

平成22年3月期 第2四半期 決算発表参考資料

1. 業績

(単位:億円, ()は売上高比率)

	前第2四半期 (20.4~20.9)	当第2四半期 (21.4~21.9)	増減	増減率 %	通期予想 (21.4~22.3)	増減率 %
売上高	(100.0) 9,284	(100.0) 6,275	△ 3,009	△ 32.4	(100.0) 13,900	△ 12.3
営業利益	(2.5) 229	(△0.4) △ 28	△ 257	-	(0.7) 100	-
経常利益	(4.3) 403	(0.7) 42	△ 361	△ 89.4	(1.3) 180	25.5
当期純利益	(2.5) 235	(0.0) 2	△ 233	△ 99.0	(0.3) 45	-
1株当たり当期純利益	75円48銭	0円74銭	△74円74銭		14円44銭	
1株当たり配当金	30円	10円	△ 20円		未定	
為替レート US\$	106円	95円	△ 11円		93円 (90円)	
ユーロ	163円	133円	△ 30円		132円 (130円)	
設備投資	566	148	△ 418	△ 73.8	360	△ 65.5
(うち海外設備投資)	(121)	(36)	(△ 85)	△ 70.2	(70)	△ 68.0
減価償却費	435	359	△ 76	△ 17.4	730	△ 16.3
総資産	(前期末) 23,274	25,358	2,084	9.0	-	
純資産	9,776	10,971	1,195	12.2	-	
1株当たり純資産	2,987円16銭	3,367円75銭	380円59銭		-	
自己資本比率	40.0%	41.4%			-	
連結子会社数	160社	157社	△ 3社		-	

(注) 当第2四半期は、特別損失 30億円(産業車両の事業構造再編に伴う損失)を計上しております。

2. セグメント情報

(単位:億円, ()は構成比, 上段は外部売上高, 下段[]は営業利益)

	前第2四半期	当第2四半期	増減	増減率 %	通期予想	増減率 %
自動車	(23.8) 2,214	(27.8) 1,743	△ 471	△ 21.3	(29.2) 4,060	7.4
エンジン	(9.8) 908	(11.2) 700	△ 208	△ 22.9	(11.5) 1,600	2.1
カーエアコン用コンプレッサー	(12.3) 1,137	(12.7) 799	△ 338	△ 29.7	(12.2) 1,700	△ 8.8
車 鋳造品・電子機器ほか	(2.1) 192	(2.5) 157	△ 35	△ 18.3	(2.8) 390	12.4
計	(48.0) 4,454 [73]	(54.2) 3,401 [11]	△1,053 [△ 62]	△ 23.6	(55.7) 7,750	2.5
産業車両	(40.0) 3,718 [121]	(33.2) 2,084 [△ 62]	△1,634 [△ 183]	△ 43.9	(31.3) 4,350	△ 32.0
物流	(6.4) 594 [14]	(8.5) 531 [19]	△ 63 [5]	△ 10.6	(8.4) 1,150	0.2
繊維機械	(2.6) 244 [8]	(1.1) 69 [△ 14]	△ 175 [△ 22]	△ 71.4	(1.4) 200	△ 32.3
その他	(3.0) 273 [9]	(3.0) 188 [15]	△ 85 [6]	△ 31.0	(3.2) 450	1.6
合計	(100.0) 9,284 [229]	(100.0) 6,275 [△ 28]	△3,009 [△ 257]	△ 32.4	(100.0) 13,900	△ 12.3

3. 販売台数

(単位:千台)

	前第2四半期	当第2四半期	増減	通期予想	増減
車両					
ヴィッツ	80	61	△ 19	159	△ 0
RAV4	76	61	△ 15	133	18
マークXジオ	5	3	△ 2	8	△ 0
計	161	125	△ 36	300	18
エンジン	256	215	△ 41	495	56
カーエアコン用 コンプレッサー	万台 986	万台 750	万台 △ 236	万台 1,600	万台 △ 71
産業車両	95	49	△ 46	110	△ 59
エアジェット織機	3.5	1.0	△ 2.5	3.0	△ 1.0

4. 経常利益の増減要因

(単位:億円)

増益	原価改善	95
	減価償却費の減少	76
	人件費の減少	67
	原材料・購入部品の値下がり	60
	諸経費の減少	125
	計	423
減益	売上げの減少	△ 650
	為替変動による影響	△ 30
	営業外収支の減少	△ 104
	計	△ 784
	差引き経常利益の減少	△ 361