

平成19年3月期第1四半期 決算発表参考資料

1. 業績

(単位: 億円, %, ()は売上高比率)

	当第1四半期 (18.4~18.6)	前第1四半期 (17.4~17.6)	増 減	増減率 %	通期予想 (18.4~19.3)
売上高	(100.0) 4,716	(100.0) 3,402	1,314	38.6	(100.0) 16,700
営業利益	(4.8) 226	(4.9) 165	61	36.9	(4.1) 680
経常利益	(7.9) 371	(7.7) 263	108	41.2	(5.1) 850
当期純利益	(4.7) 222	(4.9) 165	57	34.5	(2.9) 490
為替レート	US \$ 115円 ユーロ 144円	108円 136円	7円 8円		115円 140円
総資産	30,895	23,220	7,675	33.1	-
純資産	15,235	11,166	4,069	36.4	-
自己資本比率	47.6%	48.1%			-
設備投資	322	294	28	9.4	1,200
(うち海外設備投資)	(72)	(27)	(45)	162.8	(260)
減価償却費	175	131	44	33.3	740
連結子会社数	156社	148社	8社		-
持分法適用会社数	23社	21社	2社		-

(注) 子会社であるBTインダストリアルズグループは、決算期を従来の12月(1月~12月)から3月(1月~翌年3月)に変更しております。当第1四半期はBTインダストリアルズグループの18.1~18.6の6ヵ月分を含んでおり、決算期変更による影響(18.1~18.3の3ヶ月)を除いた業績は次のとおりです。
売上高4,101億円(対前年同期比 699億円増 20.5%増)、営業利益208億円(43億円増 25.6%増)、経常利益345億円(82億円増 31.1%増)、当期純利益210億円(45億円増 27.3%増)

2. 部門別売上高

	当第1四半期	前第1四半期	増 減	増減率 %	通期予想
自動車	(23.2) 1,095	(22.6) 771	324	42.1	(23.9) 4,000
エンジン	(7.8) 368	(9.0) 305	63	20.8	(8.8) 1,470
カーエアコン用コンプレッサー	(11.2) 526	(15.4) 522	4	0.6	(13.5) 2,250
車 鋳造品・電子機器ほか	(1.6) 73	(2.1) 71	2	4.0	(2.0) 330
計	(43.8) 2,064	(49.1) 1,670	394	23.6	(48.2) 8,050
産業車両	(47.0) 2,215	(39.8) 1,353	862	63.7	(41.0) 6,850
物流	(3.8) 180	(4.3) 147	33	21.8	(4.8) 800
繊維機械	(2.8) 132	(3.4) 115	17	14.0	(3.0) 500
その他	(2.6) 124	(3.4) 115	9	8.0	(3.0) 500
合計	(100.0) 4,716	(100.0) 3,402	1,314	38.6	(100.0) 16,700

子会社決算期変更による影響を除いた数値は、産業車両 1,600億円(対前年同期比 247億円増 18.2%増)です。

3. 販売台数

(単位: 千台)

	当第1四半期	前第1四半期	増 減	通期予想
車両	46	45	1	171
ヴィッツ	46	45	1	171
RAV4	37	19	18	139
計	83	64	19	310
エンジン	106	82	24	473
CKD	28千台	36千台	8千台	101千台
カーエアコン用コンプレッサー	万台	万台	万台	万台
506	473	33	2,000	
産業車両	70	46	24	215

子会社決算期変更による影響を除いた数値は、産業車両48千台(対前年同期比 2千台増)です。

4. 経常利益の増減要因

(単位: 億円)

増益	売上げの増加	75
	合理化	52
	子会社決算期変更による影響	18
	為替変動による影響	14
	営業外収支の増加	47
計	206	
減益	減価償却費の増加	44
	原材料の値上がり	27
	昇給等による人件費の増加	15
	諸経費の増加	12
計	98	
差引き経常利益の増加	108	