

平成23年3月期 第1四半期決算 補足説明資料

1. 業績 (単位:億円,()は売上高比率)

| | | | | → <i>///</i> → III \/ #II | | | \\ \tag{\tag{\tag{\tag{\tag{\tag{\tag{ | | 4-6 261 | | ± 4€ ₩1 | 当期予想 (22.4~23.3) | | | | | |
|---|------------|----|-----|---------------------------|-------------|-------------|--|---------|---------|--------------|---------|------------------|-------|---------|-----------|---|--------|
| | | | | 前第1四半期 | | 当第1四半期 | | 増減 | | 増減率 | | | | 対前年 | 前回発表 | | |
| | | | | | (21.4~21.6) | | (22.4~22.6) | | | | | % | 今回修正 | | 増減率% | (4/28) | |
| 売 | | 上 | | 高 | (100.0) | 2, | 887 | (100.0) | 3,591 | | 704 | | 24. 4 | (100.0) | 14,500 | 5. 2 | 14,000 |
| 営 | 業 | | 利 | 益 | (△3.3) | \triangle | 95 | (4.5) | 160 | | 255 | | - | (3.8) | 550 | 150.0 | 450 |
| 経 | 常 | | 利 | 益 | (△0.7) | \triangle | 21 | (5.4) | 192 | | 213 | | - | (4.1) | 600 | 88.9 | 500 |
| 当 | 期 | 純 | 利 | 益 | (△0.0) | \triangle | 1 | (3.6) | 129 | | 130 | | - | (2.3) | 330 | _ | 270 |
| 1 | 1株当たり当期純利益 | | | △0円37銭 41円61銭 | | 41円98銭 | | | 105円92銭 | | | 86円66銭 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | (第2四半期以降) | | |
| 為 | 棒レート | • | U | S \$ | | Ö | 97円 | | 92円 | \triangle | 5円 | | | 90円 | (90円) | | 90円 |
| | | | ユ | — П | | 13 | 3円 | | 117円 | Δ | 16円 | | | 112円 | (110円) | *************************************** | 125円 |
| 設 | 備 | | 投 | 資 | | | 79 | | 72 | \triangle | 7 | Δ | 8.3 | | 400 | 48.3 | 400 |
| | (うち港 | 好設 | 備投資 |) | | (| (22) | | (15) | $(\triangle$ | 7) | Δ | 34. 1 | | (100) | 46. 5 | (100) |
| 減 | 価 | 償 | 却 | 費 | | | 175 | | 146 | \triangle | 29 | Δ | 16.6 | | 650 | △ 11.2 | 650 |
| | | | | | (前期末) | | | | | | | | | | | | |
| 総 | | 資 | | 産 | | 25, | 892 | | 23,780 | \triangle | 2, 112 | Δ | 8. 2 | | | | |
| 純 | | 資 | | 産 | | 11, | 049 | | 9,846 | \triangle | 1, 203 | Δ | 10.9 | | _ | _ | _ |
| 1 | 株 当 | たり | 純資 | 産 | 3, | 390円 | 02銭 | 3,0 | 008円52銭 | △381 | 円50銭 | | | | | | |
| 自 | 己 | 資 | 本 比 | 率 | | 40 |). 8% | | 39.4% | | | | | | | | |
| 連 | 結 | 子 | 会 | 社 | | 15 | 9社 | | 158社 | Δ | 1社 | | | | | | |

| 2. セ | 2. セグメント情報 (単位: 億円, () は構成比, 上段は外部売上高, 下段[] は営業利益) | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-------|--------|---------|-------------------|---------|---------|----------|-------|--------|------------------|--------|-----------------|--------|
| | | | | 前笙 | 1 四半期 | 当第1四半期 | | 増 | 減 | 増減率 | 当期予想 (22.4~23.3) | | | 3) |
| | | | | | | | | ZEI 1/9X | | | 今回 | 修正 | 対前年 | 前回発表 |
| | | | | (21. 4 | 4~21.6) | (22. | 4~22.6) | | | % | | | 増減率% | (4/28) |
| | 車 | | 両 | (25.7) | 741 | (26.4) | 946 | | 205 | 27. 6 | (25.0) | 3,620 | \triangle 9.2 | 3, 350 |
| 自 | エ | ンジ | ン | (10.1) | 291 | (13.3) | 478 | | 187 | 64.0 | (12.3) | 1,780 | 7.8 | 1,700 |
| 動 | カーエアコ | ン用コンフ | ゜レッサー | (12.7) | 367 | (13.7) | 490 | | 123 | 33. 4 | (13. 2) | 1,920 | 8.4 | 1,870 |
| 車 | 鋳造品 | ・電子 機 | 器ほか | (2.4) | 68 | (2.8) | 101 | | 33 | 48.0 | (3.3) | 480 | 28. 2 | 530 |
| | | 計 | | | 1, 469 | (56. 2) | 2,017 | | 548 | 37. 2 | (53.8) | 7,800 | 0.2 | 7, 450 |
| | П | | | [△ 49] | | [92] | [| 141] | | | | | | |
| 産 | 業 | 車 | 正 両 | (35. 8) | 1,035 | (31.7) | 1,137 | | 102 | 9. 9 | (33.8) | 4,900 | 13.5 | 4,700 |
| 座 | | 平 | | | [\triangle 51] | | [43] |] | 94] | | | | | |
| 物 | | | 流 | (9.3) | 267 | (7.6) | 272 | | 5 | 1.8 | (7.6) | 1,100 | 1.3 | 1, 150 |
| 190 | | | | | [6] | | [12] | [| 6] | | | | | |
| 繊 | 維 | 機 | 機械 | (0.8) | 23 | (2.1) | 75 | | 52 | 219. 2 | (2.7) | 400 | 91.6 | 300 |
| 和坎 | | 7次 | 1773 | | [△ 9] | | [2] | [| 11] | | | | | |
| そ | の 他 | | (3. 2) | 91 | (2.4) | 89 | Δ | 2 | △ 2.8 | (2.1) | 300 | △ 21.7 | 400 | |
| ~ | | V) |) 他 | | [5] | | [8] | [| 3] | | | | | |
| | 合 | 計 | | (100.0) | 2, 887 | (100.0) | 3,591 | | 704 | 24. 4 | (100.0) | 14,500 | 5. 2 | 14,000 |
| | 百 | 訂 | | | [A 95] | | [160] | Γ | 255] | | | , | | • |

3. 販売台数 (単位:千台)

| | <u> </u> | | | | | | | | | |
|-----|--------------|---------------|---------------|---------------|------------------|---------------|--------|--|--|--|
| | | 前第1 | 当第1 | | 当期予想 (22.4~23.3) | | | | | |
| ` | | 四半期 | 四半期 | 増減 | 今回修正 | 対前年 | 前回発表 | | | |
| | | $(21.4\sim6)$ | $(22.4\sim6)$ | | 7000 | 増減 | (4/28) | | | |
| ゥ | ブィッツ | 23 | 46 | 23 | 197 | 48 | 190 | | | |
| R | 2 A V 4 | 28 | 27 | \triangle 1 | 95 | △ 39 | 85 | | | |
| マー | -ク X ジオ | 1 | 1 | \triangle 0 | 5 | \triangle 3 | 5 | | | |
| 車 | 両 計 | 52 | 74 | 22 | 297 | 6 | 280 | | | |
| デ | ィーゼル | 48 | 92 | 44 | 323 | 37 | 301 | | | |
| ナ | i ソリン | 44 | 56 | 12 | 262 | 46 | 249 | | | |
| エン | ジン 計 | 92 | 148 | 56 | 585 | 83 | 550 | | | |
| カーエ | アコン用 | 万台 | 万台 | 万台 | 万台 | 万台 | 万台 | | | |
| コンフ | ゜レッサー | 337 | 471 | 134 | 1,850 | 179 | 1,800 | | | |
| 産業 | 車両 | 25 | 34 | 9 | 150 | 39 | 130 | | | |
| エアジ | エット織機 | 0.2 | 1.1 | 0. 9 | 7. 0 | 3. 7 | 5. 0 | | | |

| _ | 4. 経常和 | 川益の増減要因 | (単位: 個 | - 億円) |
|---|--------|---|-----------------|---------------------|
| | 増益 | 売上げの増加 原価改善 減価償却費の減少 | | 223 48 29 |
| | | 計 | | 300 |
| | 減益 | 人件費の増加 原材料の値上がり 諸経費の増加 為替変動による影響 | \(\triangle \) | 15 13 9 8 |
| | | 計 | Δ | 45 |
| | | 営業外収支の増減 | | 42 |
| | | 合 計 | | 213 |