

2020年3月期 第2四半期決算説明会 参考資料

1. 連結の業績

| | | IFRS | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|----|----|----|--------|
| | | '18/3月期 | '19/3月期 | | | | | | '20/3月期 | | | | | | | |
| | | | 通期 | 1Q | 2Q | 上期 | 3Q | 4Q | 下期 | 通期 | 1Q | 2Q | 上期 | 3Q | 4Q | 下期 |
| 売上高 | 億円 | 20,039 | 5,221 | 5,349 | 10,570 | 5,728 | 5,851 | 11,579 | 22,149 | 5,512 | 5,517 | 11,029 | - | - | - | 22,200 |
| 営業利益 | (利益率) | (7.4%) | (6.5%) | (5.1%) | (5.8%) | (6.4%) | (6.3%) | (6.3%) | (6.1%) | (5.7%) | (7.2%) | (6.5%) | - | - | - | (6.1%) |
| | 億円 | 1,474 | 339 | 274 | 613 | 366 | 367 | 733 | 1,346 | 316 | 399 | 715 | - | - | - | 1,350 |
| 税引前利益 | (利益率) | (10.5%) | (13.6%) | (5.1%) | (9.3%) | (11.8%) | (6.2%) | (9.0%) | (9.1%) | (12.5%) | (7.1%) | (9.8%) | - | - | - | (9.0%) |
| | 億円 | 2,098 | 711 | 272 | 983 | 677 | 362 | 1,039 | 2,022 | 686 | 394 | 1,080 | - | - | - | 2,000 |
| 純利益 | (利益率) | (8.4%) | (10.2%) | (3.9%) | (7.0%) | (9.1%) | (4.5%) | (6.8%) | (6.9%) | (9.7%) | (5.2%) | (7.5%) | - | - | - | (6.8%) |
| | 億円 | 1,681 | 534 | 210 | 744 | 519 | 264 | 783 | 1,527 | 537 | 285 | 822 | - | - | - | 1,510 |
| 1株当たり純利益 | 円 | 542 | 172 | 68 | 240 | 167 | 85 | 252 | 492 | 173 | 92 | 265 | - | - | - | 486 |
| 設備投資 | 億円 | 1,154 | 263 | 320 | 583 | 286 | 268 | 554 | 1,137 | 236 | 258 | 494 | - | - | - | 1,050 |
| 減価償却費 | 億円 | 777 | 201 | 208 | 409 | 218 | 229 | 447 | 856 | 222 | 226 | 448 | - | - | - | 900 |

(注1)「純利益」は、「親会社の所有者に帰属する四半期利益」を表します。

(注2)2018年3月期の営業利益には、退職給付制度の変更による一過性の影響143億円を含んでいます。

【為替レート】

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|-----|-----|
| 円/US\$ | 111 | 109 | 111 | 110 | 113 | 111 | 112 | 111 | 110 | 108 | 109 | - | - | 105 | 107 |
| 円/EUR | 130 | 130 | 130 | 130 | 129 | 123 | 126 | 128 | 123 | 119 | 121 | - | - | 115 | 118 |

【営業利益の増減要因】

'19/3月期 第2四半期実績(IFRS)と

'20/3月期 第2四半期実績(IFRS)の比較

(億円)

| | | | | | |
|----|--------|-----|----|-----------|------|
| 増益 | 営業面の努力 | 152 | 減益 | 減価償却費の増加 | △ 39 |
| | 原価改善 | 45 | | 為替変動による影響 | △ 36 |
| | 諸経費の減少 | 4 | | 人件費の増加 | △ 24 |
| | 計 | 201 | | 計 | △ 99 |
| 合計 | | 102 | | | |

'19/3月期 通期実績(IFRS)と

'20/3月期 通期予想(IFRS)の比較

(億円)

| | | | | | |
|----|--------|-----|----|-----------|-------|
| 増益 | 営業面の努力 | 150 | 減益 | 為替変動による影響 | △ 130 |
| | 原価改善 | 140 | | 人件費の増加 | △ 70 |
| | | | | 減価償却費の増加 | △ 44 |
| | | | | 原材料の値上がり | △ 26 |
| | | | | 諸経費の増加 | △ 16 |
| 計 | | 290 | 計 | | △ 286 |
| 合計 | | 4 | | | |

2. 業績の推移

| | 日本基準 | | | | | | IFRS | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| | '10/3月期 | '11/3月期 | '12/3月期 | '13/3月期 | '14/3月期 | '15/3月期 | '16/3月期 | '17/3月期 | '18/3月期 | '19/3月期 | '20/3月期(予) |
| 売上高 (億円) | 13,777 | 14,798 | 15,433 | 16,152 | 20,078 | 21,666 | 22,432 | 16,751 | 20,039 | 22,149 | 22,200 |
| 営業利益 (億円) | 220 | 687 | 700 | 770 | 1,076 | 1,175 | 1,347 | 1,273 | 1,474 | 1,346 | 1,350 |
| 税引前利益*1 (億円) | 317 | 739 | 808 | 868 | 1,381 | 1,708 | 1,853 | 1,819 | 2,098 | 2,022 | 2,000 |
| 純利益*2 (億円) | △ 262 | 472 | 585 | 531 | 917 | 1,152 | 1,830 | 1,313 | 1,681 | 1,527 | 1,510 |
| 1株当たり純利益 (円) | △ 84 | 152 | 188 | 170 | 293 | 367 | 583 | 421 | 542 | 492 | 486 |
| 1株当たり配当金 (円) | 30 | 50 | 50 | 55 | 85 | 110 | 120 | 125 | 150 | 155 | 160 |
| うち期末配当 | (20) | (25) | (25) | (30) | (50) | (60) | (60) | (65) | (80) | (80) | (80) |
| 連結配当性向 | - | 33.0% | 26.6% | 32.3% | 29.0% | 30.0% | 20.6% | 29.7% | 27.7% | 31.5% | 32.9% |
| 期末発行済株式総数(株) | 325,840,640 | 325,840,640 | 325,840,640 | 325,840,640 | 325,840,640 | 325,840,640 | 325,840,640 | 325,840,640 | 325,840,640 | 325,840,640 | - |
| うち自己株式数 | (14,269,943) | (14,275,721) | (14,153,619) | (13,632,854) | (12,109,864) | (11,684,749) | (11,613,812) | (15,351,442) | (15,353,378) | (15,355,468) | - |
| 円/US\$ | 93 | 86 | 79 | 83 | 100 | 110 | 120 | 108 | 111 | 111 | 107 |
| 円/EUR | 131 | 113 | 109 | 107 | 134 | 139 | 133 | 119 | 130 | 128 | 118 |

*1:2016年3月期以前は、日本基準の経常利益の数値を表示しています。

*2:2017年3月期以降は、親会社の所有者に帰属する当期利益を表示しています。

3. セグメント情報

(単位:億円)

| | | IFRS | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------|---------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|----|----|----|----------|
| | | '18/3月期 | | '19/3月期 | | | | | | '20/3月期 | | | | | | 通期 予想 |
| | | 通期 | 1Q | 2Q | 上期 | 3Q | 4Q | 下期 | 通期 | 1Q | 2Q | 上期 | 3Q | 4Q | 下期 | |
| 自動車 | 車両 | 721 | 177 | 173 | 350 | 245 | 229 | 474 | 824 | 229 | 234 | 463 | - | - | - | 850 |
| | エンジン | 987 | 261 | 232 | 493 | 269 | 322 | 591 | 1,084 | 311 | 306 | 617 | - | - | - | 1,230 |
| | カーエアコン用 コンプレッサー | 3,514 | 889 | 848 | 1,737 | 851 | 874 | 1,725 | 3,462 | 865 | 828 | 1,693 | - | - | - | 3,380 |
| | 電子機器・ 鋳造品ほか | 727 | 172 | 182 | 354 | 183 | 199 | 382 | 736 | 191 | 187 | 378 | - | - | - | 730 |
| | 売上高 | 5,950 | 1,500 | 1,435 | 2,935 | 1,549 | 1,623 | 3,172 | 6,107 | 1,597 | 1,555 | 3,152 | - | - | - | 6,190 |
| | (利益率) | (5.0%) | (3.7%) | △ 1.3% | (1.3%) | △ 1.0% | (2.9%) | (1.0%) | (1.1%) | (4.0%) | (4.2%) | (4.1%) | - | - | - | - |
| 営業利益 | 296 | 55 | △ 18 | 37 | △ 16 | 47 | 31 | 68 | 63 | 65 | 128 | - | - | - | - | |
| 産業車両 | 売上高 | 12,830 | 3,417 | 3,560 | 6,977 | 3,804 | 3,885 | 7,689 | 14,666 | 3,616 | 3,656 | 7,272 | - | - | - | 14,770 |
| | (利益率) | (8.2%) | (7.6%) | (7.3%) | (7.5%) | (8.7%) | (7.6%) | (8.1%) | (7.8%) | (6.4%) | (8.5%) | (7.5%) | - | - | - | - |
| | 営業利益 | 1,049 | 260 | 260 | 520 | 332 | 294 | 626 | 1,146 | 231 | 311 | 542 | - | - | - | - |
| 繊維機械 | 売上高 | 655 | 154 | 206 | 360 | 216 | 187 | 403 | 763 | 150 | 152 | 302 | - | - | - | 640 |
| | (利益率) | (9.4%) | (5.9%) | (7.2%) | (8.4%) | (14.5%) | (6.2%) | (10.7%) | (9.6%) | (4.6%) | (2.4%) | (3.5%) | - | - | - | - |
| | 営業利益 | 61 | 9 | 21 | 30 | 31 | 12 | 43 | 73 | 6 | 4 | 10 | - | - | - | - |
| その他 | 売上高 | 603 | 148 | 148 | 296 | 160 | 156 | 316 | 612 | 147 | 155 | 302 | - | - | - | 600 |
| | (利益率) | (11.0%) | (9.9%) | (11.2%) | (8.8%) | (10.7%) | (10.1%) | (10.4%) | (9.7%) | (11.0%) | (12.3%) | (11.7%) | - | - | - | - |
| | 営業利益 | 66 | 14 | 12 | 26 | 17 | 16 | 33 | 59 | 16 | 19 | 35 | - | - | - | - |
| 調整額 | 売上高 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 営業利益 | △ 0 | 0 | △ 0 | 0 | △ 0 | △ 0 | △ 0 | △ 0 | △ 1 | △ 1 | △ 2 | - | - | - | - |
| 計 | 売上高 | 20,039 | 5,221 | 5,349 | 10,570 | 5,728 | 5,851 | 11,579 | 22,149 | 5,512 | 5,517 | 11,029 | - | - | - | 22,200 |
| | (利益率) | (7.4%) | (6.5%) | (5.1%) | (5.8%) | (6.4%) | (6.3%) | (6.3%) | (6.1%) | (5.7%) | (7.2%) | (6.5%) | - | - | - | (6.1%) |
| | 営業利益 | 1,474 | 339 | 274 | 613 | 366 | 367 | 733 | 1,346 | 316 | 399 | 715 | - | - | - | 1,350 |

(注) 売上高は「外部顧客に対する売上高」を表示しており、「セグメント間の内部売上高又は振替高」は含んでいません。

4. 販売台数: 車両

(単位:千台)

| | | '18/3月期 | | | | | | | | '19/3月期 | | | | | | | '20/3月期 | | | | | |
|------|----|---------|----|----|-----|----|----|-----|-----|---------|----|-----|----|----|----|---|---------|-----|----------|--|--|--|
| | | 仕向先 | 通期 | 1Q | | | 2Q | | | 下期 | 通期 | 1Q | | | 2Q | | | 下期 | 通期 予想 | | | |
| | | | | 1Q | 2Q | 上期 | 3Q | 4Q | 1Q | | | 2Q | 上期 | 3Q | 4Q | | | | | | | |
| RAV4 | 日本 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 11 | 24 | - | - | - | - | 42 | | | | |
| | 海外 | 205 | 51 | 46 | 97 | 56 | 82 | 138 | 235 | 70 | 71 | 141 | - | - | - | - | - | 268 | | | | |
| | 小計 | 205 | 51 | 46 | 97 | 56 | 82 | 138 | 235 | 83 | 82 | 165 | - | - | - | - | - | 310 | | | | |
| ヴィッツ | 日本 | 81 | 22 | 22 | 44 | 0 | - | 0 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| | 海外 | 12 | 3 | 3 | 6 | 0 | - | 0 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| | 小計 | 93 | 25 | 25 | 50 | 0 | - | 0 | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| 計 | | 298 | 76 | 71 | 147 | 56 | 82 | 138 | 285 | 83 | 82 | 165 | - | - | - | - | - | 310 | | | | |

5. 販売台数:エンジン

(単位:千台)

| | '18/3月期 | '19/3月期 | | | | | | | '20/3月期 | | | | | | | |
|-----------------|----------------|---------|----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-----|-----|-----|----|----|-----|----------|
| | | 通期 | 1Q | 2Q | 上期 | 3Q | 4Q | 下期 | 通期 | 1Q | 2Q | 上期 | 3Q | 4Q | 下期 | 通期 予想 |
| ディーゼル | GD型 (2.4/2.8L) | 211 | 56 | 60 | 116 | 67 | 74 | 141 | 257 | 74 | 65 | 139 | - | - | - | 264 |
| | KD型 (2.5/3.0L) | 25 | 7 | 8 | 15 | 6 | 6 | 12 | 27 | 5 | 10 | 15 | - | - | - | 39 |
| | VD型 (4.5L) | 55 | 14 | 12 | 26 | 12 | 15 | 27 | 53 | 13 | 12 | 25 | - | - | - | 52 |
| | その他 | 39 | 9 | 9 | 18 | 12 | 8 | 20 | 38 | 8 | 11 | 19 | - | - | - | 39 |
| | 小計 | 330 | 86 | 89 | 175 | 97 | 103 | 200 | 375 | 100 | 98 | 198 | - | - | - | 394 |
| ガソリン | A25A型 (2.5L) | - | - | 0 | 0 | 45 | 68 | 113 | 113 | 66 | 65 | 131 | - | - | - | 261 |
| | M20A型 (2.0L) | - | - | 0 | 0 | 0 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 66 | - | - | - | 136 |
| | AR型 (2.5L) | 226 | 52 | 1 | 53 | - | - | - | 53 | - | - | - | - | - | - | - |
| | その他 | 18 | 5 | 4 | 9 | 6 | 4 | 10 | 19 | 5 | 7 | 12 | - | - | - | 22 |
| | 小計 | 244 | 57 | 5 | 62 | 51 | 105 | 156 | 218 | 104 | 105 | 209 | - | - | - | 419 |
| 計 | 574 | 143 | 94 | 237 | 148 | 208 | 356 | 593 | 204 | 203 | 407 | - | - | - | 813 | |
| <外数> CKD (千セット) | 31 | 8 | 20 | 28 | 16 | 19 | 35 | 63 | 14 | 21 | 35 | - | - | - | 70 | |

6. 販売台数:カーエアコン用コンプレッサー
・仕向地域別

(単位:万台)

| 仕向先 | '18/3月期 | '19/3月期 | | | | | | | '20/3月期 | | | | | | |
|-----|---------|---------|-----|-------|-----|-----|-------|-------|---------|-----|-------|----|----|----|-------|
| | | 通期 | 1Q | 2Q | 上期 | 3Q | 4Q | 下期 | 通期 | 1Q | 2Q | 上期 | 3Q | 4Q | 下期 |
| 日本 | 594 | 140 | 137 | 277 | 146 | 158 | 304 | 581 | 155 | 147 | 302 | - | - | - | 595 |
| 北米 | 1,059 | 281 | 257 | 538 | 256 | 262 | 518 | 1,056 | 271 | 248 | 519 | - | - | - | 1,029 |
| 欧州 | 951 | 240 | 202 | 442 | 195 | 210 | 405 | 847 | 209 | 198 | 407 | - | - | - | 862 |
| その他 | 738 | 199 | 211 | 410 | 211 | 193 | 404 | 814 | 193 | 199 | 392 | - | - | - | 814 |
| 計 | 3,342 | 860 | 807 | 1,667 | 808 | 823 | 1,631 | 3,298 | 828 | 792 | 1,620 | - | - | - | 3,300 |

・タイプ別

(単位:万台)

| | '18/3月期 | '19/3月期 | | | | | | | '20/3月期 | | | | | | | |
|-------------|---------|---------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|---------|-----|-----|-------|----|----|----|----------|
| | | 通期 | 1Q | 2Q | 上期 | 3Q | 4Q | 下期 | 通期 | 1Q | 2Q | 上期 | 3Q | 4Q | 下期 | 通期 予想 |
| エンジン タイプ | 固定容量型 | 860 | 210 | 213 | 423 | 213 | 207 | 420 | 843 | 206 | 192 | 398 | - | - | - | 790 |
| | 可変容量型 | 2,288 | 601 | 542 | 1,143 | 540 | 551 | 1,091 | 2,234 | 558 | 534 | 1,092 | - | - | - | 2,200 |
| 電動タイプ | | 194 | 49 | 52 | 101 | 55 | 65 | 120 | 221 | 64 | 66 | 130 | - | - | - | 310 |
| 計 | | 3,342 | 860 | 807 | 1,667 | 808 | 823 | 1,631 | 3,298 | 828 | 792 | 1,620 | - | - | - | 3,300 |

7. 販売台数:産業車両

(単位:千台)

| 仕向先 | '18/3月期 | '19/3月期 | | | | | | | '20/3月期 | | | | | | |
|-----|---------|---------|----|-----|----|----|-----|-----|---------|----|-----|----|----|----|-----|
| | | 通期 | 1Q | 2Q | 上期 | 3Q | 4Q | 下期 | 通期 | 1Q | 2Q | 上期 | 3Q | 4Q | 下期 |
| 日本 | 43 | 11 | 12 | 23 | 13 | 11 | 24 | 47 | 12 | 13 | 25 | - | - | - | 50 |
| 北米 | 89 | 25 | 24 | 49 | 24 | 25 | 49 | 98 | 25 | 24 | 49 | - | - | - | 97 |
| 欧州 | 93 | 24 | 20 | 44 | 25 | 26 | 51 | 95 | 25 | 19 | 44 | - | - | - | 98 |
| その他 | 52 | 15 | 13 | 28 | 16 | 16 | 32 | 60 | 14 | 12 | 26 | - | - | - | 53 |
| 計 | 277 | 75 | 69 | 144 | 78 | 78 | 156 | 300 | 76 | 68 | 144 | - | - | - | 298 |

(注)タイリフト社を含んでいます。

8. 販売金融資産残高:産業車両

(単位:億円)(各期末)

| | '18/3月期 | '19/3月期 | | | | '20/3月期 | | | |
|-----|---------|---------|-------|-------|-------|---------|-------|-----|-------|
| | | 期末 | 1Q末 | 2Q末 | 3Q末 | 4Q末 | 1Q末 | 2Q末 | 3Q末 |
| 北米 | 3,985 | 4,245 | 4,484 | 4,494 | 4,666 | 4,636 | 4,749 | - | 4,800 |
| 欧州 | 2,067 | 2,074 | 2,154 | 2,130 | 2,210 | 2,202 | 2,140 | - | 2,200 |
| その他 | 307 | 299 | 324 | 333 | 344 | 366 | 366 | - | 400 |
| 計 | 6,359 | 6,618 | 6,962 | 6,957 | 7,220 | 7,204 | 7,255 | - | 7,400 |

※ 本資料に記載されている将来に関する事項は、当社が現在入手している情報および合理的であると判断する一定の前提に基づいており、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。