

## 平成21年3月期 第1四半期 決算発表参考資料

### 1. 業績

(単位:億円, ( )は売上高比率)

	前第1四半期 (19.4~19.6)	当第1四半期 (20.4~20.6)	増減	増減率 %	通期予想 (20.4~21.3)	増減率 %
売上高	(100.0) 4,864	(100.0) 4,691	173	3.6	(100.0) 20,000	0.0
営業利益	(5.5) 267	(2.7) 128	139	52.1	(3.3) 650	32.9
経常利益	(9.0) 436	(6.8) 317	119	27.4	(4.9) 970	23.3
当期純利益	(6.3) 305	(4.5) 211	94	30.9	(2.7) 530	34.1
1株当たり当期純利益	98円4銭	67円81銭	30円23銭		170円10銭	
為替レート US\$	121円	105円	16円		105円	
ユーロ	163円	163円	0円		160円	
設備投資	254	239	15	6.0	1,100	5.6
(うち海外設備投資)	(46)	(53)	(7)	15.9	(220)	9.4
減価償却費	186	210	24	13.1	930	11.1
総資産	(前期末) 29,655	31,715	2,060	6.9	-	
純資産	14,539	15,057	518	3.6	-	
1株当たり純資産	4,483円32銭	4,646円36銭	163円4銭		-	
自己資本比率	47.1%	45.6%			-	
連結子会社数	163社	159社	4社		-	

### 2. セグメント情報

(単位:億円, ( )は構成比, 上段は外部売上高, 下段[ ]は営業利益)

	前第1四半期	当第1四半期	増減	増減率 %	通期予想	増減率 %
自動車	(24.1) 1,174	(23.7) 1,112	62	5.3	(23.0) 4,600	8.0
エンジン	(9.1) 440	(9.9) 466	26	5.8	(9.8) 1,950	9.1
カーエアコン用コンプレッサー	(13.8) 671	(12.4) 583	88	13.0	(11.5) 2,300	9.3
車 鋳造品・電子機器ほか	(1.7) 81	(2.1) 96	15	18.3	(2.0) 400	8.5
計	(48.7) 2,368	(48.1) 2,259	109	4.6	(46.3) 9,250	4.6
	[ 116]	[ 48]	[ 68]			
産業車両	(39.2) 1,904	(39.2) 1,837	67	3.5	(42.0) 8,400	7.3
	[ 124]	[ 62]	[ 62]			
物流	(6.0) 293	(6.5) 304	11	3.9	(6.5) 1,300	10.6
	[ 5]	[ 5]	[ 0]			
繊維機械	(2.9) 142	(3.5) 164	22	15.2	(2.2) 450	32.1
	[ 4]	[ 11]	[ 7]			
その他	(3.2) 156	(2.7) 126	30	19.4	(3.0) 600	6.7
	[ 14]	[ 0]	[ 14]			
合計	(100.0) 4,864	(100.0) 4,691	173	3.6	(100.0) 20,000	0.0
	[ 267]	[ 128]	[ 139]			

### 3. 販売台数

(単位:千台)

	前第1四半期	当第1四半期	増減	通期予想	増減
車両					
ヴィッツ	40	38	2	180	6
RAV4	46	39	7	140	18
マークXジオ	-	3	3	20	4
計	86	80	6	340	28
エンジン	130	131	1	560	49
カーエアコン用 コンプレッサー	万台 564	万台 513	万台 51	万台 2,100	万台 86
産業車両	51	51	0	213	10
エアジェット織機	2.4	2.6	0.2	5.7	4.4

### 4. 経常利益の増減要因

(単位:億円)

増益	原価改善	53
	営業外収支の増加	20
	計	73
減益	売上げの減少	55
	原材料・購入部品の値上がり	53
	減価償却費の増加	24
	為替変動による影響	21
	人件費の増加	14
	諸経費の増加	25
計	192	
差引き経常利益の減少		119