

2012年3月期 第3四半期 決算説明会 参考資料

1. 2012年3月期 第3四半期の業績

		'10/3月期		'11/3月期						'12/3月期							
		通期		1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期
		売上高	億円	13,777	3,591	3,707	7,298	3,770	3,730	7,500	14,798	3,222	4,004	7,226	4,045	-	-
営業利益	(利益率) 億円	(1.6%) 220	(4.5%) 160	(5.4%) 202	(5.0%) 362	(4.9%) 185	(3.8%) 140	(4.3%) 325	(4.6%) 687	(2.0%) 65	(5.7%) 227	(4.0%) 292	(4.8%) 194	-	-	(4.7%) 750	
経常利益	(利益率) 億円	(2.3%) 317	(5.4%) 192	(5.2%) 191	(5.3%) 383	(6.4%) 243	(3.0%) 113	(4.7%) 356	(5.0%) 739	(5.3%) 169	(4.9%) 198	(5.1%) 367	(6.3%) 254	-	-	(5.4%) 850	
純利益	(利益率) 億円	(▲1.9%) ▲262	(3.6%) 129	(2.9%) 107	(3.2%) 236	(4.1%) 155	(2.2%) 81	(3.1%) 236	(3.2%) 472	(4.3%) 138	(3.0%) 121	(3.6%) 259	(3.4%) 138	-	-	(3.5%) 550	
1株当たり純利益	円	▲84	42	34	76	50	26	76	152	45	38	83	45	-	-	176	
設備投資	億円	269	72	91	163	89	130	219	382	91	119	210	138	-	-	600	
減価償却費	億円	732	146	153	299	156	168	324	623	139	147	286	151	-	-	600	

【為替レート】

円/US\$	93	92	86	89	83	82	83	86	82	78	80	77	-	-	78
円/EUR	131	117	111	114	112	113	113	113	117	110	114	104	-	-	110

【経常利益の増減要因】

'11/3月期3Q実績と'12/3月期3Q実績の比較

(億円)

増益	原価改善	131	減益	人件費の増加	▲47
	営業外収支の増加	56		為替変動による影響	▲45
				原材料の値上がり	▲39
				売上構成の変動	▲28
				諸経費の増加	▲33
	計	187		計	▲192
				合計	▲5

'11/3月期通期実績と'12/3月期通期予想の比較

(億円)

増益	原価改善	180	減益	人件費の増加	▲70
	売上げの増加	100		原材料の値上がり	▲65
	営業外収支の増加	48		為替変動による影響	▲57
				諸経費の増加	▲25
	計	328		計	▲217
				合計	111

2. 業績の推移

	'07/3月期	'08/3月期	'09/3月期	'10/3月期	'11/3月期	'12/3月期(予)
売上高 (億円)	18,783	20,005	15,842	13,777	14,798	15,800
営業利益 (億円)	899	968	▲66	220	687	750
経常利益 (億円)	1,084	1,264	143	317	739	850
当期純利益 (億円)	594	804	▲327	▲262	472	550
1株当たり純利益 (円)	190	258	▲105	▲84	152	176
1株当たり配当金 (円)	50	60	40	30	50	50
(うち中間配当)	(22)	(28)	(30)	(10)	(25)	(25)
連結配当性向	26.3%	23.3%	-	-	33.0%	28.3%
期末発行済株式総数(株)	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	* 325,840,640
(うち自己株式数)	(13,765,165)	(14,251,070)	(14,263,027)	(14,269,943)	(14,275,721)	* (14,152,964)

*: '11/9末

3. セグメント情報

(単位: 億円)

		'10/3月期	'11/3月期							'12/3月期						
		通期	1Q	2Q	上期	下期			通期	1Q	2Q	上期	下期			通期
						3Q	4Q						3Q	4Q		
自動車	車両	3,987	946	991	1,937	927	891	1,818	3,755	556	996	1,552	1,043	-	-	3,550
	エンジン	1,650	478	504	982	531	460	991	1,973	355	551	906	484	-	-	2,040
	カーエアコン用 コンプレッサー	1,770	490	479	969	462	487	949	1,918	443	524	967	516	-	-	2,140
	鋳造品・ 電子機器ほか	374	101	98	199	101	93	194	393	78	102	180	120	-	-	470
	売上高	7,783	2,017	2,072	4,089	2,021	1,931	3,952	8,041	1,433	2,173	3,606	2,164	-	-	8,200
	(利益率)	(3.0%)	(4.6%)	(4.5%)	(4.6%)	(3.6%)	(3.6%)	(3.6%)	(4.1%)	(▲1.7%)	(4.0%)	(1.7%)	(2.9%)	-	-	-
	営業利益	236	92	94	186	73	69	142	328	▲24	85	61	62	-	-	-
産業車両	売上高	4,316	1,137	1,171	2,308	1,274	1,324	2,598	4,906	1,361	1,408	2,769	1,460	-	-	5,800
	(利益率)	(▲2.2%)	(3.8%)	(6.3%)	(5.1%)	(6.3%)	(3.1%)	(4.7%)	(4.9%)	(5.5%)	(8.1%)	(6.9%)	(6.8%)	-	-	-
	営業利益	▲95	43	74	117	81	41	122	239	75	114	189	100	-	-	-
物流	売上高	1,085	272	266	538	273	266	539	1,077	238	225	463	230	-	-	1,000
	(利益率)	(4.8%)	(4.5%)	(5.6%)	(5.1%)	(5.1%)	(4.5%)	(4.8%)	(5.0%)	(1.9%)	(5.2%)	(3.5%)	(5.9%)	-	-	-
	営業利益	52	12	15	27	14	12	26	53	4	12	16	13	-	-	-
繊維機械	売上高	208	75	110	185	114	128	242	427	94	103	197	95	-	-	400
	(利益率)	(▲8.8%)	(2.9%)	(7.9%)	(5.9%)	(7.9%)	(4.7%)	(6.2%)	(5.9%)	(4.2%)	(5.4%)	(4.8%)	(5.6%)	-	-	-
	営業利益	▲18	2	8	10	9	6	15	25	3	6	9	5	-	-	-
その他	売上高	383	89	87	176	88	80	168	344	94	96	190	95	-	-	400
	(利益率)	(10.4%)	(9.6%)	(10.0%)	(9.8%)	(8.9%)	(11.7%)	(10.1%)	(10.0%)	(5.5%)	(8.6%)	(7.1%)	(12.7%)	-	-	-
	営業利益	39	8	9	17	8	9	17	34	5	8	13	12	-	-	-
調整額	売上高	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	営業利益	4	1	1	2	0	2	2	4	0	1	1	1	-	-	-
計	売上高	13,777	3,591	3,707	7,298	3,770	3,730	7,500	14,798	3,222	4,004	7,226	4,045	-	-	15,800
	(利益率)	(1.6%)	(4.5%)	(5.4%)	(5.0%)	(4.9%)	(3.8%)	(4.3%)	(4.6%)	(2.0%)	(5.7%)	(4.0%)	(4.8%)	-	-	(4.7%)
	営業利益	220	160	202	362	185	140	325	687	65	227	292	194	-	-	750

(注) 売上高は「外部顧客に対する売上高」を表示しており、「セグメント間の内部売上高又は振替高」は含まない。

4. 販売台数: 車両

(単位: 千台)

		'10/3月期	'11/3月期							'12/3月期						
		通期	1Q	2Q	上期	下期			通期	1Q	2Q	上期	下期			通期
						3Q	4Q						3Q	4Q		
ヴィッツ	国内	88	29	37	66	20	36	56	122	26	36	62	29	-	-	123
	海外	61	17	12	29	18	12	30	59	5	13	18	20	-	-	59
	小計	149	46	49	95	38	48	86	181	31	49	80	49	-	-	182
RAV4 (海外)		134	27	30	57	31	21	52	109	11	27	38	30	-	-	93
マークX ジオ(国内)		8	1	1	2	1	2	3	5	2	1	3	1	-	-	5
計		291	74	80	154	70	71	141	295	44	77	121	80	-	-	280

5. 販売台数:エンジン

(単位:千台)

		'10/3月期		'11/3月期						'12/3月期						
		通期	上期		下期		通期	上期		下期		通期				
			1Q	2Q	3Q	4Q		1Q	2Q	3Q	4Q					
デイ ゼ ル	KD型 (2.5/3.0L)	179	58	60	118	67	60	127	245	53	73	126	48	-	-	275
	AD型 (2.2L)	37	13	11	24	12	11	23	47	5	10	15	12	-	-	41
	VD型 (4.5L)	22	8	9	17	8	9	17	34	7	12	19	11	-	-	43
	その他	48	13	14	27	16	13	29	56	11	17	28	20	-	-	64
	小計	286	92	94	186	103	93	196	382	76	112	188	91	-	-	423
ガ ソ リ ン	AR型 (2.5L)	134	36	48	84	49	32	81	165	18	40	58	45	-	-	141
	AZ型 (2.4L)	60	15	15	30	15	12	27	57	8	15	23	17	-	-	57
	その他	22	5	2	7	2	1	3	10	2	3	5	2	-	-	9
	小計	216	56	65	121	66	45	111	232	28	58	86	64	-	-	207
計	502	148	159	307	169	138	307	614	104	170	274	155	-	-	630	
<外数> CKD (千セット)	58	16	19	35	15	15	30	65	18	18	36	20	-	-	75	

6. 販売台数:カーエアコン用コンプレッサー
・仕向地域別

(単位:万台)

		'10/3月期		'11/3月期						'12/3月期					
		通期	上期		下期		通期	上期		下期		通期			
			1Q	2Q	3Q	4Q		1Q	2Q	3Q	4Q				
国内	411	105	108	213	100	93	193	406	74	118	192	111	-	-	426
北米	494	158	155	313	141	156	297	610	136	162	298	179	-	-	696
欧州	669	178	171	349	181	202	383	732	206	198	404	196	-	-	833
その他	97	30	35	65	35	35	70	135	30	63	93	64	-	-	245
計	1,671	471	469	940	457	486	943	1,883	446	541	987	550	-	-	2,200

・タイプ別

(単位:万台)

		'10/3月期		'11/3月期						'12/3月期						
		通期	上期		下期		通期	上期		下期		通期				
			1Q	2Q	3Q	4Q		1Q	2Q	3Q	4Q					
エンジン タイプ	固定容量型	543	170	173	343	160	169	329	672	153	204	357	199	-	-	808
	可変容量型	1,056	282	279	561	281	305	586	1,147	283	316	599	326	-	-	1,310
電動タイプ	72	19	17	36	16	12	28	64	10	21	31	25	-	-	82	
計	1,671	471	469	940	457	486	943	1,883	446	541	987	550	-	-	2,200	

7. 販売台数:産業車両

(単位:千台)

		'10/3月期		'11/3月期						'12/3月期					
		通期	上期		下期		通期	上期		下期		通期			
			1Q	2Q	3Q	4Q		1Q	2Q	3Q	4Q				
国内	23	6	7	13	8	5	13	26	7	7	14	10	-	-	30
北米	29	10	9	19	11	13	24	43	13	14	27	15	-	-	56
欧州	39	11	9	20	14	15	29	49	14	13	27	16	-	-	65
その他	20	7	10	17	9	9	18	35	9	9	18	8	-	-	39
計	111	34	35	69	42	42	84	153	43	43	86	49	-	-	190

※ この資料に記載されている業績予想は、決算発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は、経済情勢・為替相場の変動等の不確実性により、変更される可能性があります。