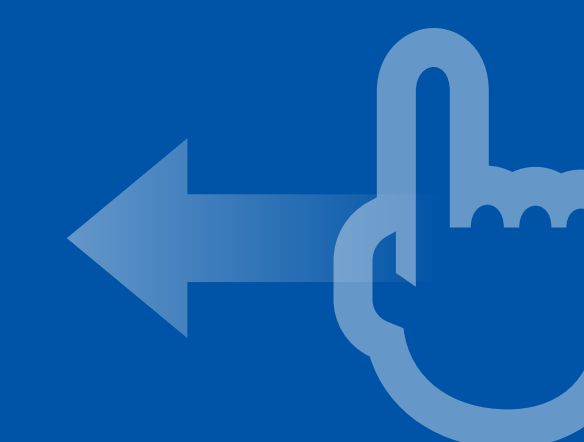


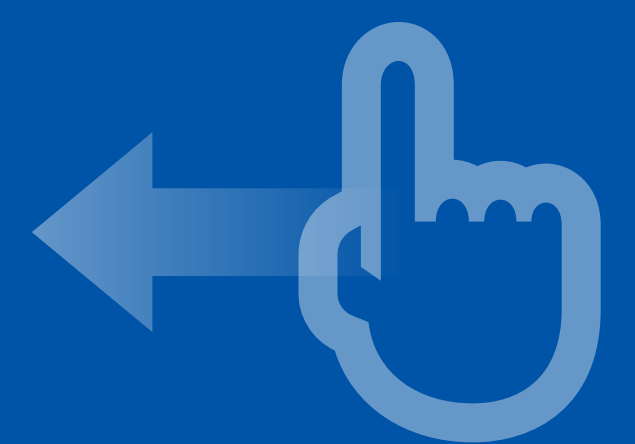
# Hydrogen Circulation Pump for TOYOTA FCV MIRAI

トヨタMIRAI搭載水素循環ポンプ





# トヨタ MIRAI 搭載

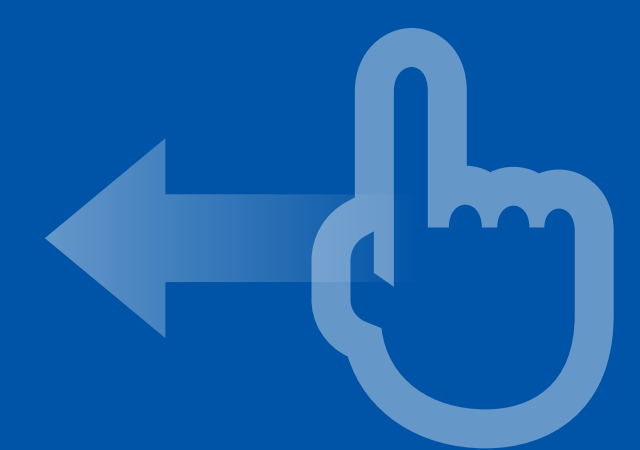


Hydrogen Circulation Pump





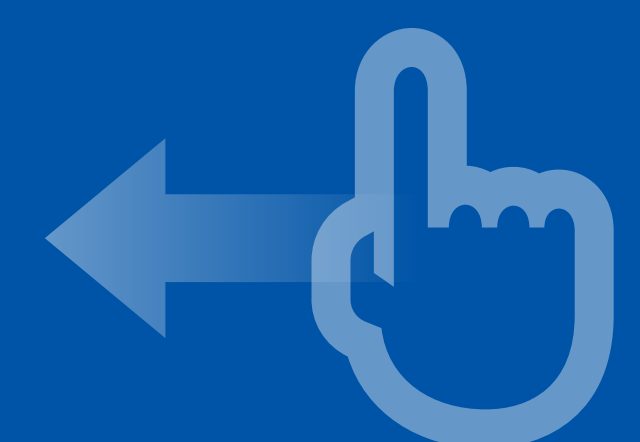
- 発電時にFCスタック内で一部未反応となる水素を再循環。
- 発電によって発生する水も同時に循環させ、FCスタックの加湿器レスに貢献。





# 仕様

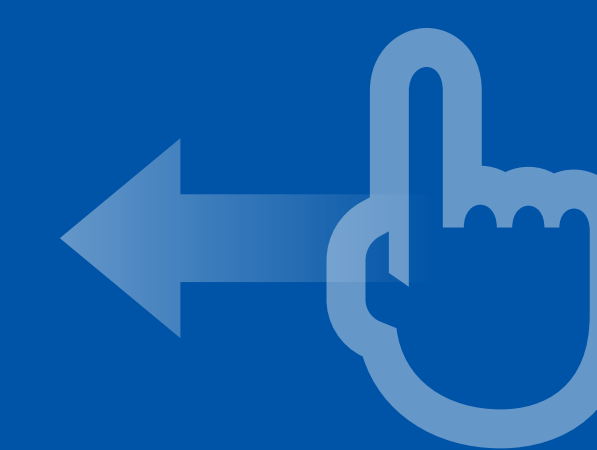
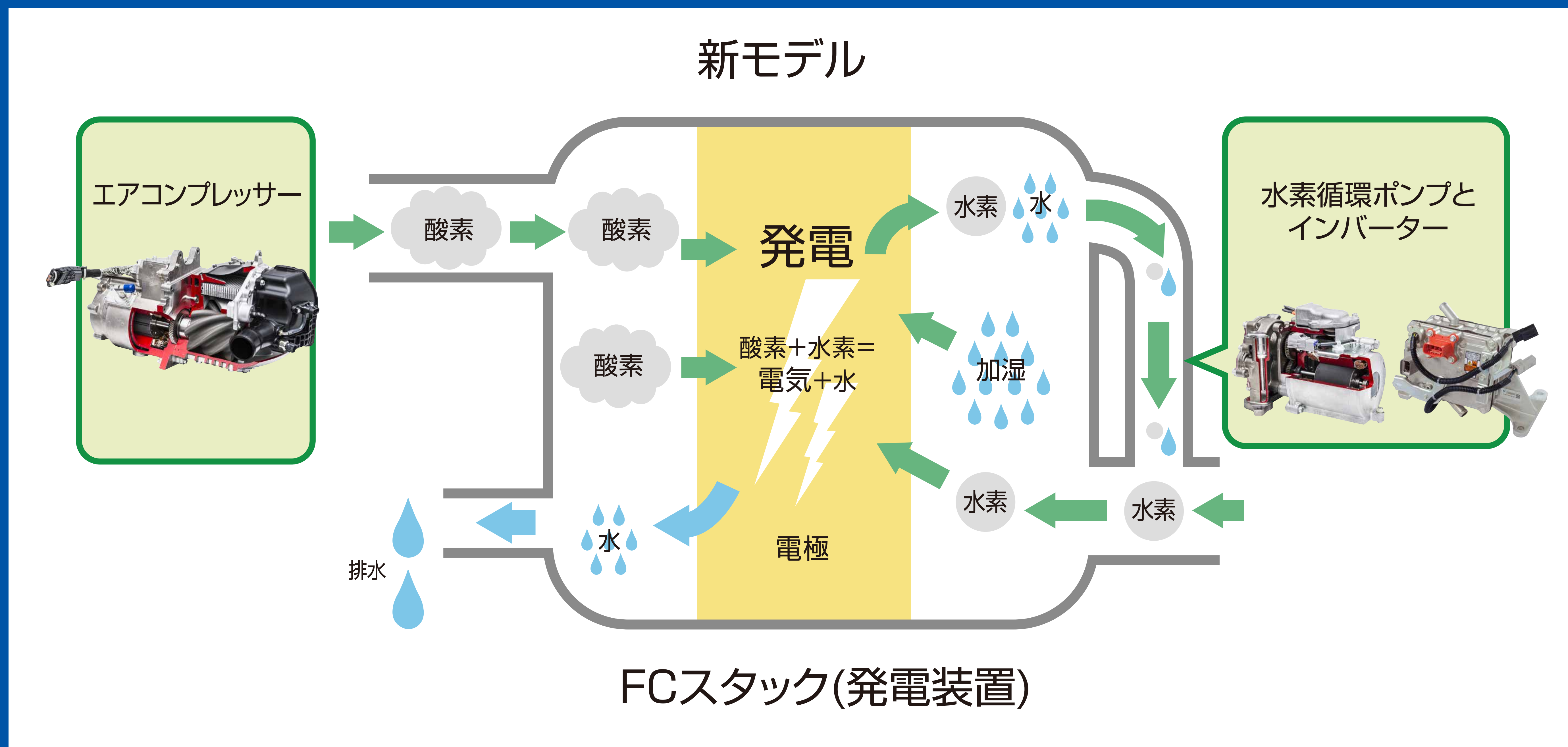
圧縮方式	2葉ストレートルーツ式
最大出力	430W
最大回転数	6,200r/min
搭載位置	運転席床下



# Hydrogen Circulation Pump



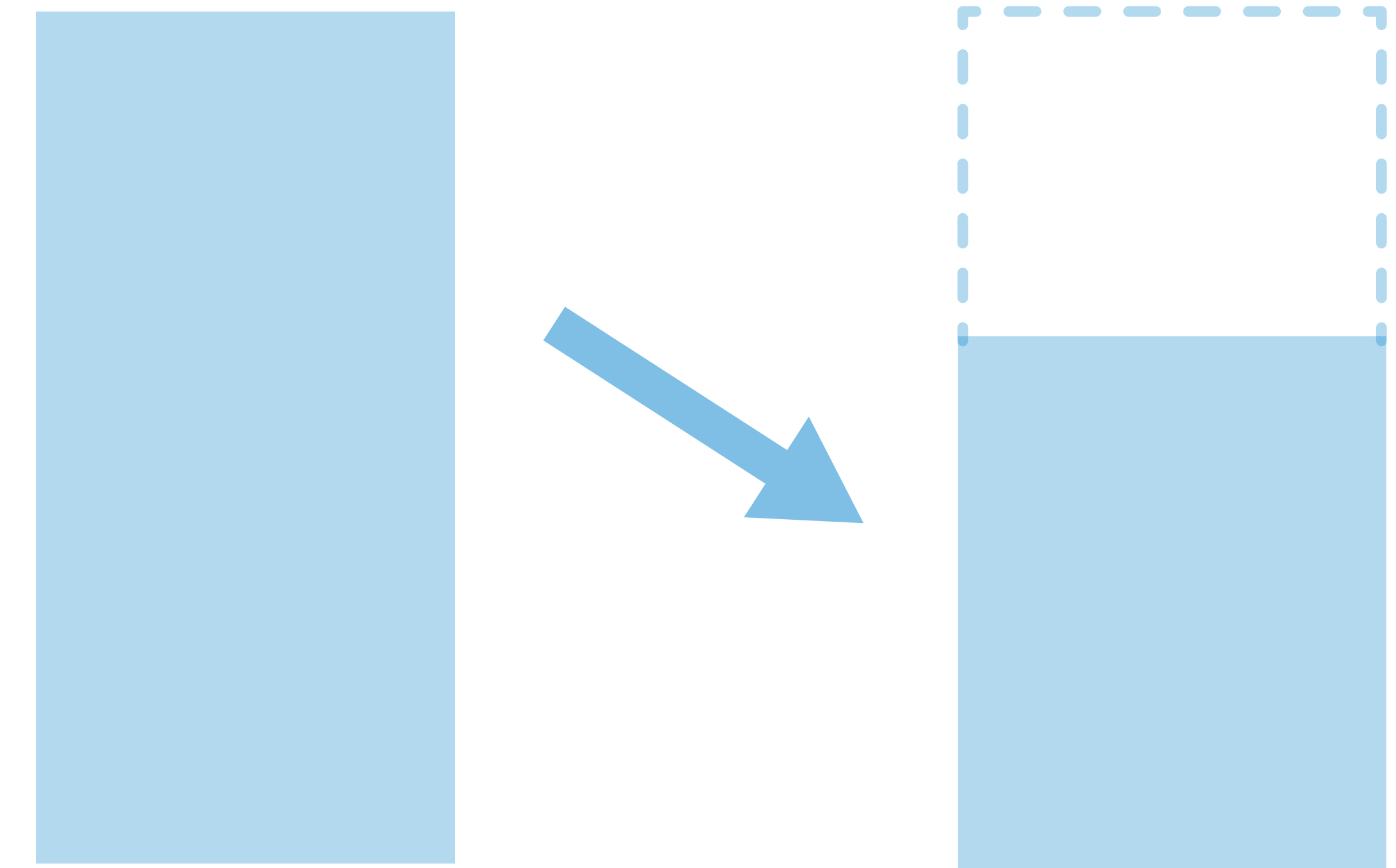
# 燃料電池のしくみと 水素循環ポンプの位置付け



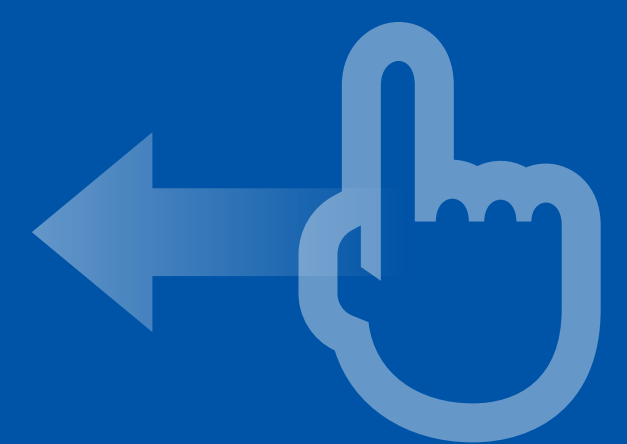


# 16%

小型化



- FCスタックと一体化することで、モーターの放熱性を向上させ、前モデルから16%小型化を実現。

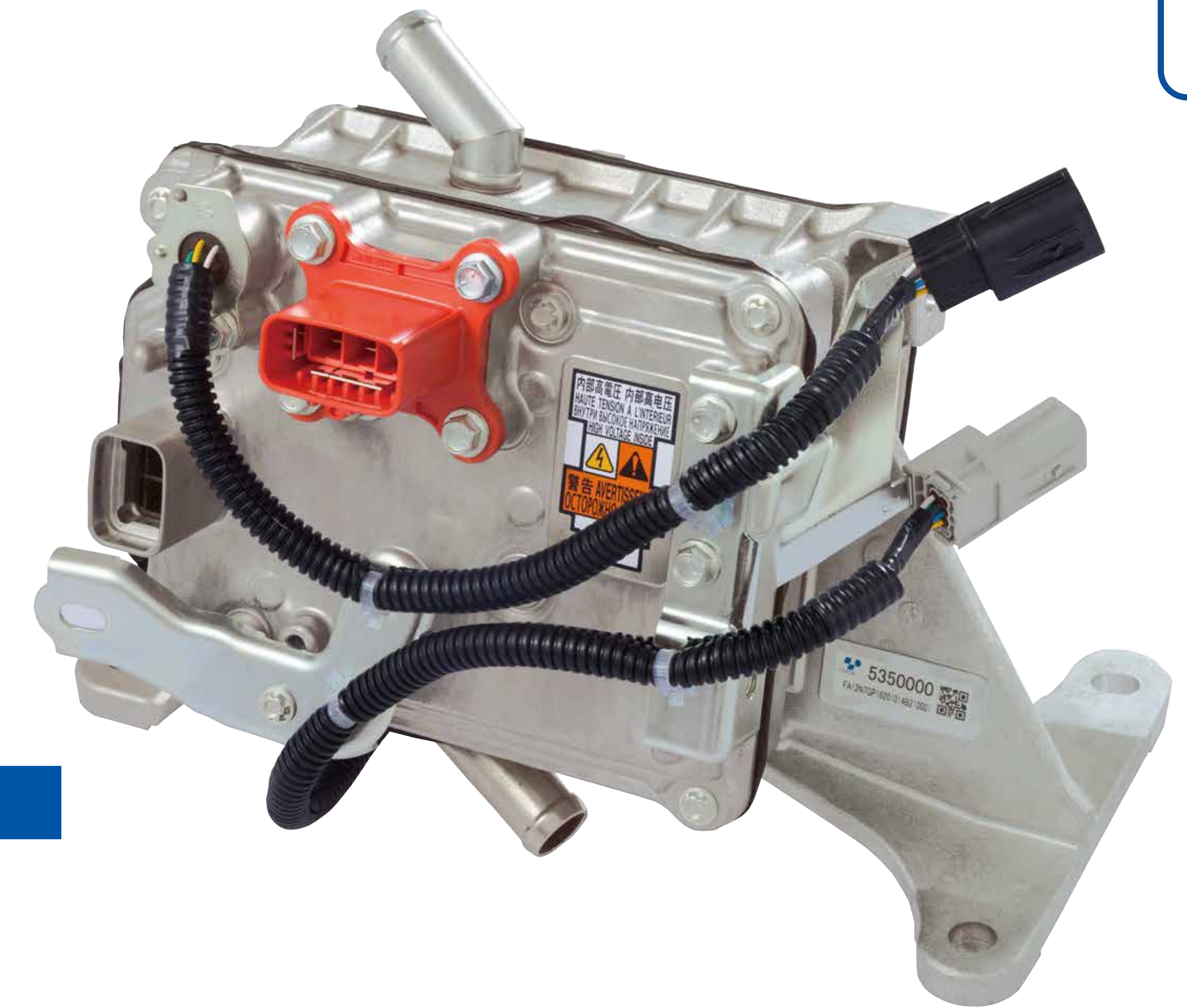


# Hydrogen Circulation Pump

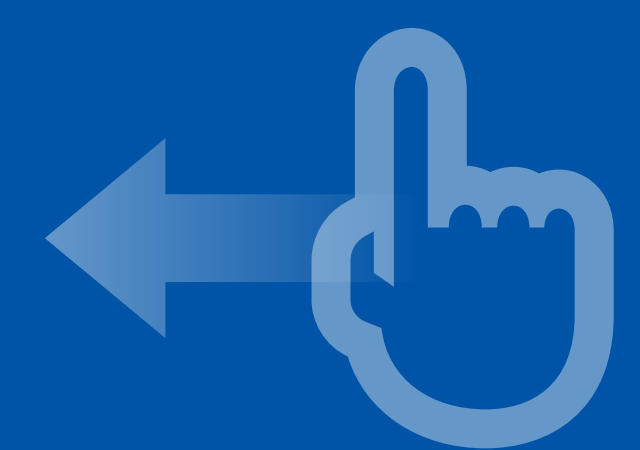




# 水素循環ポンプ用 インバーター



- 水素循環ポンプの駆動に際し、電力消費のロスを最小限にして、効率よく制御。
- ウォーターポンプのインバーターと一体化し、小型軽量を実現。



Hydrogen Circulation Pump

