

2020年3月期 第3四半期決算 [IFRS] 補足説明資料

1. 業績

単位:億円

<u>··· </u>														十四・ © 1
				前第3	四半期	当第 3	四半期	増減		増減率		当期予想		~2020. 3)
								2日 1/5人		归炒一	今回]修正	対前年	前回発表
				(18. 4~	-18. 12)	(19. 4~	~19. 12)			%		11211	増減率%	(2019. 10. 31)
売	上		高	利益率	16, 298	利益率	16, 244	\triangle	54	\triangle 0.3	利益率	22,000	△ 0.7	22, 200
営	業	利	益	6.0%	979	6. 2%	1, 010		31	3.2	5. 9%	1,300	△ 3.5	1, 350
税	引 前	利	益	10. 2%	1,660	10. 5%	1, 702		42	2.5	9. 0%	1,970	△ 2.6	2,000
純	利		益	7.8%	1, 263	8.0%	1, 293		30	2.3	6. 8%	1,500	△ 1.8	1,510
1 7	株当たり	純 利	益	4	107円07銭	4	416円53銭	9円4	6銭		4	83円12銭		486円34銭
設	備	投	資		869		758	\triangle	111	△ 12.9		1,050	△ 7.7	1,050
減	価 償	却	費		627		677		50	7.9		900	5. 1	900
				(前期末 19.	. 3)	(19. 12)								
資	産	合	計		52, 611		57, 021	4,	410	8.4				
資	本	合	計		25, 619		28, 782	3,	163	12.3		_	_	_
親会	社所有者帰	属持分」	七率		47.1%		49.0%							
連	結 子	会	社		254社		257社		3社					
											(第	54四半期)		
為	幸 レート	US	S \$		111円		109円	\triangle :	2円		108円	(105円)		107円
		ユー	ーロ		129円		121円	3 🛆	3円		120円	(115円)		118円

2. セグメント情報

単位:億円,()は構成比,上段は外部売上高,下段[]は営業利益

			前第3四半期		当第3四半期		増 減	増減率	当期予想(2019.4~2020.3)				
						ヨ狩り四十朔		垣 /败	间似于	今回修正		対前年	前回発表
				$(18.4 \sim 18.12)$		$(19.4 \sim 19.12)$			%	7日10年		増減率%	(2019. 10. 31)
	車		両	(3.7)	595	(4. 2)	674	79	13. 4	(4.0)	880	6.8	850
自	エン	ジ	ン	(4.7)	762	(5. 6)	907	145	19.0	(5.6)	1, 230	13.4	1, 230
動	動 カーエアコン用コンフ゜レッサー		レッサー	(15. 9)	2, 588	(15. 3)	2, 487	△ 101	△ 3.9	(15.0)	3, 300	△ 4.7	3, 380
車	電子機器	鋳造品	品ほか	(3. 2)	537	(3. 4)	554	17	3. 1	(3.3)	730	△ 0.8	730
	計			(27.5)	4, 484	(28. 5)	4, 623	139	3. 1	(27.9)	6, 140	0.5	6, 190
	ĦI			[21]		[164]	[143]						
産	業	車	両	(66. 2)	10, 781	(65. 8)	10, 687	△ 94	△ 0.9	(66.4)	14,600	△ 0.5	14,770
/土	庄 未		1,		[852]		[772]	[△ 80]					
細	繊 維	機	械	(3.5)	576	(3. 0)	485	△ 91	△ 15.8	(3.0)	660	△13.5	640
州以		175%	7)(),		[61]		[26]	[△ 35]					
2	そ の) 他		456	(2. 7)	448	△ 8	△ 1.7	(2.7)	600	△ 2.0	600
٠			TE		[43]		[47]	[4]					
	合	計	(100.0)	(100.0)	16, 298	(100. 0)	16, 244	△ 54	△ 0.3	(100.0)	22,000	△ 0.7	22, 200
		司			[979]		[1, 010]	[31]					

3. 販売台数

単位:千台

					平匹・1口						
	前第3	当第3			l[当期予想(2019.4~2020.3)					
	四半期	四半期	増	減	П	今回修正	対前		前回発表		
	(18.4~18.12)	(19.4~19.12)			Ц	フロドエ	増	減	(2019.10.31)		
RAV4	153	242		89		324		89	310		
ヴィッツ	50	-	\triangle	50		-	Δ	50	-		
車両 計	203	242		39		324		39	310		
ディーゼル	272	293		21		396		21	394		
ガソリン	113	313		200		420		202	419		
エンジン 計	385	606		221		816		223	813		
カーエアコン用	万台	万台		万台		万台		万台	万台		
コンプレッサー	2,475	2,367	\triangle	108		3, 200	\triangle	98	3, 300		
産業車両	222	207	\triangle	15		288	\triangle	12	298		
エアジェット織機	6.9	5. 7	Δ	1.2		6.8	Δ	2. 2	6.3		

4. 税引前利益の増減要因

		営業面の努力		109
増	益	原価改善		80
		諸経費の減少		4
		金融収支ほかの増加		11
		計		204
		為替変動による影響	Δ	63
		減価償却費の増加	Δ	50
減	益	人件費の増加	Δ	43
		原材料の値上がり	Δ	6
		計	Δ	162

計

単位:億円