



2021年3月期 第1四半期 決算説明会

2020年7月31日



1. 決算のポイント
2. 第1四半期の業績
3. 通期業績予想

2021年3月期 決算のポイント

1. 第1四半期の業績は、前年同期比で減収・減益

2. 通期の業績は、減収・減益を計画

3. 中間配当金については、
前年同期から1株当たり10円減配の70円を計画

業績<1Q実績>

(単位:億円)

	20/3期 1Q	21/3期 1Q	増減	率
売上高	5,512	4,308	▲1,204	▲21.8%
営業利益	316	▲64	▲380	-
税引前利益	686	298	▲388	▲56.5%
純利益	537	240	▲297	▲55.2%
1株当たり 純利益	173円08銭	77円53銭	▲95円55銭	-

U S \$	110円	108円	▲2円	-
ユ ー ロ	123円	118円	▲5円	-

・「自動車」、「産業車両」、「繊維機械」、「その他」のすべてのセグメントで減収・減益

セグメント情報<1Q実績>

上段:売上高 下段[]:営業利益

(単位:億円)

		20/3期 1Q	21/3期 1Q	増減	率
自動車	車両	229	163	▲66	▲28.5%
	エンジン	311	193	▲118	▲37.8%
	カーエアコン用コンプレッサー	865	457	▲408	▲47.1%
	電子機器・鋳造品ほか	191	132	▲59	▲30.7%
	計	1,597 [63]	947 [▲229]	▲650 [▲292]	▲40.7%
産業車両	3,616 [231]	3,157 [171]	▲459 [▲60]	▲12.7%	
繊維機械	150 [6]	80 [▲10]	▲70 [▲16]	▲46.4%	
その他	147 [16]	122 [2]	▲25 [▲14]	▲17.3%	
合計	5,512 [316]	4,308 [▲64]	▲1,204 [▲380]	▲21.8%	

販売台数

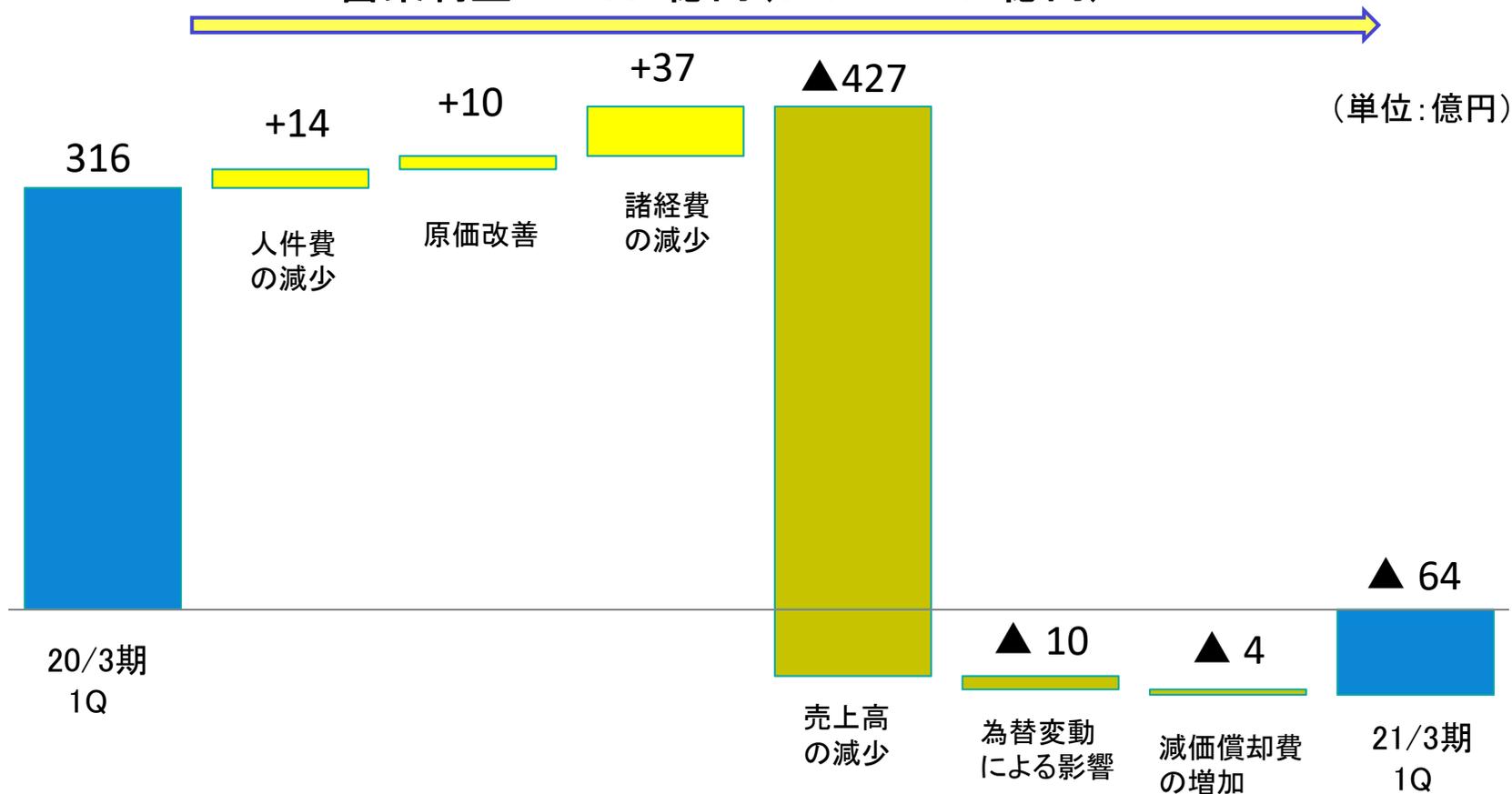
(単位:千台)

		20/3期 1Q	21/3期 1Q	増減
エンジン計	ディーゼル	100	54	▲46
	ガソリン	104	77	▲27
カーエアコン用 コンプレッサー	万台 828	万台 413	万台 ▲415	
産業車両	76	61	▲15	
エアジェット 織機	1.6	1.1	▲0.5	

- 車両 : RAV4の台数減により売上高は減少
- エンジン : GD型ディーゼルエンジン、A25AおよびM20A型ガソリンエンジンを中心とした台数減により、売上高は減少
- コンプレッサー : 北米や欧州を中心とした台数減により、売上高は減少
- 産業車両 : フォークリフトの台数が各地域で減少したことなどにより、売上高は減少

営業利益の増減要因 <1Q実績>

営業利益 ▲380億円 (316 → ▲64億円)



- ・人件費の減少や原価改善による増加などがあったものの、売上高の減少や為替変動による影響などにより減益

業績<1Q実績>

(単位:億円)

	20/3期 1Q	21/3期 1Q	増減	
				率
設備投資	236	257	21	8.8%
減価償却費	222	226	4	2.1%

- ・設備投資は、エンジンなどが増加したことにより、全体では増加
- ・減価償却費は、エンジンや産業車両などが増加したことにより、全体では増加

業績＜1Q実績＞

(単位:億円)

	20/3期 期末	21/3期 1Q末	増減	
				率
資産合計	52,796	53,993	1,197	2.3%
資本合計	25,205	26,252	1,047	4.2%
親会社所有者 帰属持分比率	46.2%	47.1%	—	—
連結子会社数	256社	258社	2社	—

・資産合計は、投資有価証券の評価額増などにより、前期末と比較し増加

業績＜通期予想＞

(単位:億円)

	20/3期	21/3期	増減	
				率
売上高	21,713	19,000	▲2,713	▲12.5%
営業利益	1,282	600	▲682	▲53.2%
税引前利益	1,962	1,100	▲862	▲44.0%
純利益	1,458	850	▲608	▲41.7%
1株当たり 純利益	469円85銭	273円77銭	▲196円08銭	-
1株当たり 配当金 (うち中間)	160円 (80円)	未定 (70円)	- (▲10円)	- -
配当性向	34.1%	-	-	-
U S \$	109円	106円	▲3円	-
ユ ー ー 口	121円	120円	▲1円	-

セグメント情報<通期予想>

上段:売上高 下段〔 〕:営業利益

(単位:億円)

		20/3期	21/3期	増減	率
自動車	車両	899	900	1	0.1%
	エンジン	1,224	1,150	▲74	▲6.1%
	カーエアコン用コンプレッサー	3,281	2,900	▲381	▲11.6%
	電子機器・鋳造品ほか	732	700	▲32	▲4.5%
	計	6,138 〔172〕	5,650	▲488	▲8.0%
産業車両	14,363 〔1,022〕	12,450	▲1,913	▲13.3%	
繊維機械	617 〔29〕	400	▲217	▲35.2%	
その他	593 〔59〕	500	▲93	▲15.7%	
合計	21,713 〔1,282〕	19,000 〔600〕	▲2,713 〔▲682〕	▲12.5%	

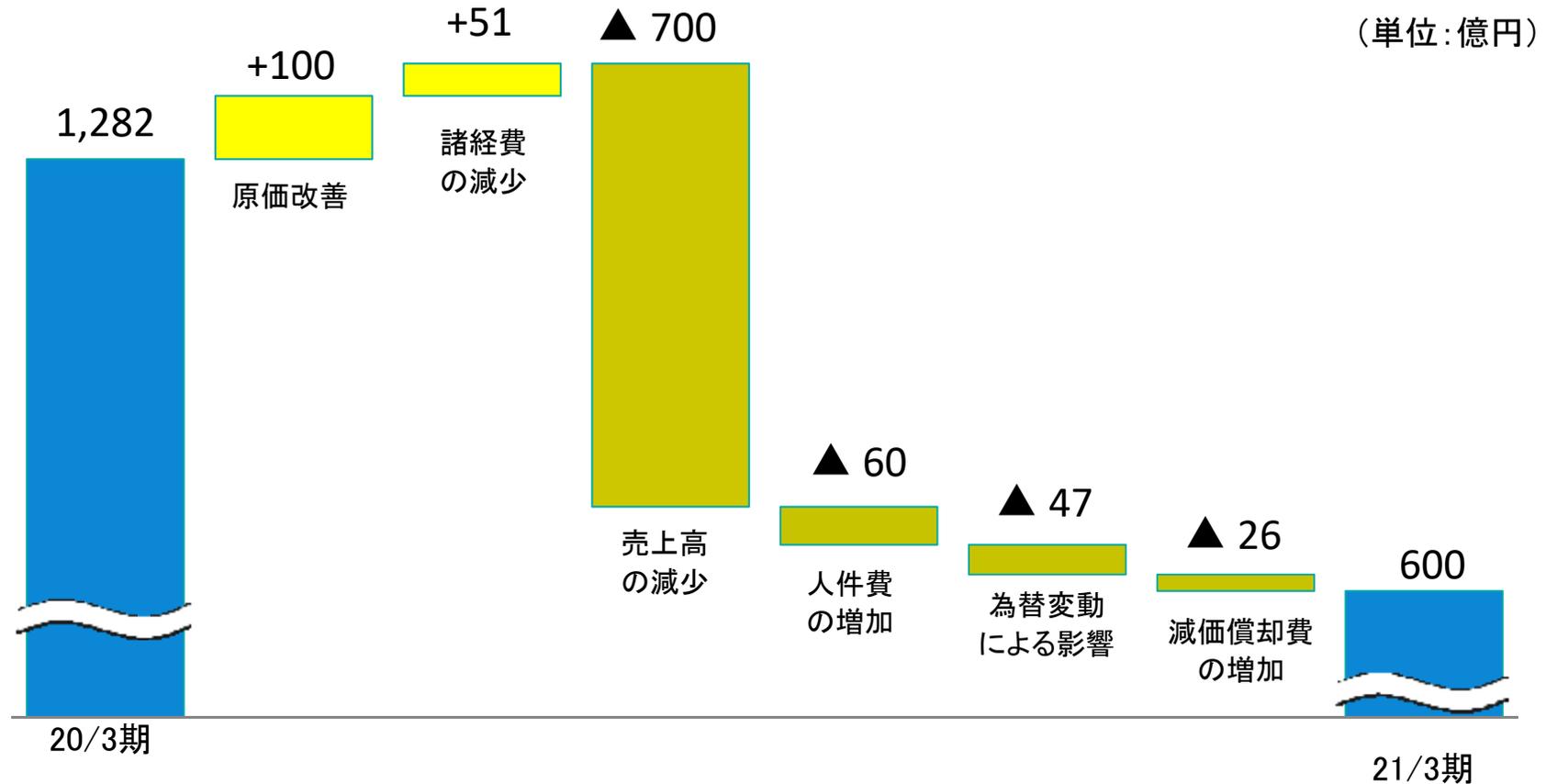
販売台数

(単位:千台)

		20/3期	21/3期	増減
車両 (RAV4)		324	321	▲3
ディーゼル ガソリン		389	343	▲46
		418	423	5
エンジン計		807	766	▲41
カーエアコン用 コンプレッサー	万台 3,103	万台 2,630	万台 ▲473	
産業車両		278	237	▲41
エアジェット 織機		6.8	4.5	▲2.3

営業利益の増減要因 <通期予想>

営業利益 ▲682億円(1,282 → 600億円)



業績＜通期予想＞

(単位:億円)

	20/3期	21/3期	増減	
				率
設備投資	1,060	1,200	140	13.1%
減価償却費	904	930	26	2.8%

将来見通しに関する記述についての注意

このプレゼンテーション資料に記載されている、当社の現在の計画、見通し、戦略、確信などのうち、歴史的事実でないものは将来の業績に関する見通しであり、これらは現在入手可能な情報から得られた当社の経営者の判断に基づいています。したがって、これらの業績見通しのみで全面的に依拠することは控えてくださいますよう、お願いいたします。

実際の業績は、さまざまなリスクや不確実性により、これらの業績見通しとは大きく異なる結果となりうることをご承知おきください。実際の業績に影響を与えうるリスクや不確実性には、当社の事業を取り巻く経済情勢、さまざまな競争圧力、関連法律・法規、為替レートの変動などを含みます。

ただし、業績に影響を与えうる要素はこれらに限定されるものではありません。