

## 平成24年3月期 第3四半期決算 補足説明資料

### 1. 業績

(単位:億円, ( )は売上高比率)

	前第3四半期 (H22.4~22.12)	当第3四半期 (H23.4~23.12)	増減	増減率 %	当期予想 (H23.4~24.3)	対前年 増減率%
売上高	(100.0) 11,068	(100.0) 11,271	203	1.8	(100.0) 15,800	6.8
営業利益	(4.9) 547	(4.3) 486	△ 61	△11.1	(4.7) 750	9.0
経常利益	(5.7) 626	(5.5) 621	△ 5	△ 0.8	(5.4) 850	15.0
当期純利益 (1株当たり当期純利益)	(3.5) 391 (125円78銭)	(3.5) 397 (127円59銭)	6 (1円81銭)	1.5	(3.5) 550 (176円46銭)	16.5
設備投資	252	348	96	38.0	600	56.8
減価償却費	455	437	△ 18	△ 3.9	600	△ 3.8
総資産	(前期末) 24,814	23,030	△1,784	△ 7.2		
純資産	10,759	9,598	△1,161	△10.8	-	-
自己資本比率	41.4%	39.7%				
連結子会社	162社	163社	1社			
為替レート US\$	87円	79円	△ 8円		(第4四半期) 78円 (75円)	
ユーロ	113円	111円	△ 2円		110円 (105円)	

### 2. セグメント情報

(単位:億円, ( )は構成比, 上段は外部売上高, 下段 [ ]は営業利益)

	前第3四半期 (H22.4~22.12)	当第3四半期 (H23.4~23.12)	増減	増減率 %	当期予想 (H23.4~24.3)	対前年 増減率%
自動車	(25.9) 2,864	(23.0) 2,595	△ 269	△ 9.4	(22.5) 3,550	△ 5.5
エンジン	(13.7) 1,513	(12.3) 1,390	△ 123	△ 8.1	(12.9) 2,040	3.4
カーエアコン用コンプレッサー	(12.9) 1,431	(13.2) 1,483	52	3.6	(13.6) 2,140	11.5
車 鋳造品・電子機器ほか	(2.7) 300	(2.7) 300	0	0.2	(3.0) 470	19.4
計	(55.2) 6,110 [ 259]	(51.2) 5,770 [ 123]	△ 340 [△ 136]	△ 5.6	(52.0) 8,200	2.0
産業車両	(32.4) 3,582 [ 198]	(37.5) 4,229 [ 289]	647 [ 91]	18.1	(36.7) 5,800	18.2
物流	(7.3) 811 [ 41]	(6.2) 693 [ 29]	△ 118 [△ 12]	△14.6	(6.3) 1,000	△ 7.2
繊維機械	(2.7) 299 [ 19]	(2.6) 292 [ 14]	△ 7 [△ 5]	△ 2.3	(2.5) 400	△ 6.5
その他	(2.4) 264 [ 25]	(2.5) 285 [ 25]	21 [ 0]	8.0	(2.5) 400	16.2
合計	(100.0) 11,068 [ 547]	(100.0) 11,271 [ 486]	203 [△ 61]	1.8	(100.0) 15,800	6.8

### 3. 販売台数

(単位:千台)

	前第3四半期 (H22.4~12)	当第3四半期 (H23.4~12)	増減	当期予想	対前年 増減
ヴィッツ	133	129	△ 4	182	1
RAV4	88	68	△ 20	93	△ 16
マークXジオ	3	4	1	5	0
車両計	224	201	△ 23	280	△ 15
ディーゼル	289	279	△ 10	423	41
ガソリン	187	150	△ 37	207	△ 25
エンジン計	476	429	△ 47	630	16
カーエアコン用 コンプレッサー	万台 1,397	万台 1,537	万台 140	万台 2,200	万台 317
産業車両	111	135	24	190	37
エアジェット織機	5.0	3.9	△1.1	5.0	△2.2

### 4. 経常利益の増減要因

(単位:億円)

増益	原価改善	131
	営業外収支の増加	56
計		187
減益	人件費の増加	△ 47
	為替変動による影響	△ 45
	原材料の値上がり	△ 39
	売上構成の変動	△ 28
	諸経費の増加	△ 33
計		△ 192
合計		△ 5

(注) 当期予想については、平成23年10月28日公表値より変更していません