

平成23年3月期 第2四半期決算 補足説明資料

1. 業績

(単位:億円, ()は売上高比率)

	前第2四半期 (H21.4~21.9)	当第2四半期 (H22.4~22.9)	増 減	増減率 %	当期予想 (H22.4~23.3)		
					今回修正	対前年 増減率%	前回発表 (H22.7.30)
売上高	(100.0) 6,275	(100.0) 7,298	1,023	16.3	(100.0) 14,800	7.4	14,500
営業利益	(△0.4) △ 28	(5.0) 362	390	-	(4.4) 650	195.4	550
経常利益	(0.7) 42	(5.3) 383	341	800.1	(4.7) 700	120.4	600
当期純利益	(0.0) 2	(3.2) 236	234	-	(2.8) 410	-	330
1株当たり当期純利益	0円74銭	76円02銭	75円28銭		131円59銭		105円92銭
1株当たり配当金	10円	25円	15円		50円		30円
為替レート US\$	95円	89円	△ 6円		85円 (80円)		90円
ユーロ	133円	114円	△ 19円		112円 (110円)		112円
設備投資 (うち海外設備投資)	148 (36)	163 (32)	15 (△ 4)	10.0 △ 9.4	400 (100)	48.3 46.5	400 (100)
減価償却費	359	299	△ 60	△ 16.6	640	△ 12.6	650
総資産	(前期末) 25,892	23,591	△ 2,301	△ 8.9			
純資産	11,049	9,899	△ 1,150	△ 10.4			
1株当たり純資産	3,390円02銭	3,027円46銭	△362円56銭				
自己資本比率	40.8%	40.0%					
連結子会社	159社	159社					

2. セグメント情報

(単位:億円, ()は構成比, 上段は外部売上高, 下段 []は営業利益)

	前第2四半期 (H21.4~21.9)	当第2四半期 (H22.4~22.9)	増 減	増減率 %	当期予想 (H22.4~23.3)		
					今回修正	対前年 増減率%	前回発表 (H22.7.30)
自動車	(27.8) 1,743	(26.5) 1,937	194	11.1	(25.7) 3,800	△ 4.7	3,620
エンジン	(11.2) 700	(13.5) 982	282	40.3	(13.0) 1,920	16.3	1,780
カーエアコン用コンプレッサー	(12.7) 799	(13.3) 969	170	21.2	(13.0) 1,930	9.0	1,920
車 鋳造品・電子機器ほか	(2.5) 157	(2.7) 199	42	26.5	(2.7) 400	6.8	480
計	(54.2) 3,401	(56.0) 4,089	688	20.2	(54.4) 8,050	3.4	7,800
	[11]	[186]	[175]				
産業車両	(33.2) 2,084	(31.6) 2,308	224	10.8	(33.1) 4,900	13.5	4,900
	[△ 62]	[117]	[179]				
物流	(8.5) 531	(7.4) 538	7	1.3	(7.4) 1,100	1.3	1,100
	[19]	[27]	[8]				
繊維機械	(1.1) 69	(2.6) 185	116	164.5	(2.7) 400	91.6	400
	[△ 14]	[10]	[24]				
その他	(3.0) 188	(2.4) 176	△ 12	△ 6.3	(2.4) 350	△ 8.7	300
	[15]	[17]	[2]				
合計	(100.0) 6,275	(100.0) 7,298	1,023	16.3	(100.0) 14,800	7.4	14,500
	[△ 28]	[362]	[390]				

3. 販売台数

(単位:千台)

	前第2 四半期 (H21.4~9)	当第2 四半期 (H22.4~9)	増 減	当期予想 (H22.4~23.3)		
				今回修正	対前年 増 減	前回発表 (H22.7.30)
ヴィッツ	61	95	34	206	57	197
RAV4	61	57	△ 4	103	△ 31	95
マークXジオ	3	2	△ 1	6	△ 2	5
車両計	125	154	29	315	24	297
ディーゼル	119	186	67	371	85	323
ガソリン	96	121	25	254	38	262
エンジン計	215	307	92	625	123	585
カーエアコン用 コンプレッサー	万台 750	万台 940	万台 190	万台 1,880	万台 209	万台 1,850
産業車両	49	69	20	150	39	150
エアジェット織機	1.0	3.0	2.0	7.0	3.7	7.0

4. 経常利益の増減要因

(単位:億円)

増益	売上げの増加	316
	原価改善	93
	減価償却費の減少	60
	諸経費の減少	3
計		472
減益	原材料の値上がり	△ 29
	人件費の増加	△ 28
	為替変動による影響	△ 25
計		△ 82
営業外収支の増減		△ 49
合計		341