

2020年3月期 第3四半期決算説明会 参考資料

1. 連結の業績

		IFRS														
		'18/3月期		'19/3月期						'20/3月期						
		通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期 予想
売上高	億円	20,039	5,221	5,349	10,570	5,728	5,851	11,579	22,149	5,512	5,517	11,029	5,215	-	-	22,000
営業利益	(利益率)	(7.4%)	(6.5%)	(5.1%)	(5.8%)	(6.4%)	(6.3%)	(6.3%)	(6.1%)	(5.7%)	(7.2%)	(6.5%)	(5.6%)	-	-	(5.9%)
	億円	1,474	339	274	613	366	367	733	1,346	316	399	715	295	-	-	1,300
税引前利益	(利益率)	(10.5%)	(13.6%)	(5.1%)	(9.3%)	(11.8%)	(6.2%)	(9.0%)	(9.1%)	(12.5%)	(7.1%)	(9.8%)	(11.9%)	-	-	(9.0%)
	億円	2,098	711	272	983	677	362	1,039	2,022	686	394	1,080	622	-	-	1,970
純利益	(利益率)	(8.4%)	(10.2%)	(3.9%)	(7.0%)	(9.1%)	(4.5%)	(6.8%)	(6.9%)	(9.7%)	(5.2%)	(7.5%)	(9.0%)	-	-	(6.8%)
	億円	1,681	534	210	744	519	264	783	1,527	537	285	822	471	-	-	1,500
1株当たり純利益	円	542	172	68	240	167	85	252	492	173	92	265	152	-	-	483
設備投資	億円	1,154	263	320	583	286	268	554	1,137	236	258	494	264	-	-	1,050
減価償却費	億円	777	201	208	409	218	229	447	856	222	226	448	229	-	-	900

(注1)「純利益」は、「親会社の所有者に帰属する四半期利益」を表します。

(注2)2018年3月期の営業利益には、退職給付制度の変更による一過性の影響143億円を含んでいます。

(注3)「設備投資」は、有形固定資産を対象としています。オペレーティングリースに供しているリース用産業車両を含んでいません。

【為替レート】

円/US\$	111	109	111	110	113	111	112	111	110	108	109	109	105	107	108
円/EUR	130	130	130	130	129	123	126	128	123	119	121	121	115	118	120

【営業利益の増減要因】

'19/3月期 第3四半期実績(IFRS)と

'20/3月期 第3四半期実績(IFRS)の比較 (億円)

増益	営業面の努力	109	減益	為替変動による影響	△ 63
	原価改善	80		減価償却費の増加	△ 50
	諸経費の減少	4		人件費の増加	△ 43
				原材料の値上がり	△ 6
	計	193		計	△ 162
	合計			合計	31

'19/3月期 通期実績(IFRS)と

'20/3月期 通期予想(IFRS)の比較 (億円)

増益	原価改善	120	減益	為替変動による影響	△ 113
	営業面の努力	90		人件費の増加	△ 70
				減価償却費の増加	△ 44
				原材料の値上がり	△ 13
				諸経費の増加	△ 16
	計	210		計	△ 256
	合計			合計	△ 46

2. 業績の推移

	日本基準 ← → IFRS										
	'10/3月期	'11/3月期	'12/3月期	'13/3月期	'14/3月期	'15/3月期	'16/3月期	'17/3月期	'18/3月期	'19/3月期	'20/3月期(予)
売上高 (億円)	13,777	14,798	15,433	16,152	20,078	21,666	22,432	16,751	20,039	22,149	22,000
営業利益 (億円)	220	687	700	770	1,076	1,175	1,347	1,273	1,474	1,346	1,300
税引前利益*1 (億円)	317	739	808	868	1,381	1,708	1,853	1,819	2,098	2,022	1,970
純利益*2 (億円)	△ 262	472	585	531	917	1,152	1,830	1,313	1,681	1,527	1,500
1株当たり純利益 (円)	△ 84	152	188	170	293	367	583	421	542	492	483
1株当たり配当金 (円)	30	50	50	55	85	110	120	125	150	155	160
(うち期末配当)	(20)	(25)	(25)	(30)	(50)	(60)	(60)	(65)	(80)	(80)	(80)
連結配当性向	-	33.0%	26.6%	32.3%	29.0%	30.0%	20.6%	29.7%	27.7%	31.5%	33.1%
期末発行済株式総数(株)	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	-
(うち自己株式数)	(14,269,943)	(14,275,721)	(14,153,619)	(13,632,854)	(12,109,864)	(11,684,749)	(11,613,812)	(15,351,442)	(15,353,378)	(15,355,468)	-
円/US\$	93	86	79	83	100	110	120	108	111	111	108
円/EUR	131	113	109	107	134	139	133	119	130	128	120

*1:2016年3月期以前は、日本基準の経常利益の数値を表示しています。

*2:2017年3月期以降は、親会社の所有者に帰属する当期利益を表示しています。

3. セグメント情報

(単位:億円)

		IFRS														
		'18/3月期	'19/3月期						'20/3月期						通期 予想	
		通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q		下期
自動車	車両	721	177	173	350	245	229	474	824	229	234	463	211	-	-	880
	エンジン	987	261	232	493	269	322	591	1,084	311	306	617	290	-	-	1,230
	カーエアコン用 コンプレッサー	3,514	889	848	1,737	851	874	1,725	3,462	865	828	1,693	794	-	-	3,300
	電子機器・ 鋳造品ほか	727	172	182	354	183	199	382	736	191	187	378	176	-	-	730
	売上高	5,950	1,500	1,435	2,935	1,549	1,623	3,172	6,107	1,597	1,555	3,152	1,471	-	-	6,140
	(利益率)	(5.0%)	(3.7%)	(Δ 1.3%)	(1.3%)	(Δ 1.0%)	(2.9%)	(1.0%)	(1.1%)	(4.0%)	(4.2%)	(4.1%)	(2.4%)	-	-	-
営業利益	296	55	Δ 18	37	Δ 16	47	31	68	63	65	128	36	-	-	-	
産業車両	売上高	12,830	3,417	3,560	6,977	3,804	3,885	7,689	14,666	3,616	3,656	7,272	3,415	-	-	14,600
	(利益率)	(8.2%)	(7.6%)	(7.3%)	(7.5%)	(8.7%)	(7.6%)	(8.1%)	(7.8%)	(6.4%)	(8.5%)	(7.5%)	(6.7%)	-	-	-
	営業利益	1,049	260	260	520	332	294	626	1,146	231	311	542	230	-	-	-
繊維機械	売上高	655	154	206	360	216	187	403	763	150	152	302	183	-	-	660
	(利益率)	(9.4%)	(5.9%)	(7.2%)	(8.4%)	(14.5%)	(6.2%)	(10.7%)	(9.6%)	(4.6%)	(2.4%)	(3.5%)	(8.8%)	-	-	-
	営業利益	61	9	21	30	31	12	43	73	6	4	10	16	-	-	-
その他	売上高	603	148	148	296	160	156	316	612	147	155	302	146	-	-	600
	(利益率)	(11.0%)	(9.9%)	(11.2%)	(8.8%)	(10.7%)	(10.1%)	(10.4%)	(9.7%)	(11.0%)	(12.3%)	(11.7%)	(8.7%)	-	-	-
	営業利益	66	14	12	26	17	16	33	59	16	19	35	12	-	-	-
調整額	売上高	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	営業利益	Δ 0	0	Δ 0	0	Δ 0	Δ 0	Δ 0	Δ 0	Δ 1	Δ 1	Δ 2	0	-	-	-
計	売上高	20,039	5,221	5,349	10,570	5,728	5,851	11,579	22,149	5,512	5,517	11,029	5,215	-	-	22,000
	(利益率)	(7.4%)	(6.5%)	(5.1%)	(5.8%)	(6.4%)	(6.3%)	(6.3%)	(6.1%)	(5.7%)	(7.2%)	(6.5%)	(5.6%)	-	-	(5.9%)
	営業利益	1,474	339	274	613	366	367	733	1,346	316	399	715	295	-	-	1,300

(注)売上高は「外部顧客に対する売上高」を表示しており、「セグメント間の内部売上高又は振替高」は含んでいません。

4. 販売台数:車両

(単位:千台)

		'18/3月期	'19/3月期						'20/3月期						通期 予想	
		通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q		下期
		仕向先														
RAV4	日本	-	-	-	-	-	-	-	-	13	11	24	10	-	-	42
	海外	205	51	46	97	56	82	138	235	70	71	141	67	-	-	282
	小計	205	51	46	97	56	82	138	235	83	82	165	77	-	-	324
ヴィッツ	日本	81	22	22	44	0	-	0	44	-	-	-	-	-	-	-
	海外	12	3	3	6	0	-	0	6	-	-	-	-	-	-	-
	小計	93	25	25	50	0	-	0	50	-	-	-	-	-	-	-
計	298	76	71	147	56	82	138	285	83	82	165	77	-	-	324	

5. 販売台数:エンジン

(単位:千台)

	'18/3月期	'19/3月期							'20/3月期							
		通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期 予想
ディーゼル	GD型 (2.4/2.8L)	211	56	60	116	67	74	141	257	74	65	139	59	-	-	263
	KD型 (2.5/3.0L)	25	7	8	15	6	6	12	27	5	10	15	15	-	-	42
	VD型 (4.5L)	55	14	12	26	12	15	27	53	13	12	25	11	-	-	51
	その他	39	9	9	18	12	8	20	38	8	11	19	10	-	-	40
	小計	330	86	89	175	97	103	200	375	100	98	198	95	-	-	396
ガソリン	A25A型 (2.5L)	-	-	0	0	45	68	113	113	66	65	131	64	-	-	262
	M20A型 (2.0L)	-	-	0	0	0	33	33	33	33	33	66	35	-	-	136
	AR型 (2.5L)	226	52	1	53	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-
	その他	18	5	4	9	6	4	10	19	5	7	12	5	-	-	22
	小計	244	57	5	62	51	105	156	218	104	105	209	104	-	-	420
計	574	143	94	237	148	208	356	593	204	203	407	199	-	-	816	
<外数> CKD (千セット)	31	8	20	28	16	19	35	63	14	21	35	17	-	-	70	

6. 販売台数:カーエアコン用コンプレッサー
・仕向地域別

(単位:万台)

仕向先	'18/3月期	'19/3月期							'20/3月期						
		通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期
日本	594	140	137	277	146	158	304	581	155	147	302	141	-	-	603
北米	1,059	281	257	538	256	262	518	1,056	271	248	519	222	-	-	1,000
欧州	951	240	202	442	195	210	405	847	209	198	407	177	-	-	819
その他	738	199	211	410	211	193	404	814	193	199	392	207	-	-	778
計	3,342	860	807	1,667	808	823	1,631	3,298	828	792	1,620	747	-	-	3,200

・タイプ別

(単位:万台)

	'18/3月期	'19/3月期							'20/3月期							
		通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期 予想
エンジン タイプ	固定容量型	860	210	213	423	213	207	420	843	206	192	398	174	-	-	763
	可変容量型	2,288	601	542	1,143	540	551	1,091	2,234	558	534	1,092	504	-	-	2,149
電動タイプ		194	49	52	101	55	65	120	221	64	66	130	69	-	-	288
計		3,342	860	807	1,667	808	823	1,631	3,298	828	792	1,620	747	-	-	3,200

7. 販売台数:産業車両

(単位:千台)

仕向先	'18/3月期	'19/3月期							'20/3月期						
		通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期
日本	43	11	12	23	13	11	24	47	12	13	25	7	-	-	45
北米	89	25	24	49	24	25	49	98	25	24	49	21	-	-	94
欧州	93	24	20	44	25	26	51	95	25	19	44	25	-	-	96
その他	52	15	13	28	16	16	32	60	14	12	26	10	-	-	53
計	277	75	69	144	78	78	156	300	76	68	144	63	-	-	288

(注)タイリフト社を含んでいます。

8. 販売金融資産残高:産業車両

(単位:億円)(各期末)

	'18/3月期	'19/3月期				'20/3月期			
		期末	1Q末	2Q末	3Q末	4Q末	1Q末	2Q末	3Q末
北米	3,985	4,245	4,484	4,494	4,666	4,636	4,749	4,896	4,800
欧州	2,067	2,074	2,154	2,130	2,210	2,202	2,140	2,292	2,200
その他	307	299	324	333	344	366	366	393	400
計	6,359	6,618	6,962	6,957	7,220	7,204	7,255	7,581	7,400

※ 本資料に記載されている将来に関する事項は、当社が現在入手している情報および合理的であると判断する一定の前提に基づいており、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。