

2021年3月期決算 [IFRS] 補足説明資料

1. 業績 単位:億円

··						_						十一元・1四1 1
			前期		当期	増源	戉	增测	或率	次期		増減率
		(19.	4~20.3)	(20.	4~21.3)				%	(21. 4~	~22. 3)	%
売 上	青	· 利益率	21,713	利益率	21, 183	\triangle	530	\triangle	2. 4	利益率	23, 000	8.6
営業	利 盆		1, 282	5. 6%	1, 181	\triangle	101	\triangle	7. 9	6.5%	1,500	26. 9
税 引 前	利 盆	9.0%	1, 962	8. 7%	1, 840	\triangle	122	\triangle	6.3	9. 3%	2, 150	16.8
純 利	盆	6.7%	1, 458	6. 5%	1, 367	\triangle	91	\triangle	6.3	7.0%	1,600	17.0
1 株 当 た	り 純 利 益	É	469円85銭		440円28銭	△29円	57銭			5	15円33銭	
1株当たり配当:	金(うち期末	160円	(80円)	150円	(80円)	△10円((-)			170円	(90円)	
配当	性	ī	34. 1%		34.1%						33.0%	
設 備	投資	ř	1,060		1, 133		73		6.9		1, 400	23.5
減 価 償	却	ŧ	904		910		6		0.7		930	2.1
		(前期末 20	. 3)	(21.3)								
資 産	合 言	+	52, 796		65, 039	12	, 243		23. 2			
資 本	合 言	+	25, 205		33, 225	8	, 020		31.8			
1株当たり親会社	所有者帰属持9	}	7,854円87銭		10,422円64銭	2,567円	77銭			-	-	-
親会社所有者帰	帰属持分比≥	3	46.2%		49.8%							
連 結 子	会	t.	256社		256社		_					
為替レート	USS	:	109円		106円	\triangle	3円				105円	
	ユーロ	1	121円		124円		3円				125円	

2. セグメント情報 単位:億円,()は構成比,上段は外部売上高,下段[]は営業利益

		前期		当期		増減		増減率		次期予想		増減率		
		(19.4~20.3)		(20.4~21.3)				%		(21.4~22.3)		%		
	車		両	(4. 1)	899	(4. 2)	883	\triangle	16	Δ	1.7	(4.0)	930	5. 2
自	エン	ジ	シン	(6.4)	1, 385	(6. 6)	1, 399		14		1.0	(8.7)	2,000	42.9
動	カーエアコン	用コンフ	゜レッサー	(15. 1)	3, 282	(14. 2)	3, 016	\triangle	266	Δ	8. 1	(15.7)	3,600	19.4
車	電 子	機器	ほか	(2.7)	571	(2. 9)	616		45		8.0	(3.7)	850	37.8
計		(28. 3)	6, 138	(27. 9)	5, 916	\triangle	222	Δ	3. 6	(32. 1)	7, 380	24. 7		
		H I			[172]		[47]	[△	125]					
産	業	車	両	(66. 2)	14, 363	(67. 6)	14, 314	\triangle	49	Δ	0.3	(63. 9)	14, 700	2.7
/王			1.3		[1,022]		[1,099]	[77]					
繊	維	機	械	(2.8)	617	(1.9)	408	\triangle	209	Δ	33. 9	(1.8)	420	2.8
11254	7174	1/24	124		[29]		[A 11]	[△	40]					
そ	(の	他	(2.7)	593	(2. 6)	543	\triangle	50	Δ	8. 4	(2.2)	500	△ 8.0
		v /	165		[59]		[44]	[△	15]					
	合	計		(100.0)	21, 713	(100. 0)	21, 183	\triangle	530	Δ	2. 4	(100.0)	23,000	8.6
П П			[1,282]		[1, 181]	$[\triangle$	101]							

3. 販売台数

J. 似冗百数							単位:十台
		前期 (19.4~20.3)	当期 (20.4~21.3)	増減		次期予想 (21.4~22.3)	増減
	車両	324	323	Δ	1	330	7
	ディーゼル	389	362	Δ	27	408	46
	ガソリン	418	403	Δ	15	430	27
	エンジン 計	807	765	Δ	42	838	73
	カーエアコン用	万台	万台		万台	万台	万台
	コンプレッサー	3,103	2,751	\triangle	352	3, 250	499
	産業車両	278	250	Δ	28	306	56
	エアジェット織機	6.8	4. 7	Δ	2. 1	5.0	0.3

4. 税引前利益の増減要因 単

4. 亿	ケードリ	利益の垣滅安囚 ローニー	単位:(意円_
	益	原価改善		115
増		原材料の値下がり		5
		諸経費の減少		23
		計		143
	益	売上高の減少	\triangle	198
		人件費の増加	Δ	40
減		減価償却費の増加	Δ	6
		金融収支ほかの減少	Δ	21
		計	Δ:	265
		合 計	Δ	122

注 当第4四半期より、「電子機器・鋳造品ほか」を「電子機器ほか」に名称変更し、「電子機器・鋳造品ほか」に含めていた鋳造品等を「エンジン」と「カーエアコン用コンプレッサー」に組替えております。前期の数値につきましても、組替えを実施しております。