

日本語

English

Turbocharger for GD Engines

GDエンジン用可変ノズルターボチャージャー



日本語

English

- エンジンメーカーが作るGDエンジンに最適なターボチャージャー。
- 可変ノズルによるワイドレンジ過給。

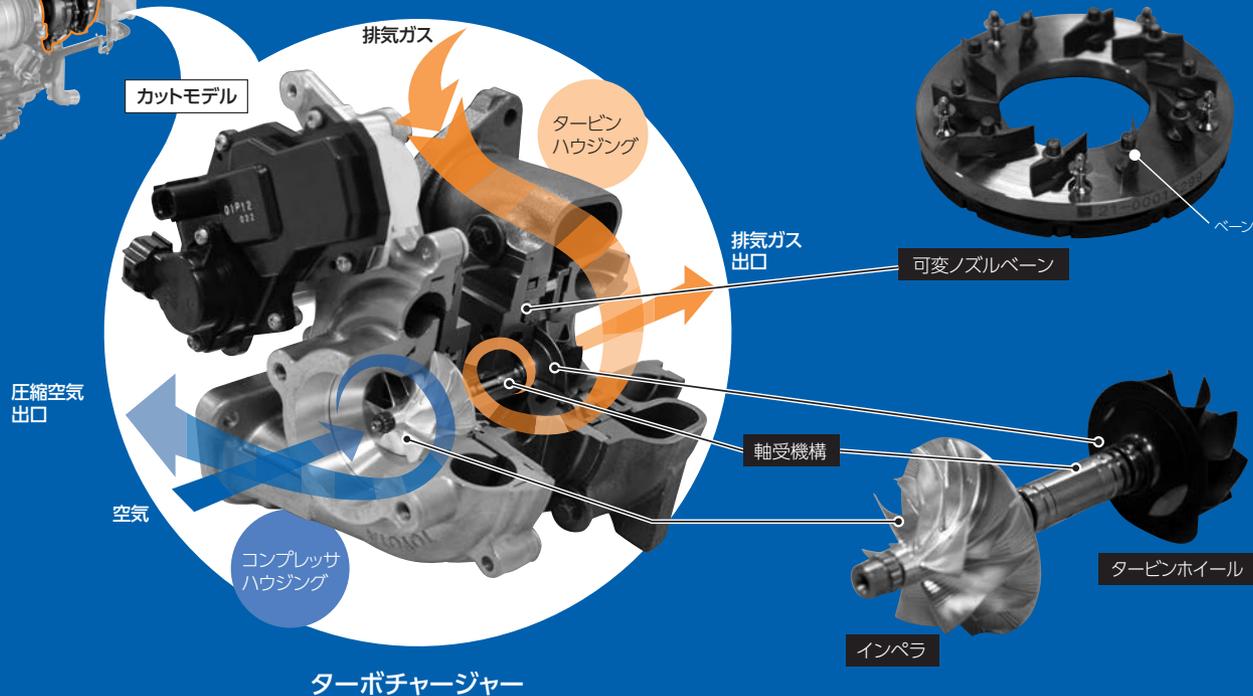
Turbocharger



ターボチャージャーの構造

日本語

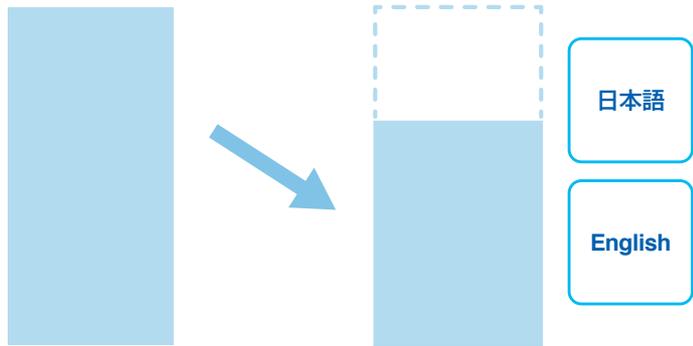
English



Turbocharger



約 30% ダウンサイジング

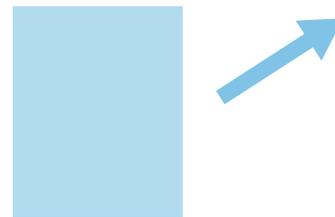


- 従来型より約30%体格を小さくし、エンジンへの搭載性を向上。



Turbocharger

約 **50%** 高応答化



日本語

English

- ダウンサイジングと流力性能向上による高効率化により従来型より50%の過渡レスポンス向上を実現。



Turbocharger



ラリー向け 高性能 ターボチャージャー



日本語

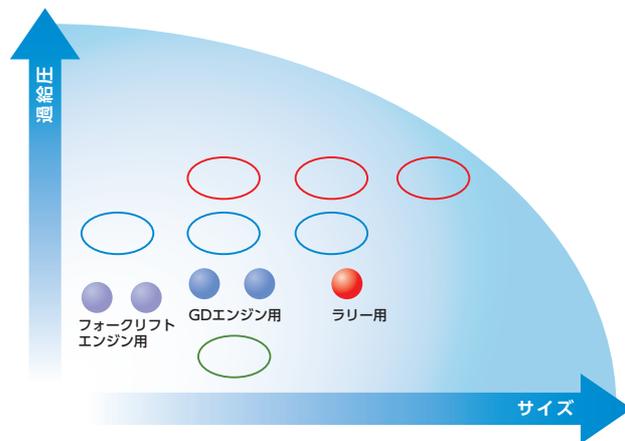
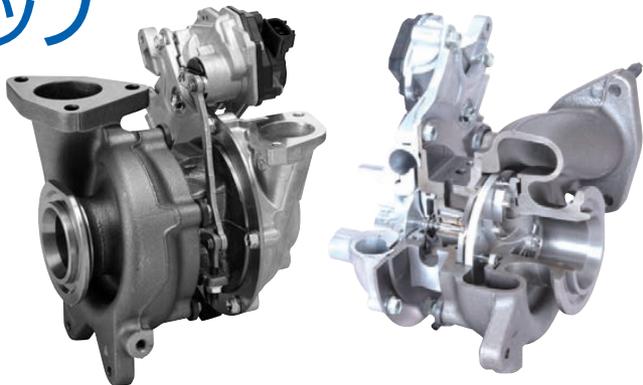
English

- レース用に更なるワイドレンジ化。
- 高出力対応に容量アップ。
- 過酷な環境に耐えうる高品質。

Turbocharger



ターボチャージャーの ラインアップ



日本語

English

■ エンジンニーズに対応し、
サイズ・性能のラインナップを拡充。

Turbocharger



ターボチャージャー諸元

日本語

English

		1GD	2GD
ターボチャージャー型式		CT8DV	CT7DV
コンプレッサインペラ	工法	総切削	総切削
	入口径 [mm]	36	32
	出口径 [mm]	48	45
タービンホイール	翼形状	フルバック	フルバック
	入口径 [mm]	42	38
	出口径 [mm]	38	35
可変ノズルベーン (VN)	駆動方式	電動	電動
	ベーン支持機構	両側支持	両側支持

※ラリー用の仕様とは異なります

Turbocharger



日本語

English

VG Turbocharger for GD Engines



TOYOTA

日本語

English

- A turbocharger model optimized for GD engines developed by an experienced engine manufacturer.
- Wide range turbo-charging through the use of the variable nozzle.

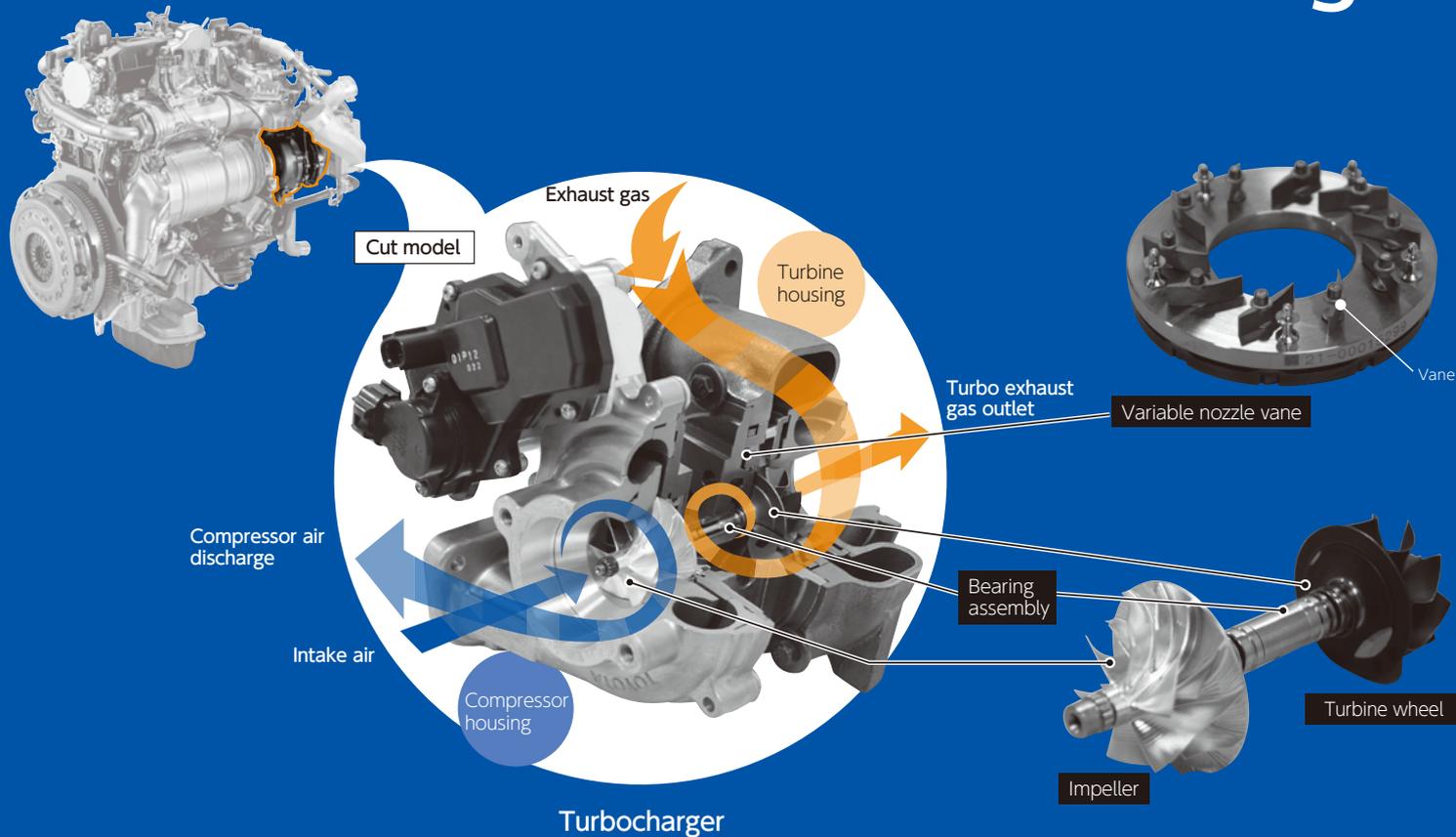
Turbocharger



Mechanism of turbocharger

日本語

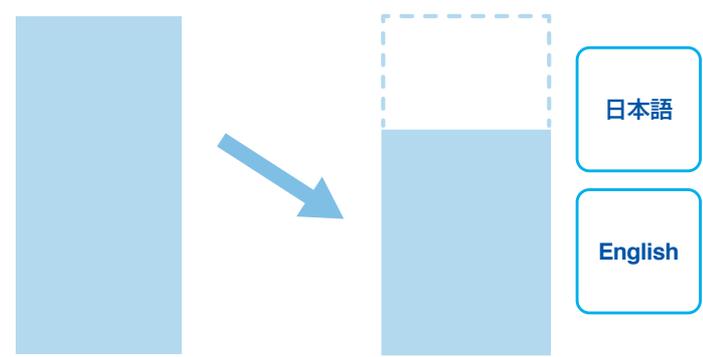
English



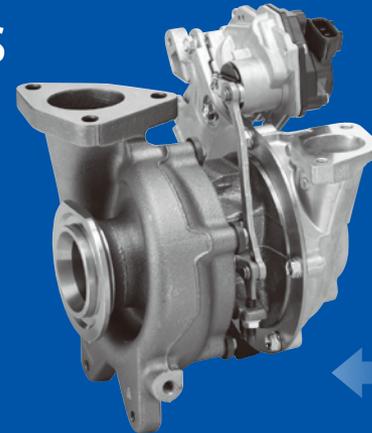
Turbocharger



30% smaller design

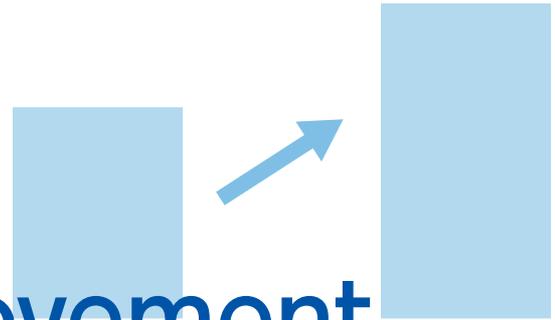


- Approx. 30% smaller design compared with the conventional turbochargers allows easier installation.



Turbocharger

50% improvement in responses



- 日本語
- English

- The compact and optimized aerodynamics design realizes approx. 50% improvement in transient responses compared with the conventional turbochargers.



Turbocharger



High performance Turbocharger for Rallies



日本語

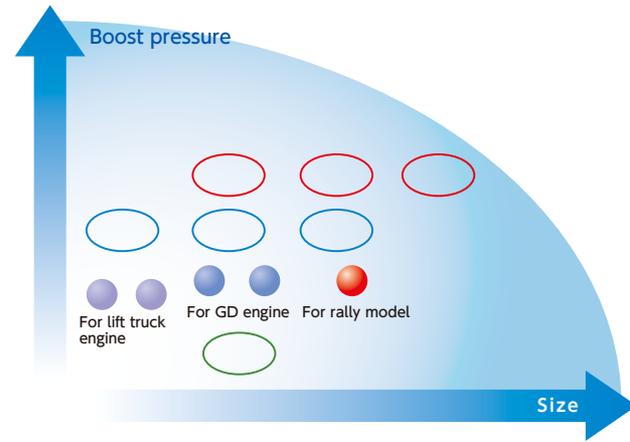
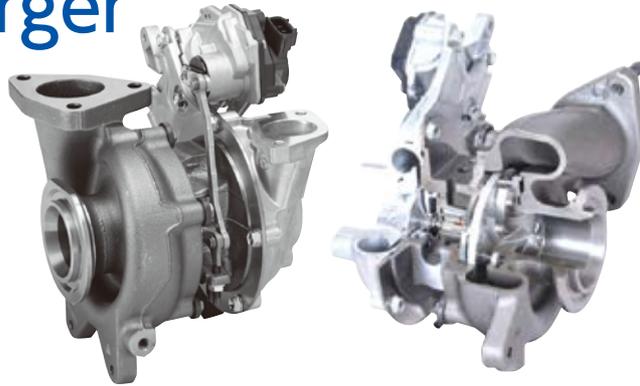
English

- Increased RPM range for racing.
- Increased capacity for higher output.
- High quality for enduring extreme environments.

Turbocharger



Line up of Toyota Industries turbocharger



日本語

English

- Expanding product range in size and performance according to the engine needs and the market trend.

Turbocharger



Turbocharger Specifications

日本語

English

		1GD	2GD
Turbocharger name		CT8DV	CT7DV
Compressor impeller	method	Full machining	Full machining
	Inlet diameter [mm]	36	32
	Outlet diameter [mm]	48	45
Turbine wheel	Blade shape	Fullback	Fullback
	Inlet diameter [mm]	42	38
	Outlet diameter [mm]	38	35
Variable nozzle vane (VN)	Drive system	Electrically operated	Electrically operated
	Vane support mechanism	Double-sided support	Double-sided support

※It is not specification of rally model.



Turbocharger

