平成22年3月期 第1四半期 決算発表参考資料

1. 業績 (単位:億円,()は売上高比率)

<u> </u>	134													(手)近・1	息门,(バより	나노마시	<u></u>
						四半期		1四半		増	減	増渥	支率		用予想	増減	率
					(20. 4	\sim 20. 6)	(21.	4~21.6)				%	(21.4	\sim 22.3)		%
売		上		高	(100.0)	4,691	(100.0)	2,	887	\triangle	1,804	\triangle :	38. 4	(100.0)	13,000	\triangle 1	7. 9
営	業	禾	1	益	(2.7)	128	(△3.3)	\triangle	95	\triangle	223		-	(△0.8)	△ 100		_
経	常	禾		益	(6.8)	317	(△0.7)	\triangle	21	\triangle	338		-	(△0.9)	△ 115		_
当	期	純	利	益	(4.5)	211	(△0.0)	\triangle	1	\triangle	212		-	(△0.8)	△ 100		_
1 株	1株当たり当期純利益			刂益		67円81銭		△0円:	37銭	△68	円18銭				32円09銭		
為	A替レート US\$				105円		Ö	97円	\triangle	8円				95円			
			ユー	- 口		163円		13	33円	\triangle	30円				125円		
設	備	ž	殳	資		239			79	\triangle	160	\triangle (66. 9		400	\triangle 6	1.7
((うち海外設備投資)					(53)		((22)	$(\triangle$	31)	\triangle !	57. 6		(70)	\triangle 6	8.0
減	価	償	却	費		210			175	\triangle	35	\triangle	16. 5		730	\triangle 1	6.3
					(前期末)												
総		資		産		23, 274		25,	781		2, 507		10.8		_		
純	純 資 産			9,776	10, 997		1, 221			12. 5							
1 柞	1 株当たり純資産		2,9	87円16銭	3,	378円()7銭	390	円91銭				_				
自	己資	本	比	率		40.0%		40	. 8%						_		
連	結 子	会	社	数		160社		15	8社	\triangle	2社				_		

(注) 通期予想は、前回公表の数値と変更しておりません。

なお、予想には第3四半期以降の受取配当金を見込んでおりません。(第3四半期以降の前期受取配当金実績 171億円)

2. セグメント情報 (単位:億円,()は構成比,上段は外部売上高,下段[]は営業利益)

				前第1	四半期	当第1四半期		増 減		増減率 %	通期予想		増減率 %
	車		両	(23.7)	1, 112	(25.7)	741	\triangle	371	△ 33.3	(25.8)	3, 350	△ 11.4
自	エ	ン・シ	シ	(9.9)	466	(10.1)	291	\triangle	175	△ 37.4	(10.4)	1,350	△ 13.8
動	カーエアコ	ン用コンプ	¹ ゜レッサー	(12.4)	583	(12.7)	367	\triangle	216	△ 37.0	(11.9)	1,550	△ 16.8
車	鋳造品	・電子機	後器 ほか	(2.1)	96	(2.4)	68	\triangle	28	△ 29.0	(2.3)	300	△ 13.6
	計			(48.1)	2, 259	(50.9)	1, 469	\triangle	790	△ 34.9	(50.4)	6,550	△ 13.4
					[48]		[△ 49]	[△	97]				
産	業	車	両	(39. 2)	1,837	(35.8)	1,035	\triangle	802	△ 43.7	(36.9)	4,800	△ 25.0
产	*	T	lm)		[62]		[\triangle 51]	[△	113]				
物	th/m		流	(6.5)	304	(9.3)	267	\triangle	37	△ 12.3	(8.9)	1, 150	0.2
120			1/11		[5]		[6]	[1]				
繊	維	機	械	(3.5)	164	(0.8)	23	\triangle	141	△ 85.6	(1.5)	200	△ 32.3
州坎	小 庄	175%	1//		[11]		[△ 9]	[△	20]				
そ		の 化		(2.7)	126	(3.2)	91	\triangle	35	△ 27.3	(2.3)	300	△ 32.3
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		165		$[\triangle \ 0]$		[5]	[5]				
	合	計		(100.0)	4,691	(100.0)	2,887	$\triangle 1$, 804	△ 38.4	(100.0)	13,000	△ 17.9
	Ц	ΡΙ			[128]		$[\triangle 95]$	$[\triangle$	223]				

3. 販	売台数		(単位:千台)					
		前第1 四半期	当第 1 四半期	増	減	通期予想	増	減
	ヴィッツ	38	23	\triangle	15	124		35
+-	RAV4	39	28	\triangle	11	113		2
車両	マークXジオ	3	1	\triangle	2	8	Δ	0
	計	80	52	\triangle	28	245	Δ	37
エ	ンジン	131	92	\triangle	39	400	Δ	39
カー	·エアコン用	万台	万台		万台	万台		万台
コン	プレッサー	513	337	\triangle	176	1, 450	Δ	221
産	業 車 両	51	25	\triangle	26	134	Δ	35
エア	ジェット織機	2.6	0.2	\triangle	2.4	3.0		1.0

4. 経常利益の増減要因 (単位:億円)

増益	原価改善 減価償却費の減少 人件費の減少 原材料・購入部品の値下がり 諸経費の減少	60 35 30 22 40
	計	187
減益	売上げの減少 営業外収支の減少	△ 410 △ 115
	計	△ 525
<u> </u>	△ 338	