平成21年3月期 決算発表参考資料

連結決算の概要

1. 業績 (単位:億円,()は売上高比率)

	前期 (19.4~20.3)	当期 (20.4~21.3)	増減	増減率	次期予想 (21.4~22.3)	増減率
売 上 高	(100.0) 20,005	^(100.0) 15,842	△ 4, 163	△ 20.8	^(100.0) 13,000	△ 17.9
営 業 利 益	(4. 8) 968	(△0.4) △ 66	△ 1,034	-	(△0.8) △ 100	-
経 常 利 益	(6.3) 1,264	(0.9) 143	△ 1, 121	△ 88.7	(△1.5) △ 200	-
当 期 純 利 益	(4. 0) 804	(△2.1) △ 327	△ 1, 131	-	(△1.2) △ 160	-
1株当たり当期純利益	257円50銭	△105円16銭	△362円66銭		△51円35銭	
1株当たり配当金(うち期末)	60円 (32円)	40円 (10円)	△20円(△22円)		_	
配 当 性 向	23. 3%	-			_	
為替レート US\$	114円	101円	△ 13円		95円	
ユーロ	162円	143円	△ 19円		125円	
設 備 投 資	1,042	1,044	2	0.3	400	△ 61.7
(うち海外設備投資)	(242)	(218)	(△ 24)	△ 10.0	(70)	△ 68.0
減価償却費	837	872	35	4. 1	730	△ 16.3
総 資 産	29, 655	23, 274	△ 6, 381	△ 21.5	_	
純 資 産	14, 539	9, 776	△ 4, 763	△ 32.8	_	
1株当たり純資産	4, 483円32銭	2,987円16銭	△1,496円16銭		_	
自己資本比率	47. 1%	40.0%			_	
連結子会社数	163社	160社	△ 3社		_	

注1. 当期は、特別損失 375億円(生産量減少に伴う固定資産の処分損等)を計上しております。 2. 次期予想には受取配当金を見込んでおりません。(当期受取配当金実績 連結 377億円、単独 407億円)

2. セグメント情報

(単位:億円,()は構成比,上段は外部売上高,下段[]は営業利益)

<u></u>	7771	ID TIM					(-	177 - 1957 1 19	() (0) [1]	11X1L, 11X1A	7 1 117/11-11	11), 1 70 [][& 日来刊皿/
				育	前期		当期	増	減	増減率 %	次其	引予想	増減率 %
	車		両	(25.0)	5,001	(23.9)	3, 781	Δ	1,220	△ 24.4	(25.8)	3, 350	△ 11.4
自	고 :	ノ ジ	ン	(8.9)	1,787	(9.9)	1,566	Δ	221	△ 12.3	(10.4)	1, 350	△ 13.8
動	カーエアコン	用コンフ	゜レッサー	(12.7)	2,535	(11.7)	1,863	Δ	672	△ 26.5	(11.9)	1,550	△ 16.8
車	鋳造品	・電子機	器ほか	(1.9)	368	(2.2)	347	Δ	21	△ 5.9	(2.3)	300	△ 13.6
		計		(48.5)	9,692	(47.7)	7, 559	Δ	2, 133	△ 22.0	(50.4)	6, 550	△ 13.4
	БI				[415]		[△ 115]	[△	530]				
産	業	車	両	(39. 1)	7,831	(40.4)	6, 396	Δ	1, 435	△ 18.3	(36.9)	4,800	△ 25.0
/±.			l _{E-1}		[398]		[37]	[△	361]				
物			流	(5.9)	1, 175	(7.2)	1, 148	Δ	27	△ 2.4	(8.9)	1, 150	0.2
1927			1/10		[42]		[29]	[△	13]				
繊	維	機	械	(3.3)	662	(1.9)	295	Δ	367	△ 55.4	(1.5)	200	△ 32.3
州攻	小匹	17%	1//		[42]		[△ 20]	[△	62]				
7	そ の 他		(3.2)	642	(2.8)	442	\triangle	200	△ 31.1	(2.3)	300	△ 32.3	
			165		[67]		$[\triangle 0]$	[△	67]				
	合	計		(100.0)	20,005	(100.0)	15, 842	Δ	4, 163	△ 20.8	(100.0)	13,000	△ 17.9
		PΙ			[968]		[△ 66]	[Δ:	1,034]				

3. 販売台数

(単位:千台)

		前期	当期	増	減	次期予想	増	減
	ヴィッツ	186	159	Δ	27	124	Δ	35
車両	RAV4	158	115	\triangle	43	113	\triangle	2
	マークXジオ	24	8	\triangle	16	8	Δ	0
	計	368	282	\triangle	86	245	Δ	37
工	ンジン	511	439	\triangle	72	400	Δ	39
	·エアコン用 ′プレッサー	万台 2, 186	万台 1,671	Δ	万台 515	万台 1,450	Δ	万台 221
産業車両		203	169	\triangle	34	134	Δ	35
エアジェット織機		10. 1	4.0	\triangle	6. 1	3. 0	Δ	1.0

4.経常利益の増減要因	(単位:億円)
4. X+ A 不! TT U / 1 A NG 7 C C	(単1)/ : 1息日

増益	原価改善 諸経費の減少		235 12
	計		247
	売上げの減少	\triangle	990
	原材料・購入部品の値上がり	\triangle	135
減益	為替変動による影響	\triangle	84
	人件費の増加	\triangle	37
	減価償却費の増加	\triangle	35
	営業外収支の減少	\triangle	87
	L :: : : : : : : : : : : : : : : : : :	∧ 1	, 368
		, 500	
1 3	差引き経常利益の減少	$\triangle 1$, 121