

平成26年3月期 第2四半期決算 補足説明資料

1. 業績

単位: 億円

	前第2四半期 (H24. 4~24. 9)	当第2四半期 (H25. 4~25. 9)	増 減	増減率 %	当期予想 (H25. 4~26. 3)		
					今回修正	対前年 増減率%	前回発表 (H25. 7. 31)
売上高	7,629	9,814	2,185	28.6	20,000	23.8	19,000
営業利益	4.9% 372	5.3% 518	146	39.2	5.3% 1,050	36.2	950
経常利益	5.6% 424	6.6% 648	224	52.8	6.3% 1,250	43.9	1,140
純利益	3.2% 240	4.4% 435	195	80.8	3.9% 780	46.8	700
(1株当たり純利益)	(77円24銭)	(139円09銭)	(61円85銭)		(249円07銭)		(223円79銭)
1株当たり配当金	25円	35円	10円	-	70円		60円
設備投資	352	475	123	34.9	1,000	11.8	1,000
減価償却費	270	296	26	9.6	640	10.4	660
総資産	(前期末 H25. 3) 32,437	(H25. 9) 37,374	4,937	15.2			
純資産	15,249	18,202	2,953	19.4	-	-	-
自己資本比率	45.4%	47.3%					
連結子会社	217社	214社	△ 3社				
為替レート US\$	79円	99円	20円		97円		96円
ユーロ	101円	130円	29円		130円		126円

注 前第1四半期に、特別損失 66億円(株式会社ティアーアイビーシーの整理に伴う損失)を計上しました。

2. セグメント情報

単位: 億円, ()は構成比, 上段は外部売上高, 下段[]は営業利益

	前第2四半期 (H24. 4~24. 9)	当第2四半期 (H25. 4~25. 9)	増 減	増減率 %	当期予想 (H25. 4~26. 3)		
					今回修正	対前年 増減率%	前回発表 (H25. 7. 31)
自動車	(20.6) 1,573	(24.3) 2,381	808	51.3	(23.6) 4,720	32.3	4,200
エンジン	(13.8) 1,052	(11.0) 1,076	24	2.2	(10.6) 2,110	△ 2.6	2,200
カーエアコン用コンプレッサー	(14.7) 1,117	(13.5) 1,329	212	18.9	(13.6) 2,710	18.8	2,650
電子機器・铸造品ほか	(3.7) 283	(2.9) 283	0	0.2	(3.0) 610	6.9	600
計	(52.8) 4,028	(51.7) 5,071	1,043	25.9	(50.8) 10,150	18.2	9,650
	[148]	[194]	[46]				
産業車両	(36.8) 2,810	(39.1) 3,838	1,028	36.6	(39.5) 7,900	32.5	7,700
	[186]	[264]	[78]				
物流	(6.0) 460	(4.8) 474	14	3.0	(5.0) 1,000	7.5	1,000
	[23]	[23]	[0]				
繊維機械	(2.4) 180	(3.2) 315	135	74.6	(3.7) 750	88.0	450
	[△ 0]	[18]	[18]				
その他	(2.0) 149	(1.2) 114	△ 35	△23.7	(1.0) 200	△ 26.5	200
	[14]	[15]	[1]				
合計	(100.0) 7,629	(100.0) 9,814	2,185	28.6	(100.0) 20,000	23.8	19,000
	[372]	[518]	[146]				

3. 販売台数

単位: 千台

	前第2四半期 (H24. 4~24. 9)	当第2四半期 (H25. 4~25. 9)	増 減	当期予想 (H25. 4~26. 3)		
				今回修正	対前年 増 減	前回発表 (H25. 7. 31)
ヴィッツ	85	68	△ 17	126	△ 29	113
RAV4	41	97	56	198	86	176
マークXジオ	1	1	△ 0	1	△ 1	1
車両計	127	166	39	325	56	290
ディーゼル	216	202	△ 14	397	△ 55	433
ガソリン	108	137	29	253	39	272
エンジン計	324	339	15	650	△ 16	705
カーエアコン用 コンプレッサー	万台 1,179	万台 1,256	万台 77	万台 2,600	万台 258	万台 2,570
産業車両	88	95	7	203	18	197
エアジェット織機	1.8	3.8	2.0	10.0	5.4	6.5

4. 経常利益の増減要因

単位: 億円

増 益	売上げの増加	101
	原価改善	65
	為替変動による影響	126
	営業外収支の増加	78
	計	370
減 益	人件費の増加	△ 50
	研究開発費の増加	△ 37
	諸経費の増加	△ 59
	計	△ 146
合計		224