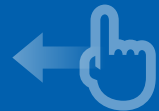


日本語

English

Air Compressor for TOYOTA FCV MIRAI

トヨタMIRAI搭載エアコンプレッサー



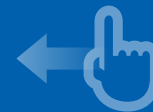
トヨタ MIRAI 搭載

日本語

English



Air Compressor

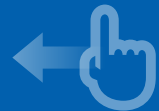


日本語

English

- 燃料電池自動車が発電するために必要な空気を供給する重要機能部品。
- 快い加速感を感じる音づくりを演出。

Air Compressor



日本語

English

■仕様

圧縮方式：6葉ヘリカルルーツ式

最大出力：20kW

最大回転数：12,500r/mim

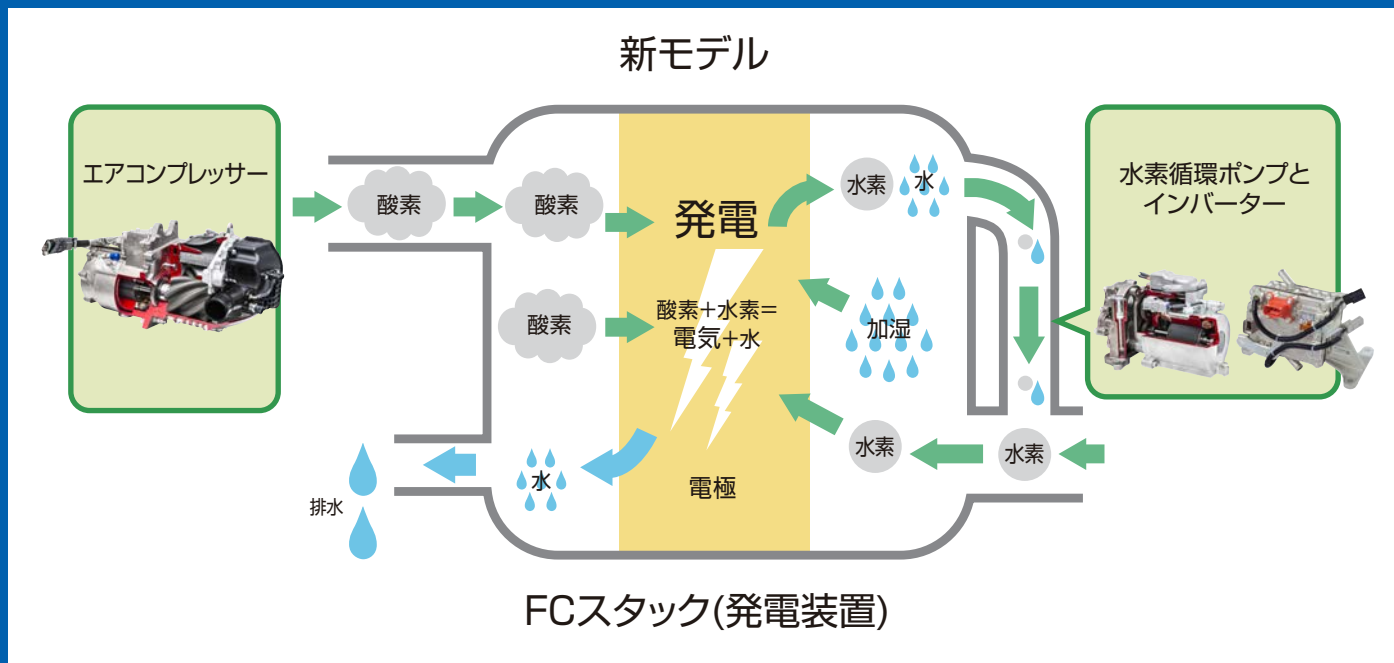
Air Compressor



燃料電池のしくみと エアコンプレッサーの位置付け

日本語

English



Air Compressor

6葉ヘリカル ルーツ式 ローター



日本語

English

- 6葉ヘリカルルーツ式ローターを採用した圧縮機を世界で初めて実現。
- アイドリング時の低流量から加速時の高流量まで高効率で空気を圧縮。

Air Compressor



音圧

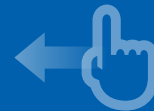
44%
低減

日本語

English

- 空気流路に様々な消音構造を採用し、車両の加速時における不快な音を前モデルから 44%低減。

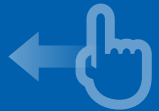
Air Compressor



日本語

English

Air Compressor for TOYOTA FCV MIRAI



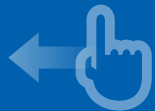
日本語

English

Used on the Toyota MIRAI



Air Compressor

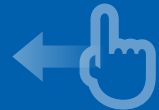


日本語

English

- The air compressor is a crucial functional component that supplies the air necessary for fuel cell vehicles to generate electricity.
- The air compressor produces the sound of comfortable acceleration.

Air Compressor



日本語

English

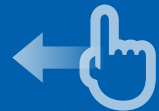
■ Specifications

Pump type : 6-lobe helical roots type

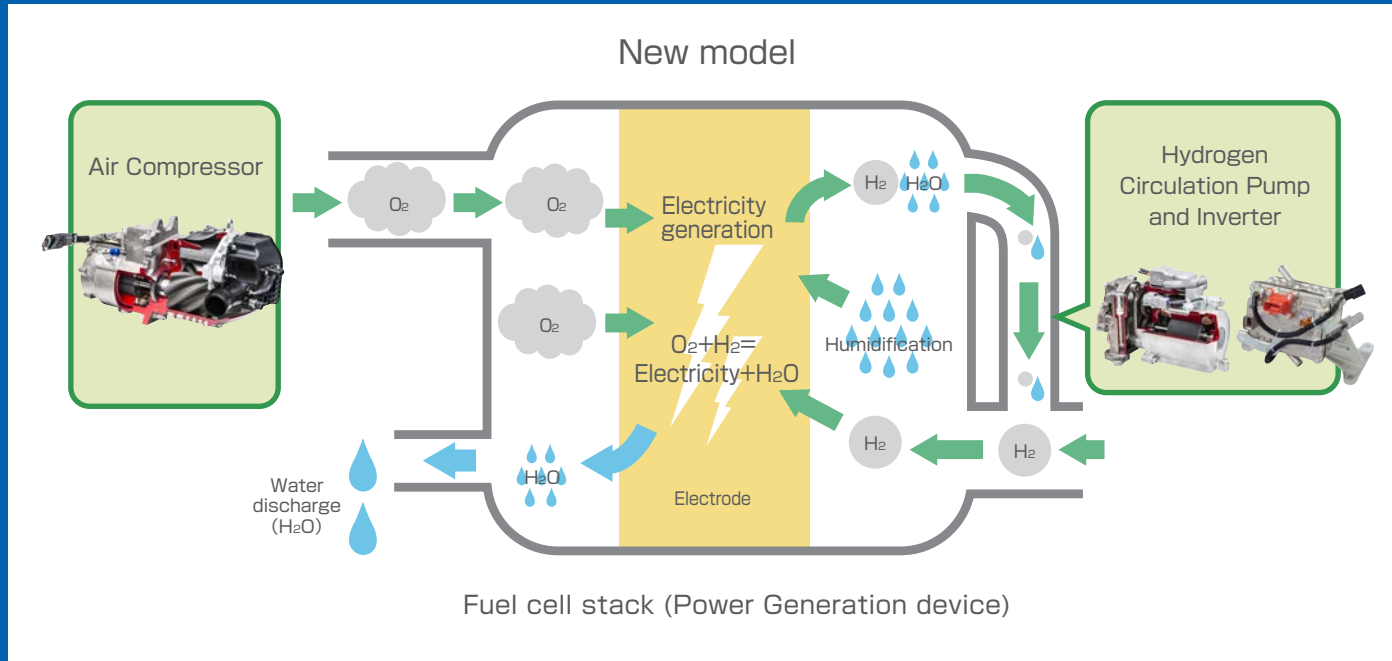
Maximum output : 20kW

Maximum speed : 12,500r/mim

Air Compressor



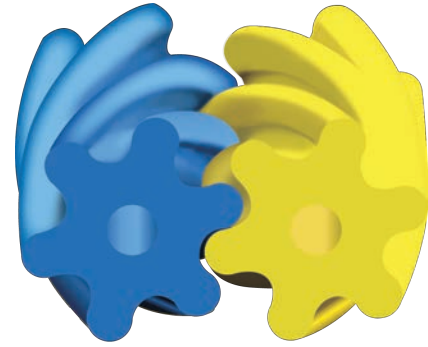
Mechanism of fuel cell and role of air compressor



Air Compressor

6lobe

Helical Roots-Type Rotor

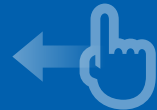


日本語

English

- The world's first compressor that uses a 6-lobe helical roots-type rotor.
- Efficiently compresses air over the entire range from low airflow during idling to high airflow during acceleration.

Air Compressor



Sound Pressure

44% reduction



- Various sound muffling structures are used along the airflow route to reduce unpleasant noise during vehicle acceleration.

Air Compressor

