

2021年3月期 決算説明会 参考資料

1. 連結の業績 (IFRS)

		'20/3月期							'21/3月期							'22/3月期
		1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	通期予想
売上高	億円	5,512	5,517	11,029	5,215	5,469	10,684	21,713	4,308	5,262	9,570	5,666	5,947	11,613	21,183	23,000
営業利益	(利益率) 億円	(5.7%) 316	(7.2%) 399	(6.5%) 715	(5.6%) 295	(5.0%) 272	(5.3%) 567	(5.9%) 1,282	(Δ1.5%) △ 64	(7.0%) 366	(3.2%) 302	(8.6%) 489	(6.6%) 390	(7.6%) 879	(5.6%) 1,181	(6.5%) 1,500
税引前利益	(利益率) 億円	(12.5%) 686	(7.1%) 394	(9.8%) 1,080	(11.9%) 622	(4.8%) 260	(8.3%) 882	(9.0%) 1,962	(6.9%) 298	(6.7%) 354	(6.8%) 652	(14.0%) 796	(6.6%) 392	(10.2%) 1,188	(8.7%) 1,840	(9.3%) 2,150
純利益	(利益率) 億円	(9.7%) 537	(5.2%) 285	(7.5%) 822	(9.0%) 471	(3.0%) 165	(6.0%) 636	(6.7%) 1,458	(5.6%) 240	(4.6%) 241	(5.0%) 481	(10.9%) 617	(4.5%) 269	(7.6%) 886	(6.5%) 1,367	(7.0%) 1,600
1株当たり純利益	円	173	92	265	151	53	204	469	77	77	154	199	87	286	440	515
設備投資	億円	236	258	494	264	302	566	1,060	257	333	590	275	268	543	1,133	1,400
減価償却費	億円	222	226	448	229	227	456	904	226	231	457	228	225	453	910	930

(注1)「純利益」は、「親会社の所有者に帰属する四半期利益」を表します。

(注2)「設備投資」は、有形固定資産を対象としています。オペレーティングリースに供しているリース用産業車両を含んでいません。

【為替レート】

円/US\$	110	108	109	109	109	109	109	108	106	107	104	106	105	106	105
円/EUR	123	119	121	121	121	121	121	118	124	121	125	128	127	124	125

【営業利益の増減要因】

'20/3月期 通期実績と

'21/3月期 通期実績の比較

(億円)

増益	原価改善	115	減益	売上高の減少	△ 198
	原材料の値下がり	5		人件費の増加	△ 40
	諸経費の減少	23		減価償却費の増加	△ 6
	計	143		計	△ 244
	合計	△ 101			

'21/3月期 通期実績と

'22/3月期 通期予想の比較

(億円)

増益	営業面の努力	490	減益	原材料の値上がり	△ 115
	原価改善	140		人件費の増加	△ 80
	計	630		減価償却費の増加	△ 20
				為替変動による影響	△ 10
				諸経費の増加	△ 86
	合計	319		計	△ 311

2. 業績の推移

	日本基準 ←					→ IFRS					
	'12/3月期	'13/3月期	'14/3月期	'15/3月期	'16/3月期	'17/3月期	'18/3月期	'19/3月期	'20/3月期	'21/3月期	'22/3月期(予)
売上高 (億円)	15,433	16,152	20,078	21,666	22,432	16,751	20,039	22,149	21,713	21,183	23,000
営業利益 (億円)	700	770	1,076	1,175	1,347	1,273	1,474	1,346	1,282	1,181	1,500
税引前利益*1 (億円)	808	868	1,381	1,708	1,853	1,819	2,098	2,022	1,962	1,840	2,150
純利益*2 (億円)	585	531	917	1,152	1,830	1,313	1,681	1,527	1,458	1,367	1,600
1株当たり純利益 (円)	188	170	292	367	582	420	541	491	469	440	515
1株当たり配当金 (円)	50	55	85	110	120	125	150	155	160	150	170
うち中間配当	(25)	(25)	(35)	(50)	(60)	(60)	(70)	(75)	(80)	(70)	(80)
連結配当性向	26.6%	32.3%	29.0%	30.0%	20.6%	29.7%	27.7%	31.5%	34.1%	34.1%	33.0%
期末発行済株式総数(株)	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	-
うち自己株式数	(14,153,619)	(13,632,854)	(12,109,864)	(11,684,749)	(11,613,812)	(15,351,442)	(15,353,378)	(15,355,468)	(15,357,028)	(15,358,862)	-
円/US\$	79	83	100	110	120	108	111	111	109	106	105
円/EUR	109	107	134	139	133	119	130	128	121	124	125

*1:2016年3月期以前は、日本基準の経常利益の数値を表示しています。

*2:2017年3月期以降は、親会社の所有者に帰属する当期利益を表示しています。

3. セグメント情報(IFRS)

(単位:億円)

		'20/3月期							'21/3月期							'22/3月期
		1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	通期 予想
自動車	車両	229	234	463	211	225	436	899	163	249	412	245	226	471	883	930
	エンジン	359	352	711	331	343	674	1,385	223	355	578	400	421	821	1,399	2,000
	カーエアコン用 コンプレッサー	865	828	1,693	794	795	1,589	3,282	457	797	1,254	868	894	1,762	3,016	3,600
	電子機器ほか	142	142	284	134	153	287	571	102	150	252	184	180	364	616	850
	売上高	1,597	1,555	3,152	1,471	1,515	2,986	6,138	947	1,551	2,498	1,695	1,723	3,418	5,916	7,380
	(利益率)	(4.0%)	(4.2%)	(4.1%)	(2.4%)	(0.6%)	(1.5%)	(2.8%)	(Δ24.2%)	(3.5%)	(Δ7.0%)	(8.3%)	(4.7%)	(6.5%)	(0.8%)	-
営業利益	63	65	128	36	8	44	172	Δ 229	54	Δ 175	141	81	222	47	-	
産業車両	売上高	3,616	3,656	7,272	3,415	3,676	7,091	14,363	3,157	3,472	6,629	3,719	3,966	7,685	14,314	14,700
	(利益率)	(6.4%)	(8.5%)	(7.5%)	(6.7%)	(6.8%)	(6.8%)	(7.1%)	(5.4%)	(8.6%)	(7.1%)	(8.8%)	(7.6%)	(8.2%)	(7.7%)	-
	営業利益	231	311	542	230	250	480	1,022	171	299	470	329	300	629	1,099	-
繊維機械	売上高	150	152	302	183	132	315	617	80	98	178	111	119	230	408	420
	(利益率)	(4.6%)	(2.4%)	(3.5%)	(8.8%)	(2.1%)	(6.0%)	(4.8%)	(Δ12.6%)	(Δ1.3%)	(Δ6.4%)	(2.3%)	(Δ2.0%)	(0.1%)	(Δ2.8%)	-
	営業利益	6	4	10	16	3	19	29	Δ 10	Δ 1	Δ 11	3	Δ 3	0	Δ 11	-
その他	売上高	147	155	302	146	145	291	593	122	141	263	141	139	280	543	500
	(利益率)	(11.0%)	(12.3%)	(11.7%)	(8.7%)	(7.9%)	(8.3%)	(10.0%)	(1.7%)	(10.9%)	(6.6%)	(12.3%)	(7.2%)	(9.8%)	(8.3%)	-
	営業利益	16	19	35	12	12	24	59	2	15	17	17	10	27	44	-
調整額	売上高	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	営業利益	Δ 1	Δ 1	Δ 1	0	Δ 0	Δ 0	Δ 1	0	0	0	Δ 0	Δ 0	Δ 0	0	-
計	売上高	5,512	5,517	11,029	5,215	5,469	10,684	21,713	4,308	5,262	9,570	5,666	5,947	11,613	21,183	23,000
	(利益率)	(5.7%)	(7.2%)	(6.5%)	(5.6%)	(5.0%)	(5.3%)	(5.9%)	(Δ1.5%)	(7.0%)	(3.2%)	(8.6%)	(6.6%)	(7.6%)	(5.6%)	(6.5%)
	営業利益	316	399	715	295	272	567	1,282	Δ 64	366	302	489	390	879	1,181	1,500

(注1) 売上高は「外部顧客に対する売上高」を表示しており、「セグメント間の内部売上高又は振替高」は含んでいません。

(注2) 当第4四半期より、「電子機器・鋳造品ほか」を「電子機器ほか」に名称変更し、「電子機器・鋳造品ほか」に含めていた鋳造品等を「エンジン」と「カーエアコン用コンプレッサー」に組替えています。前期の数値につきましても、組替えを実施しています。

4. 販売台数:車両

(単位:千台)

		'20/3月期							'21/3月期							'22/3月期	
		仕向先	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	通期 予想
RAV4	日本	13	11	24	10	7	17	41	7	12	19	14	12	26	45	42	
	海外	70	71	141	67	75	142	283	52	76	128	78	72	150	278	288	
計		83	82	165	77	82	159	324	59	88	147	92	84	176	323	330	

5. 販売台数:エンジン

(単位:千台)

	'20/3月期							'21/3月期							'22/3月期	
	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	通期 予想	
ディーゼル	GD型 (2.4/2.8L)	74	65	139	59	60	119	258	29	61	90	75	83	158	248	291
	KD型 (2.5/3.0L)	5	10	15	15	12	27	42	8	6	14	9	11	20	34	28
	VD型 (4.5L)	13	12	25	11	13	24	49	7	12	19	16	14	30	49	21
	その他	8	11	19	10	11	21	40	10	8	18	7	6	13	31	68
小計	100	98	198	95	96	191	389	54	87	141	107	114	221	362	408	
ガソリン	A25A型 (2.5L)	66	65	131	64	67	131	262	51	73	124	73	63	136	260	284
	M20A型 (2.0L)	33	33	66	35	33	68	134	21	37	58	37	30	67	125	127
	その他	5	7	12	5	5	10	22	5	4	9	6	3	9	18	19
小計	104	105	209	104	105	209	418	77	114	191	116	96	212	403	430	
計	204	203	407	199	201	400	807	131	201	332	223	210	433	765	838	
<外数> CKD (千セット)	14	21	35	17	18	35	70	0	19	19	19	22	41	60	81	

6. 販売台数:カーエアコン用コンプレッサー

(単位:万台)

	'20/3月期							'21/3月期							'22/3月期
	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	通期 予想
日本	155	147	302	141	154	295	597	102	147	249	157	152	309	558	570
北米	271	248	519	222	235	457	976	90	249	339	240	234	474	813	1,015
欧州	209	198	407	177	203	380	787	79	167	246	193	213	406	652	830
その他	193	199	392	207	144	351	743	142	183	325	212	191	403	728	835
計	828	792	1,620	747	736	1,483	3,103	413	746	1,159	802	790	1,592	2,751	3,250

・タイプ別

(単位:万台)

	'20/3月期							'21/3月期							'22/3月期	
	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	通期 予想	
エンジン タイプ	固定容量型	206	192	398	174	172	346	744	88	149	237	166	169	335	572	630
	可変容量型	558	534	1,092	504	488	992	2,084	269	502	771	529	513	1,042	1,813	2,000
電動タイプ	64	66	130	69	76	145	275	56	95	151	107	108	215	366	620	
計	828	792	1,620	747	736	1,483	3,103	413	746	1,159	802	790	1,592	2,751	3,250	

7. 販売台数:産業車両

(単位:千台)

	'20/3月期							'21/3月期							'22/3月期
	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	通期 予想
日本	12	13	25	7	13	20	45	12	11	23	11	11	22	45	46
北米	25	24	49	21	22	43	92	18	22	40	22	18	40	80	109
欧州	25	19	44	25	24	49	93	18	14	32	21	24	45	77	97
その他	14	12	26	10	12	22	48	13	10	23	12	13	25	48	54
計	76	68	144	63	71	134	278	61	57	118	66	66	132	250	306

8. 販売金融資産残高:産業車両

(単位:億円)(各期末)

	'20/3月期				'21/3月期				'22/3月期
	1Q末	2Q末	3Q末	4Q末	1Q末	2Q末	3Q末	4Q末	期末 予想
北米	4,636	4,749	4,896	4,932	4,846	4,778	4,727	5,068	5,300
欧州	2,202	2,140	2,292	2,242	2,257	2,305	2,377	2,479	2,500
その他	366	366	393	353	389	391	413	440	500
計	7,204	7,255	7,581	7,527	7,492	7,474	7,517	7,987	8,300

※ 本資料に記載されている将来に関する事項は、当社が現在入手している情報および合理的であると判断する一定の前提に基づいており、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。実際の業績は、経済情勢・為替相場の変動等の不確実性により、変更される可能性があります。