Hydrogen Circulation Pump for TOYOTA FCV MIRAI

トヨタMIRAI搭載水素循環ポンプ



トヨタ MIRAI 搭載





- ■発電時にFCスタック内で 一部未反応となる水素を再循環。
- ■発電によって発生する水も 同時に循環させ、FCスタックの 加湿器レスに貢献。



■仕 様

圧 縮 方 式 : 2葉ストレートルーツ式

最 大 出 力 : 430W

最大回転数:6,200r/min

搭載位置:運転席床下

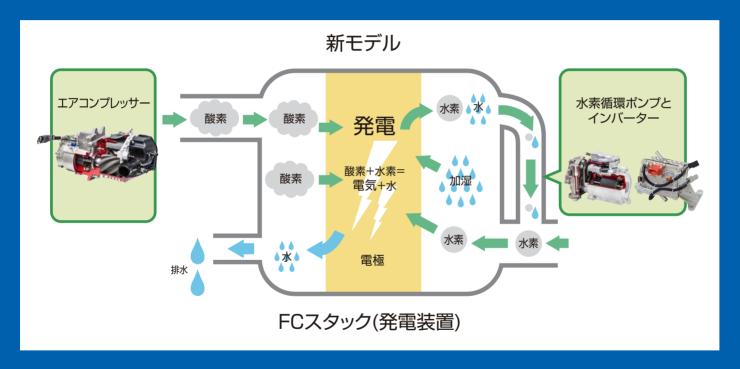




燃料電池のしくみと 水素循環ポンプの位置付け

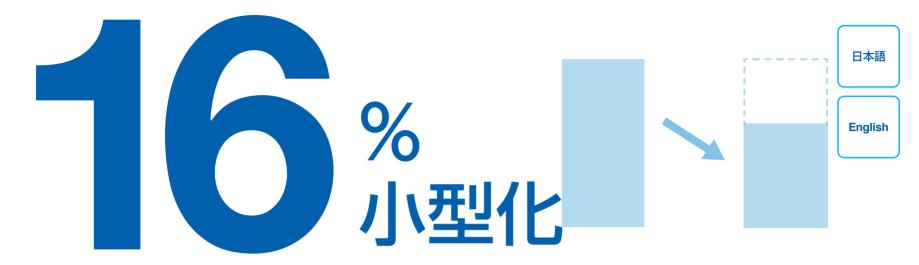
日本語

English





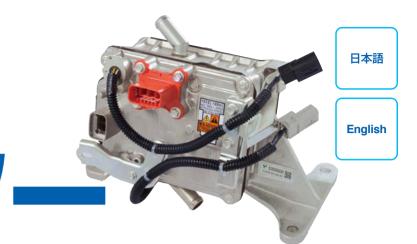
TOYOTA



■ FCスタックと一体化することで、 モーターの放熱性を向上させ、 前モデルから16%小型化を実現。



水素循環ポンプ用インパータ



- 水素循環ポンプの駆動に際し、電力消費のロスを 最小限にして、効率よく制御。
- ウォーターポンプのインバーターと一体化し、 小型軽量を実現。





English

Hydrogen Circulation Pump for TOYOTA FCV MIRAI



Used on the Toyota MIRAI





■ Recirculates a portion of the hydrogen that did not undergo a chemical reaction during electric power generation in the fuel cell stack.

日本語

English

■ The water produced from electricity generation is also circulated, contributing to the development of a fuel cell stack without a humidifier.



Specifications

Pump type : 2-lobes straight roots type

Maximum output : 430W

Maximum speed : 6,200r/min

Location : Under the driver's sheet

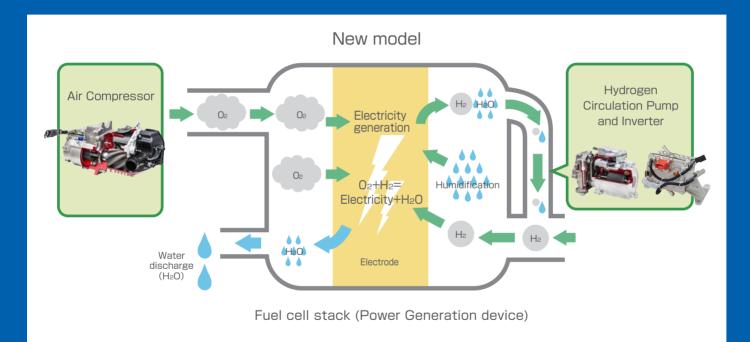




Mechanism of fuel cell and role of **Hydrogen Circulation Pump**



English







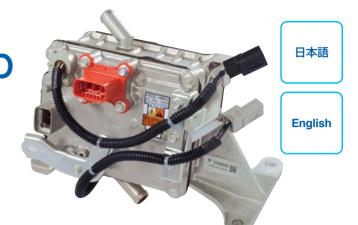


■ Integrating the pump with the fuel cell stack raises the motor's heat dissipation performance and contributes to 16% smaller size than the previous model.



Hydrogen Circulation Pump

Inverter



- Electric power consumption losses when operating the hydrogen circulation pump are minimized through efficient control.
- Integration with the water pump inverter contributes to a more compact size and lighter weight.

