

平成21年3月期 第3四半期 決算発表参考資料

1. 業績

(単位:億円, ()は売上高比率)

| | 前第3四半期 (19.4~19.12) | 当第3四半期 (20.4~20.12) | 増 減 | 増減率 % | 通期予想 (20.4~21.3) | 増減率 % |
|--------------------|------------------------|------------------------|--------------|---------------|---------------------|-----------------|
| 売上高 | (100.0) 14,773 | (100.0) 13,071 | △ 1,702 | △ 11.5 | (100.0) 16,400 | △ 18.0 |
| 営業利益 | (5.0) 733 | (1.4) 188 | △ 545 | △ 74.3 | (△0.6) △ 100 | - |
| 経常利益 | (7.3) 1,073 | (3.7) 484 | △ 589 | △ 54.8 | (1.2) 190 | △ 85.0 |
| 当期純利益 | (4.7) 690 | (2.1) 274 | △ 416 | △ 60.2 | (0.6) 100 | △ 87.6 |
| 1株当たり当期純利益 | 220円98銭 | 88円17銭 | △132円81銭 | | 32円09銭 | |
| 為替レート US \$ | 117円 | 103円 | △ 14円 | | 100円 | |
| ユーロ | 163円 | 151円 | △ 12円 | | 143円 | |
| 設備投資 (うち海外設備投資) | 749 (181) | 794 (152) | 45 (△ 29) | 6.0 △ 16.1 | 950 (180) | △ 8.8 △ 25.9 |
| 減価償却費 | 607 | 658 | 51 | 8.4 | 900 | 7.5 |
| 総資産 | (前期末) 29,655 | 22,490 | △ 7,165 | △ 24.2 | - | |
| 純資産 | 14,539 | 9,881 | △ 4,658 | △ 32.0 | - | |
| 1株当たり純資産 | 4,483円32銭 | 2,993円20銭 | △1,490円12銭 | | - | |
| 自己資本比率 | 47.1% | 41.5% | | | - | |
| 連結子会社数 | 163社 | 160社 | △ 3社 | | - | |

2. セグメント情報

(単位:億円, ()は構成比, 上段は外部売上高, 下段[]は営業利益)

| | 前第3四半期 | 当第3四半期 | 増 減 | 増減率 % | 通期予想 | 増減率 % |
|----------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|--------|----------------|--------|
| 自動車 | (24.8) 3,656 | (24.4) 3,187 | △ 469 | △ 12.8 | (24.2) 3,970 | △ 20.6 |
| エンジン | (8.9) 1,313 | (9.7) 1,271 | △ 42 | △ 3.2 | (9.7) 1,580 | △ 11.6 |
| カーエアコン用コンプレッサー | (12.9) 1,913 | (12.0) 1,567 | △ 346 | △ 18.1 | (12.3) 2,020 | △ 20.3 |
| 鋳造品・電子機器ほか | (1.8) 265 | (2.2) 280 | 15 | 5.7 | (2.0) 330 | △ 10.5 |
| 計 | (48.4) 7,150 [303] | (48.3) 6,306 [20] | △ 844 [△ 283] | △ 11.8 | (48.2) 7,900 | △ 18.5 |
| 産業車両 | (39.1) 5,773 [315] | (39.9) 5,221 [130] | △ 552 [△ 185] | △ 9.6 | (40.0) 6,550 | △ 16.4 |
| 物流 | (5.9) 878 [27] | (6.8) 887 [23] | 9 [△ 4] | 1.0 | (7.0) 1,150 | △ 2.2 |
| 繊維機械 | (3.3) 487 [31] | (2.1) 278 [△ 0] | △ 209 [△ 31] | △ 42.9 | (1.8) 300 | △ 54.7 |
| その他 | (3.3) 483 [52] | (2.9) 376 [10] | △ 107 [△ 42] | △ 22.1 | (3.0) 500 | △ 22.2 |
| 合計 | (100.0) 14,773 [733] | (100.0) 13,071 [188] | △1,702 [△ 545] | △ 11.5 | (100.0) 16,400 | △ 18.0 |

3. 販売台数

(単位:千台)

| | 前第3四半期 | 当第3四半期 | 増 減 | 通期予想 | 増 減 |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 車両 | | | | | |
| ヴィッツ | 134 | 131 | △ 3 | 165 | △ 21 |
| RAV4 | 115 | 100 | △ 15 | 122 | △ 36 |
| マークXジオ | 19 | 7 | △ 12 | 10 | △ 14 |
| 計 | 268 | 238 | △ 30 | 297 | △ 71 |
| エンジン | 379 | 352 | △ 27 | 453 | △ 58 |
| カーエアコン用 コンプレッサー | 万台 1,645 | 万台 1,394 | 万台 △ 251 | 万台 1,780 | 万台 △ 406 |
| 産業車両 | 150 | 139 | △ 11 | 173 | △ 30 |
| エアジェット織機 | 7.5 | 3.8 | △ 3.7 | 4.0 | △ 6.1 |

4. 経常利益の増減要因

(単位:億円)

| | | |
|----|---------------|-------|
| 増益 | 原価改善 | 170 |
| | 計 | 170 |
| 減益 | 売上げの減少 | △ 401 |
| | 原材料・購入部品の値上がり | △ 135 |
| | 為替変動による影響 | △ 72 |
| | 減価償却費の増加 | △ 51 |
| | 人件費の増加 | △ 28 |
| | 諸経費の増加 | △ 28 |
| | 営業外収支の減少 | △ 44 |
| | 計 | △ 759 |
| | 差引き経常利益の減少 | △ 589 |