

2019年3月期 第2四半期決算〔IFRS〕補足説明資料

1. 業績

単位:億円

	前第2四半期 (17.4~17.9)	当第2四半期 (18.4~18.9)	増減	増減率 %	当期予想 (2018.4~2019.3)		
					今回修正	対前年 増減率%	前回発表 (2018.4.27)
売上高	9,379	10,570	1,191	12.7	22,000	9.8	21,500
営業利益	770	613	△157	△20.3	1,350	△8.4	1,350
税引前利益	1,103	983	△120	△10.8	1,980	△5.6	1,890
純利益	808	744	△64	△8.0	1,500	△10.8	1,460
1株当たり純利益	260円49銭	239円65銭	△20円84銭		483円11銭		470円23銭
1株当たり配当金	70円	75円	5円	-	150円		150円
設備投資	469	583	114	24.4	1,100	△4.7	1,100
減価償却費	375	409	34	9.1	830	6.8	830
資産合計	(前期末 18.3) 52,585	(18.9) 54,280	1,695	3.2	-	-	-
資本合計	26,338	27,707	1,369	5.2	-	-	-
親会社所有者帰属持分比率	48.6%	49.6%					
連結子会社	254社	259社	5社				
為替レート US\$	111円	110円	△1円		(第3四半期以降) 110円 (110円)		105円
ユーロ	126円	130円	4円		130円 (130円)		130円

2. セグメント情報

単位:億円, ()は構成比, 上段は外部売上高, 下段〔 〕は営業利益

	前第2四半期 (17.4~17.9)	当第2四半期 (18.4~18.9)	増減	増減率 %	当期予想 (2018.4~2019.3)		
					今回修正	対前年 増減率%	前回発表 (2018.4.27)
自動車	(3.8) 353	(3.3) 350	△3	△1.0	(3.1) 690	△4.3	690
エンジン	(5.0) 468	(4.7) 493	25	5.3	(5.0) 1,100	11.4	1,100
カーエアコン用コンプレッサー	(18.2) 1,704	(16.4) 1,737	33	1.9	(16.0) 3,510	△0.1	3,610
電子機器・鋳造品ほか	(3.6) 343	(3.4) 354	11	3.1	(3.4) 750	3.1	750
計	(30.6) 2,870 〔194〕	(27.8) 2,935 〔37〕	65 〔△157〕	2.3	(27.5) 6,050	1.7	6,150
産業車両	(63.1) 5,917 〔512〕	(66.0) 6,977 〔520〕	1,060 〔8〕	17.9	(66.4) 14,600	13.8	14,100
繊維機械	(3.2) 300 〔33〕	(3.4) 360 〔30〕	60 〔△3〕	20.1	(3.4) 750	14.5	650
その他	(3.1) 290 〔28〕	(2.8) 296 〔26〕	6 〔△2〕	1.9	(2.7) 600	△0.6	600
合計	(100.0) 9,379 〔770〕	(100.0) 10,570 〔613〕	1,191 〔△157〕	12.7	(100.0) 22,000	9.8	21,500

3. 販売台数

単位:千台

	前第2四半期 (17.4~17.9)	当第2四半期 (18.4~18.9)	増減	当期予想 (2018.4~2019.3)		
				今回修正	対前年 増減	前回発表 (2018.4.27)
RAV4	101	97	△4	235	30	237
ヴィッツ	47	50	3	50	△43	48
車両計	148	147	△1	285	△13	285
ディーゼル	157	175	18	403	73	403
ガソリン	112	62	△50	222	△22	222
エンジン計	269	237	△32	625	51	625
カーエアコン用 コンプレッサー	万台 1,635	万台 1,667	万台 32	万台 3,420	万台 78	万台 3,540
産業車両	123	136	13	294	31	294
エアジェット織機	2.1	4.1	2.0	8.3	2.0	6.2

4. 税引前利益の増減要因

単位:億円

増益	営業面の努力	178
	原価改善	43
	金融収支ほかの増加	37
	計	258
減益	原材料の値上がり	△60
	人件費の増加	△48
	減価償却費の増加	△34
	諸経費の増加	△93
	前年同期退職給付制度変更の影響	△143
	計	△378
合計		△120