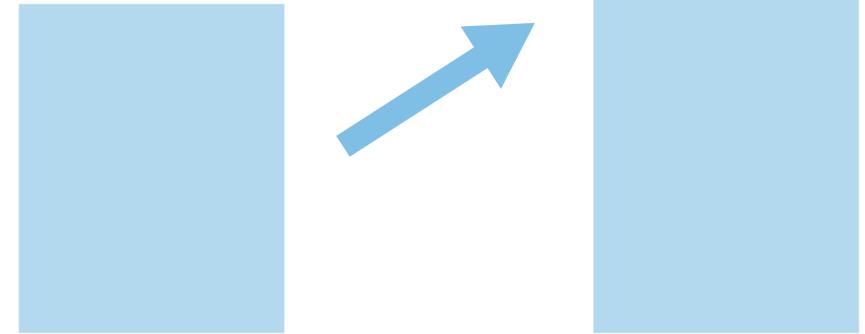


Turbocharger

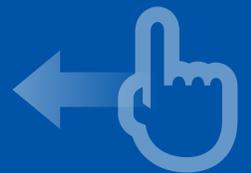
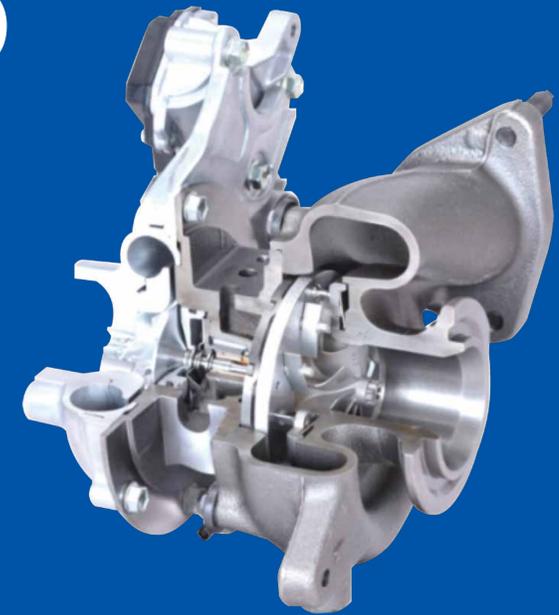




約**500%**
高応答化



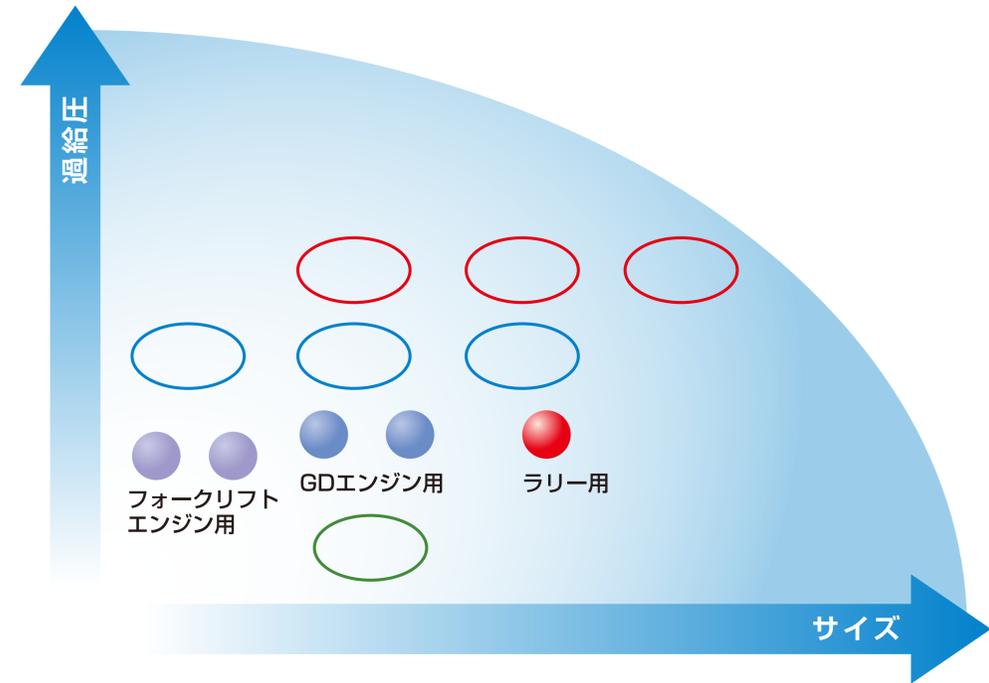
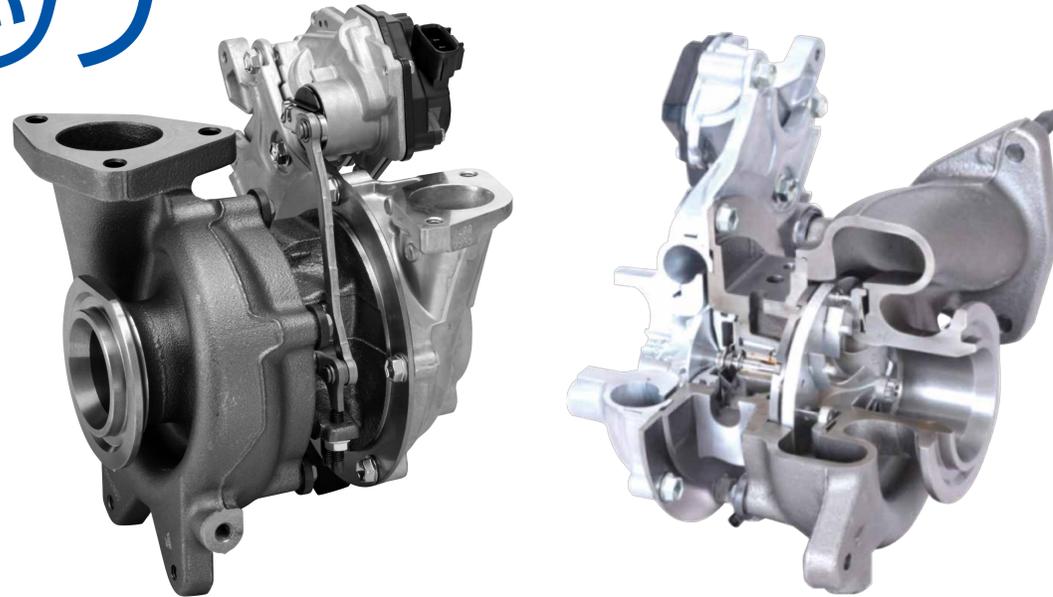
- ダウンサイジングと流力性能向上による高効率化により従来型より50%の過渡レスポンス向上を実現。



Turbocharger

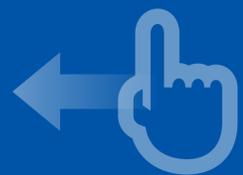


ターボチャージャーの ラインアップ



- エンジンニーズに対応し、
サイズ・性能のラインナップを拡充。

Turbocharger





ターボチャージャー諸元

		1GD	2GD
ターボチャージャー型式		CT8DV	CT7DV
コンプレッサインペラ	工法	総切削	総切削
	入口径 [mm]	36	32
	出口径 [mm]	48	45
タービンホイール	翼形状	フルバック	フルバック
	入口径 [mm]	42	38
	出口径 [mm]	38	35
可変ノズルベーン (VN)	駆動方式	電動	電動
	ベーン支持機構	両側支持	両側支持

※ラリー用の仕様とは異なります

Turbocharger

