

2011年3月期 決算説明会



2011年4月28日

 **TOYOTA** 株式会社 豊田自動織機

このたびの東日本大震災で亡くなられた方々のご冥福を
お祈り申し上げますとともに、被災された皆様に心よりお見舞い申し上げます。
被災地の皆様の安全と一日も早い復旧・復興をお祈り申し上げます。
当社グループとして、できる限りの支援を行ってまいります。

株式会社豊田自動織機

業績

(単位:億円)

	10/3期	11/3期	増減	増減率
売上高	13,777	14,798	+1,021	+7.4%
営業利益	220	687	+467	+212.7%
経常利益	317	739	+422	+132.7%
当期純利益	262	472	+734	-

構えのスリム化を維持し、企業体質強化を継続

緊急収益改善活動の継続 (2008年度～)

1. 固定費の大幅削減

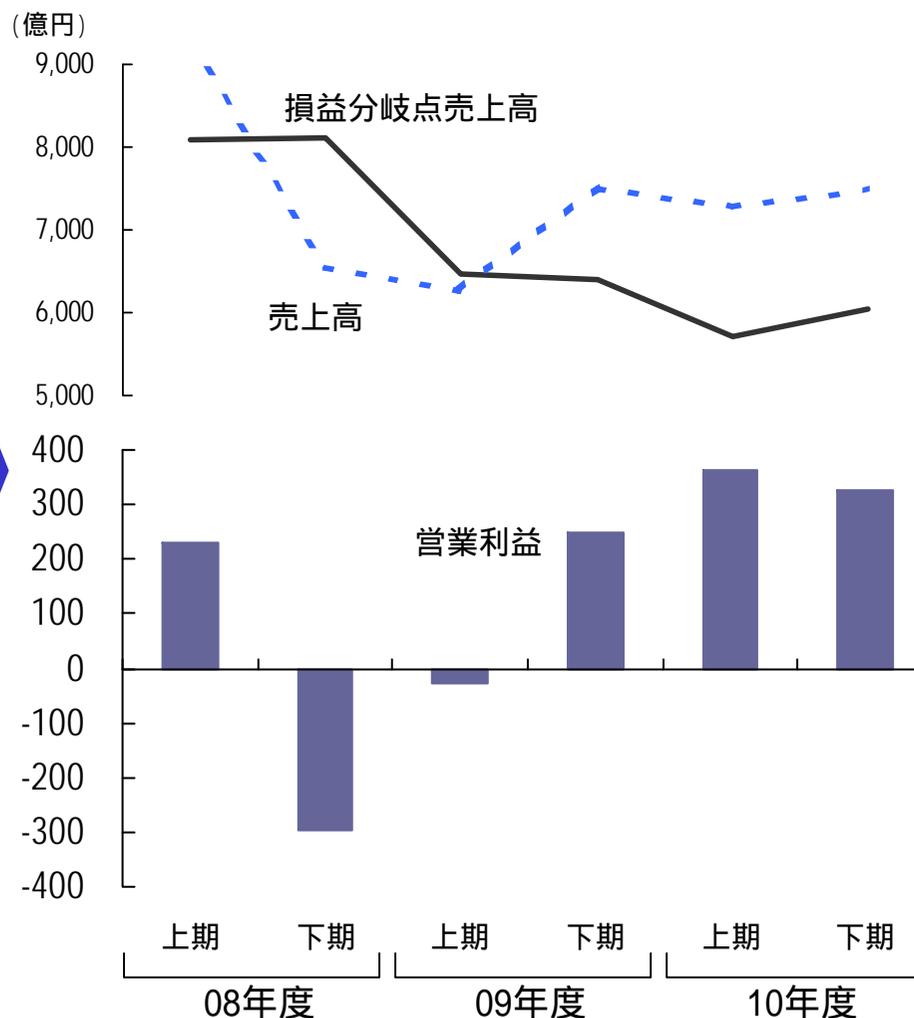
- 国内外各拠点での人員の適正化
- 生産拠点の再編
- 設備投資の抑制
- 経費の徹底的な削減

2. 固定資産の減損処理

- 2008年度 コンプレッサーなど
- 2009年度 産業車両

3. 損益分岐点の維持・改善

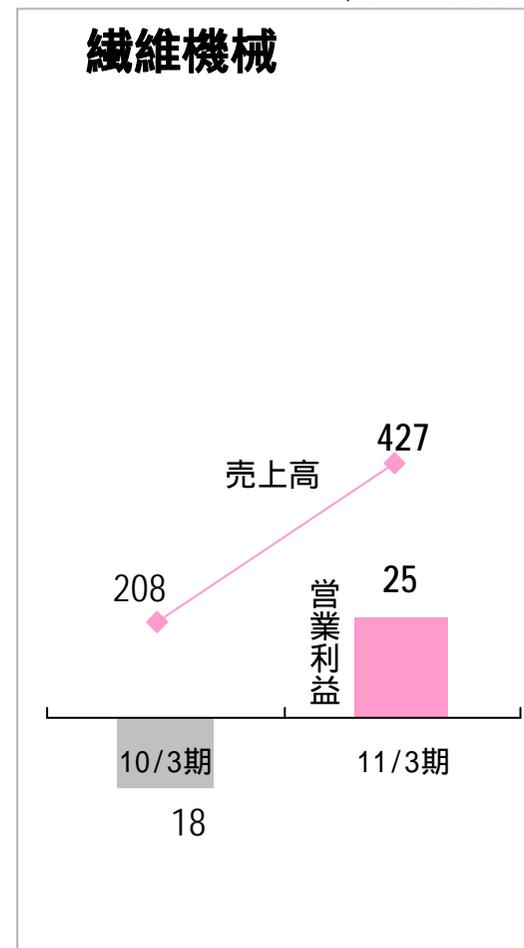
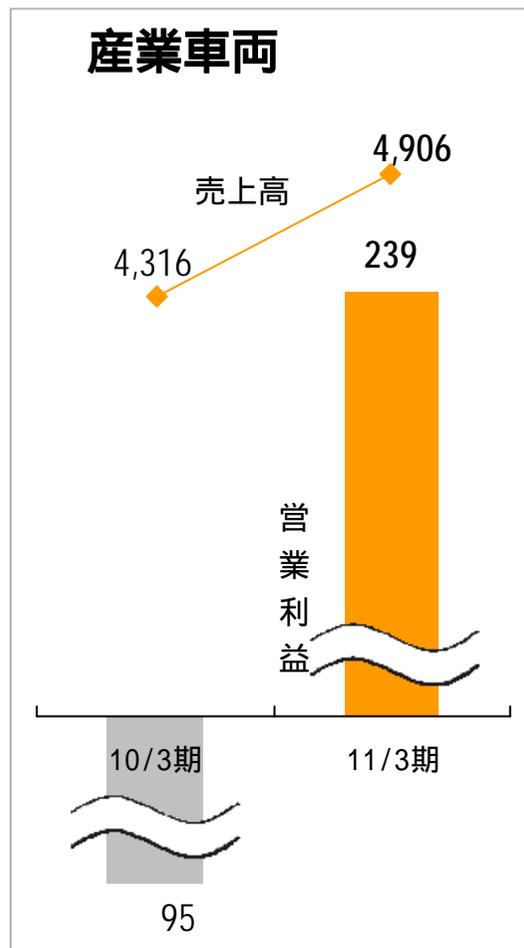
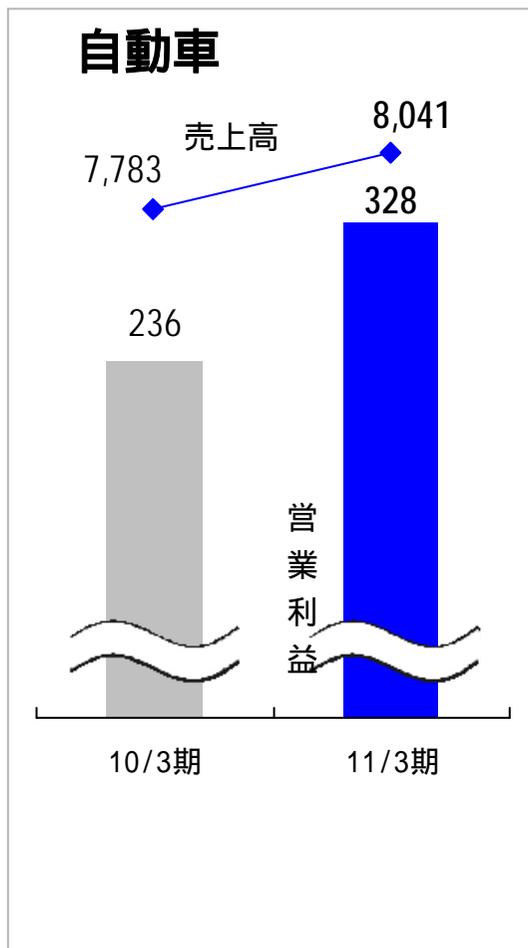
- 固定費管理の強化
- 原単位見直しなどによる
変動費管理の強化



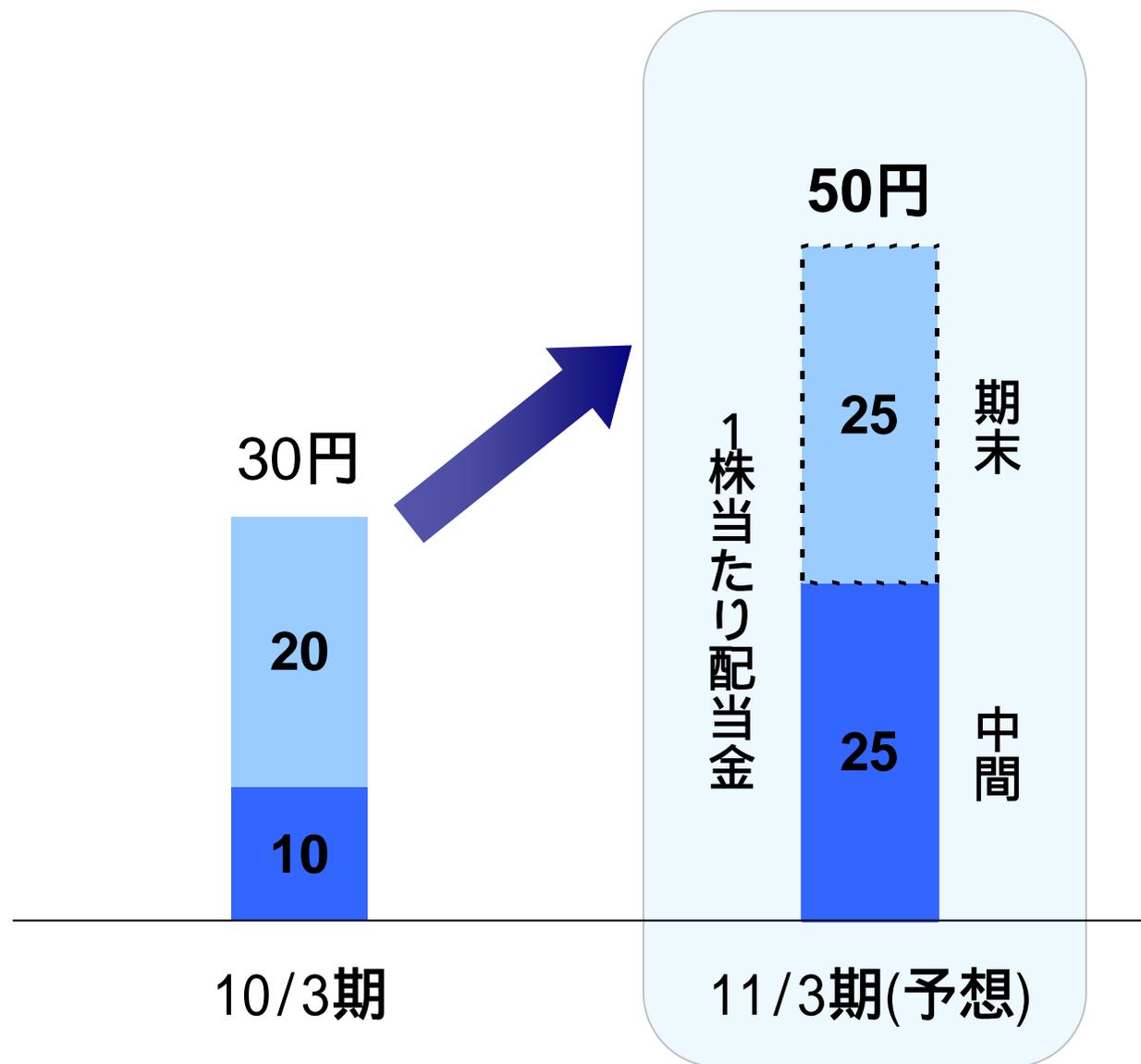
各事業における業績の拡大

構えのスリム化を維持したままで
売上増加をはかり、各事業で業績が拡大

(単位:億円)

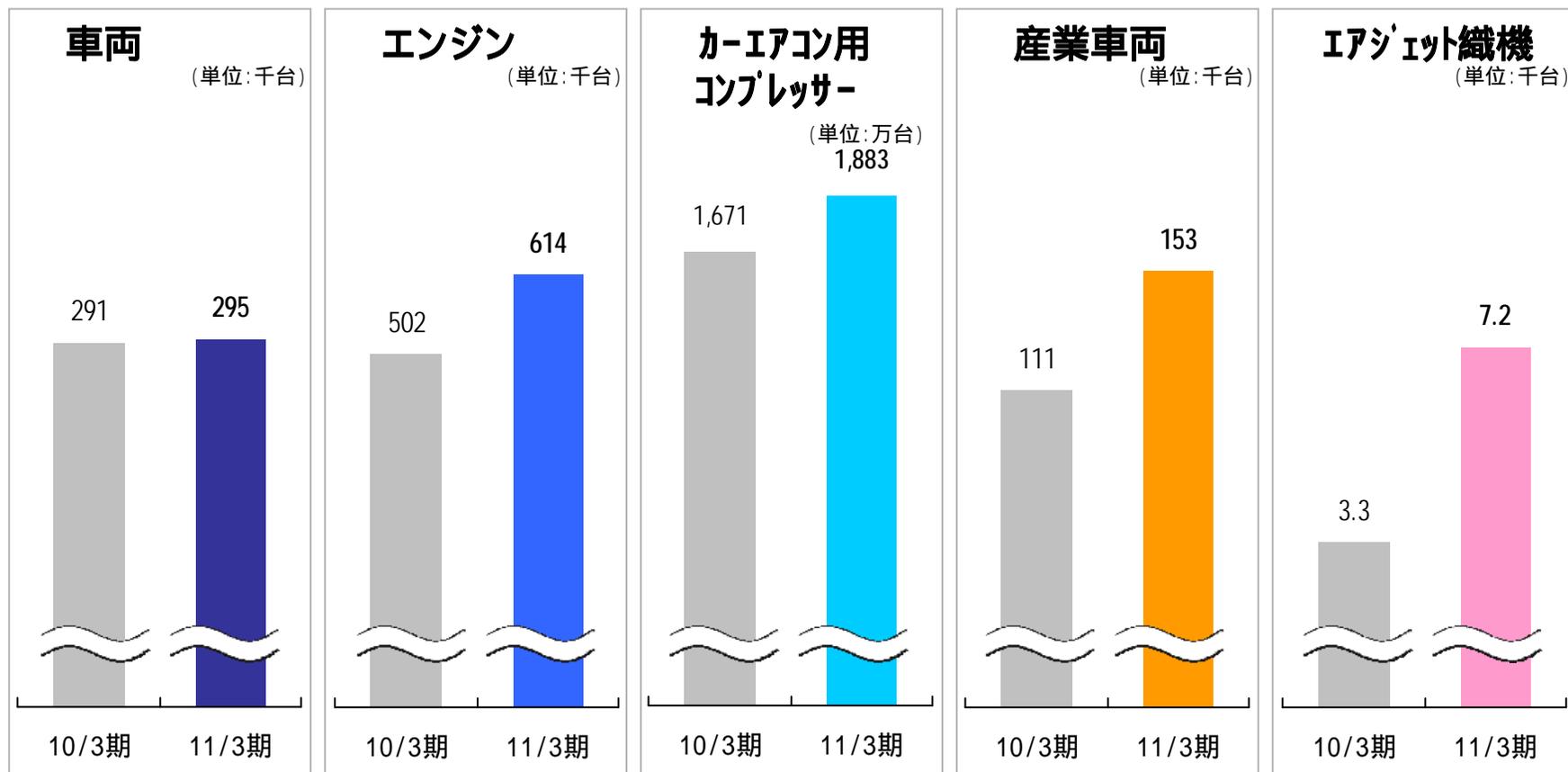


配当金



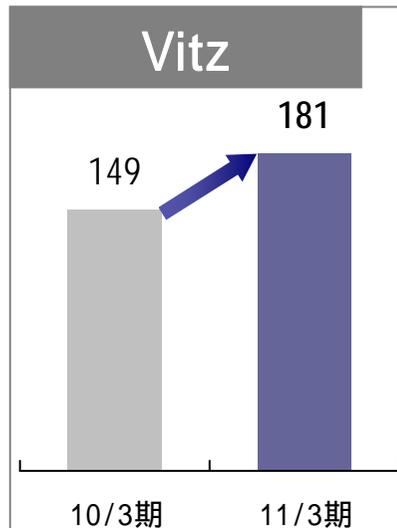
事業別販売台数

市場の回復をとらえた拡販活動により、
各事業において販売台数が増加

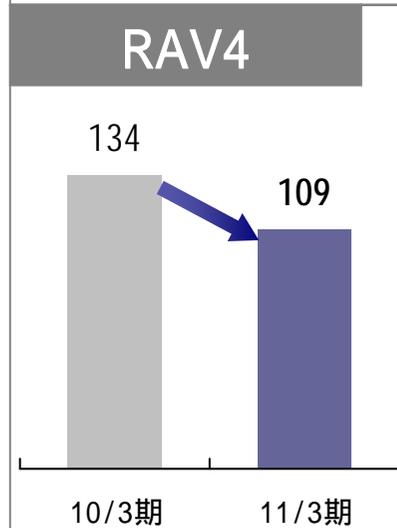


車両の販売台数

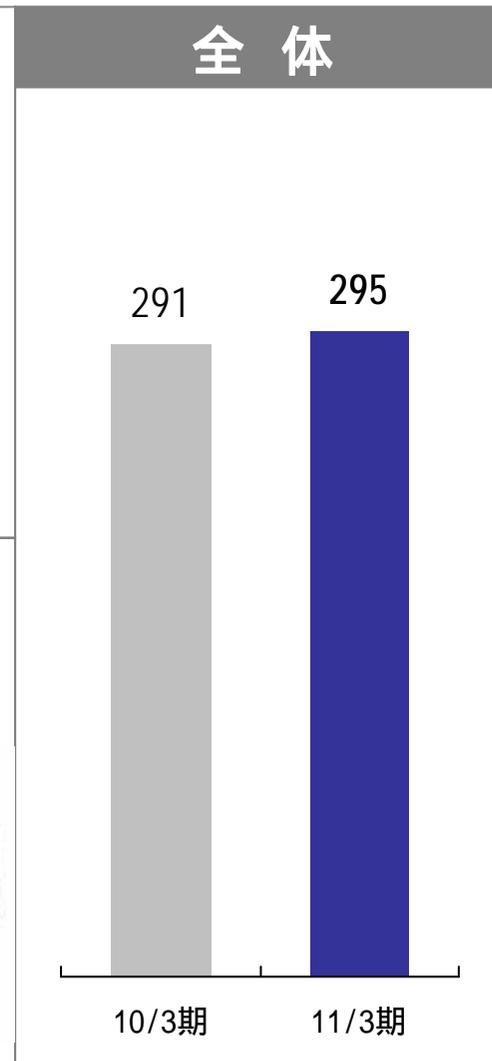
(単位:千台)



- エコカー補助金等の販売支援策により国内向け販売が堅調に推移
- 2010年12月に国内向けフルモデルチェンジ



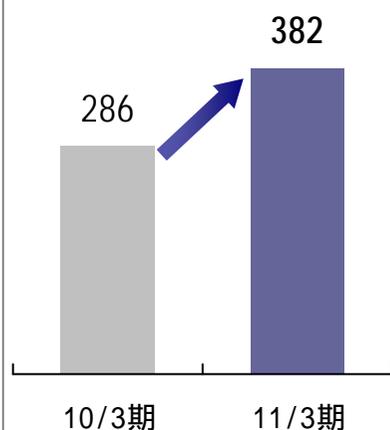
- トヨタ自動車カナダ工場の生産2直化による影響



エンジンの販売台数

(単位:千台)

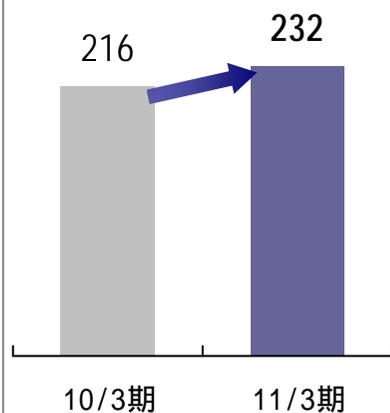
ディーゼル



•アジア向けIMV販売好調によるKD型の台数増加



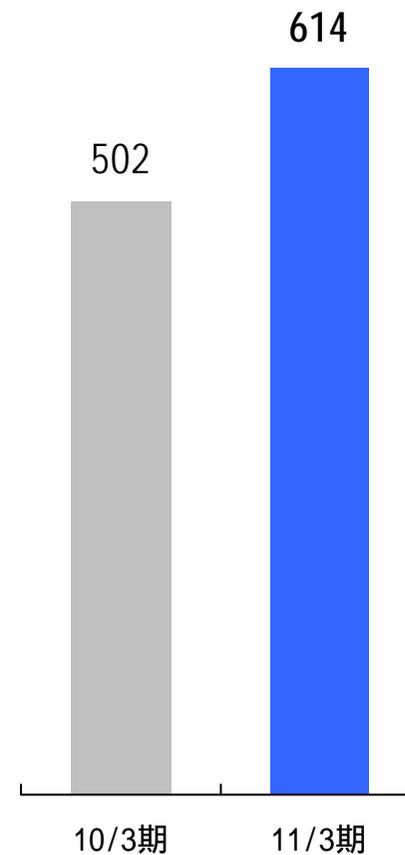
ガソリン



•北米向けRAV4販売好調によるAR型の台数増加

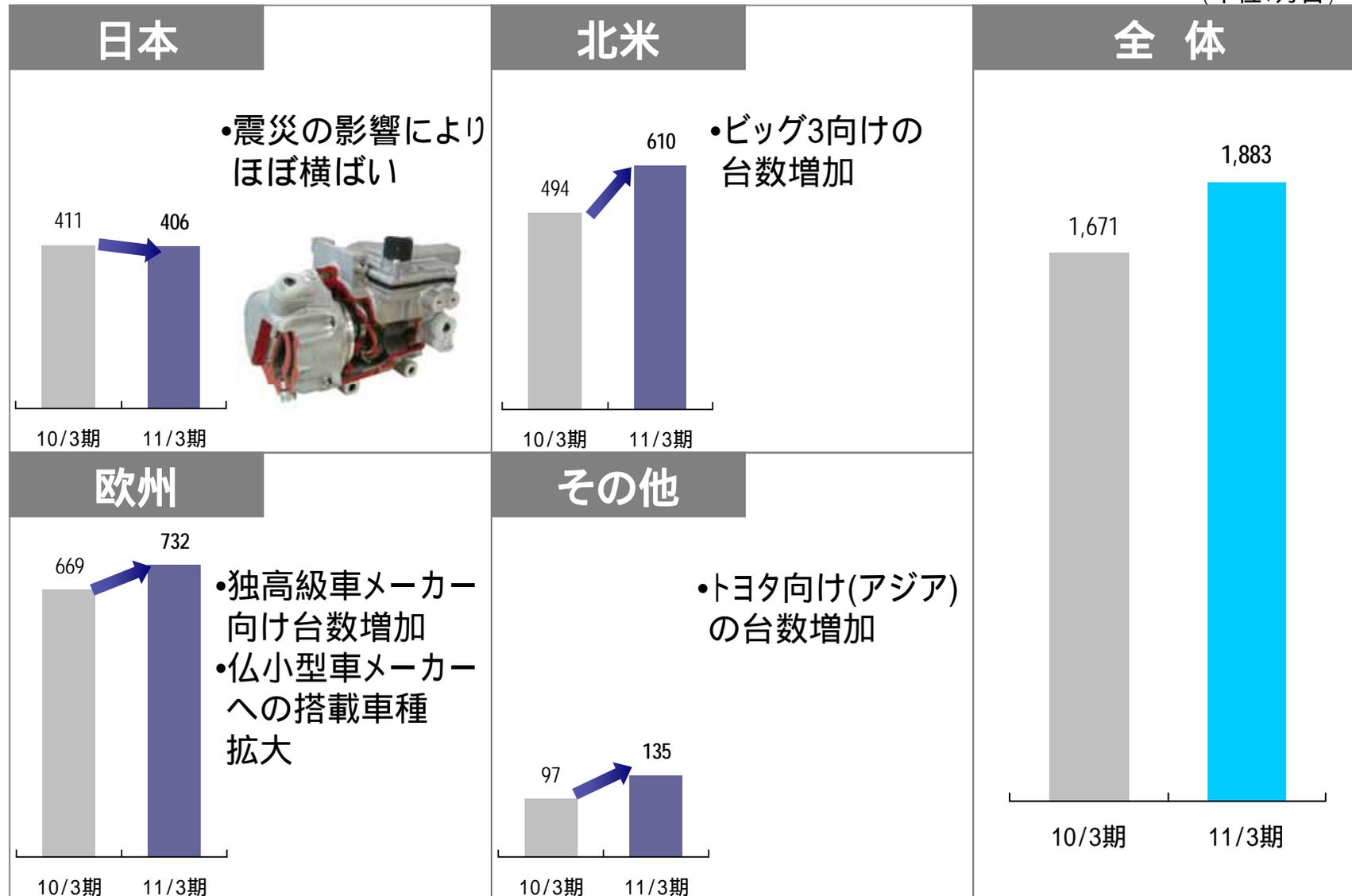


全体



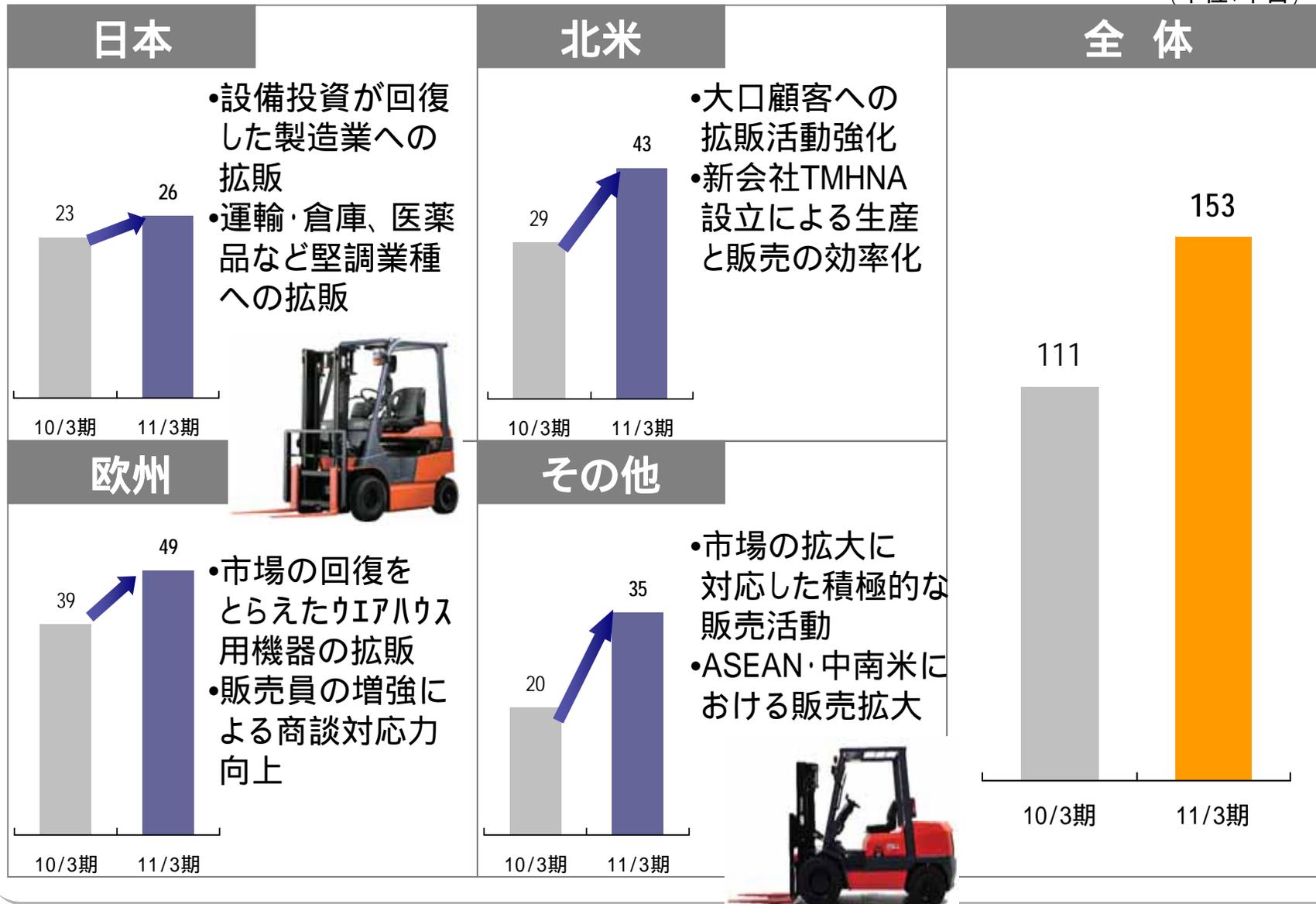
カーエアコン用コンプレッサの販売台数

(単位:万台)



産業車両の販売台数

(単位:千台)



日本

- 設備投資が回復した製造業への拡販
- 運輸・倉庫、医薬品など堅調業種への拡販



北米

- 大口顧客への拡販活動強化
- 新会社TMHNA設立による生産と販売の効率化

その他

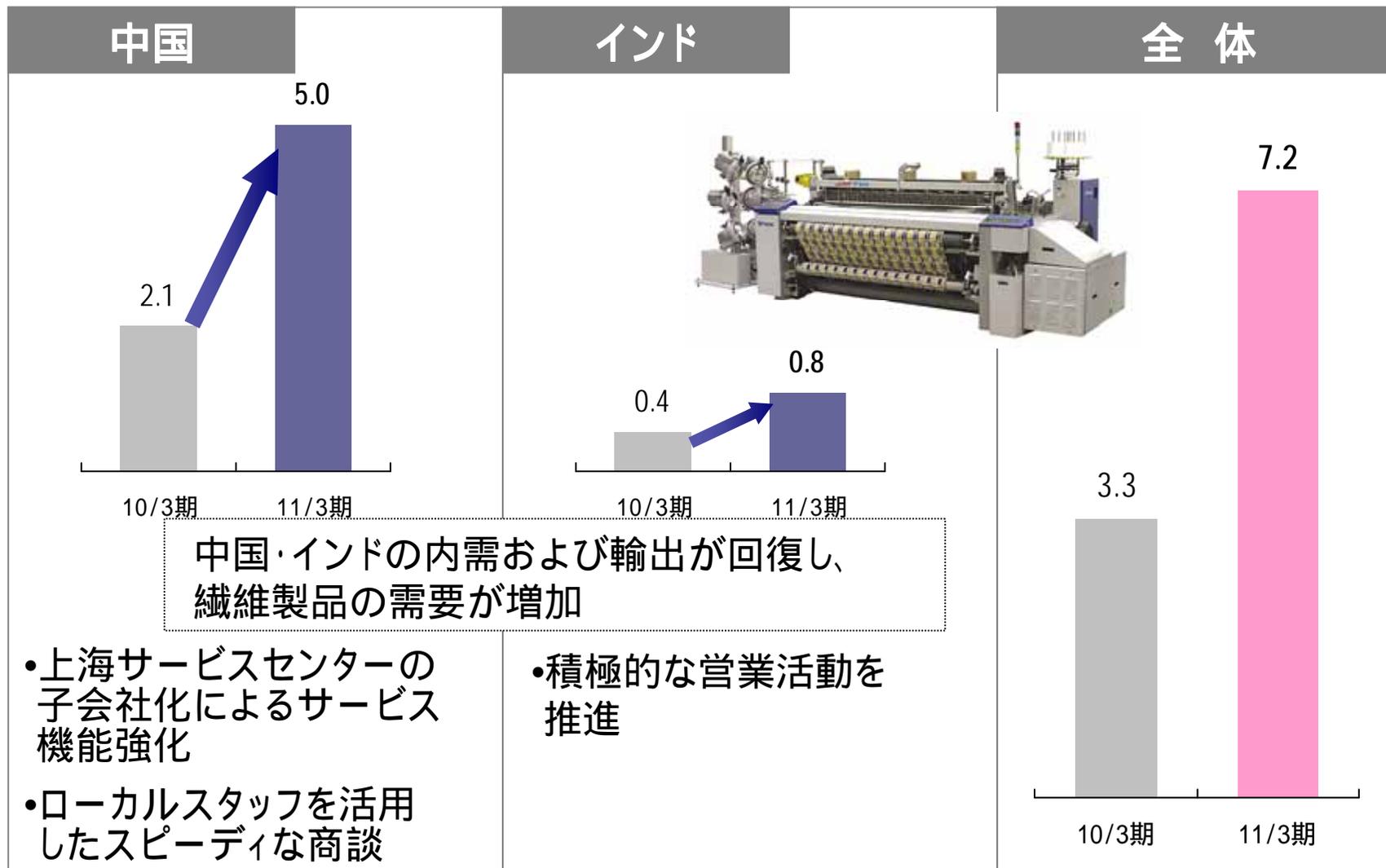
- 市場の拡大に対応した積極的な販売活動
- ASEAN・中南米における販売拡大



全体

エアジェット織機の販売台数

(単位:千台)



震災の影響

震災による当社への影響

1. 人的被害

当社グループ社員本人への人的被害はなし

2. 生産への影響

1) 建屋・設備への被害

産業車両の販売店などの一部で建屋の被害があったが、生産設備の面では被害はなし

2) 工場稼働

部品調達などの理由により、国内工場の一部稼働停止の状況が継続

稼働状況（国内生産）

	3/14 ~ 18	3/21 ~ 25	3/28 ~ 4/1	4/4 ~ 8	4/11 ~ 15	4/18 ~ 22	4/25 ~ 28
車両	×	×	×	×	×		
エンジン	×						
コンプレッサ							
エレクトロニクス	×				×		
産業車両	×						
繊維機械							

【稼働率】 × : 0 ~ 29%、 : 30 ~ 79%、 : 80 ~ 100%

ボトルネック部品および対応状況（国内生産）

	ボトルネック部品	対応状況
車両	トヨタ自動車の生産計画どおり	
エンジン	トヨタ自動車の生産計画どおり	
コンプレッサ	電子部品	代替品に切替
エレクトロニクス	電子部品	代替品に切替
産業車両	電子部品	代替品に切替
繊維機械	電子部品	代替品に切替

決算詳細

業績

(単位:億円)

	10/3期	11/3期	増減	増減率
売上高	13,777	14,798	+1,021	+7.4%
営業利益	220	687	+467	+212.7%
経常利益	317	739	+422	+132.7%
当期純利益	262	472	+734	-
1株当たり 当期純利益	84円33銭	151円51銭	+235円84銭	-
1株当たり 配当金	30円	50円	+20円	-
設備投資	269	382	+113	+41.9%
減価償却費	732	623	109	14.8%

為替レート

U S \$	93円	86円	7円	-
ユ - 口	131円	113円	18円	-

(単位:億円)

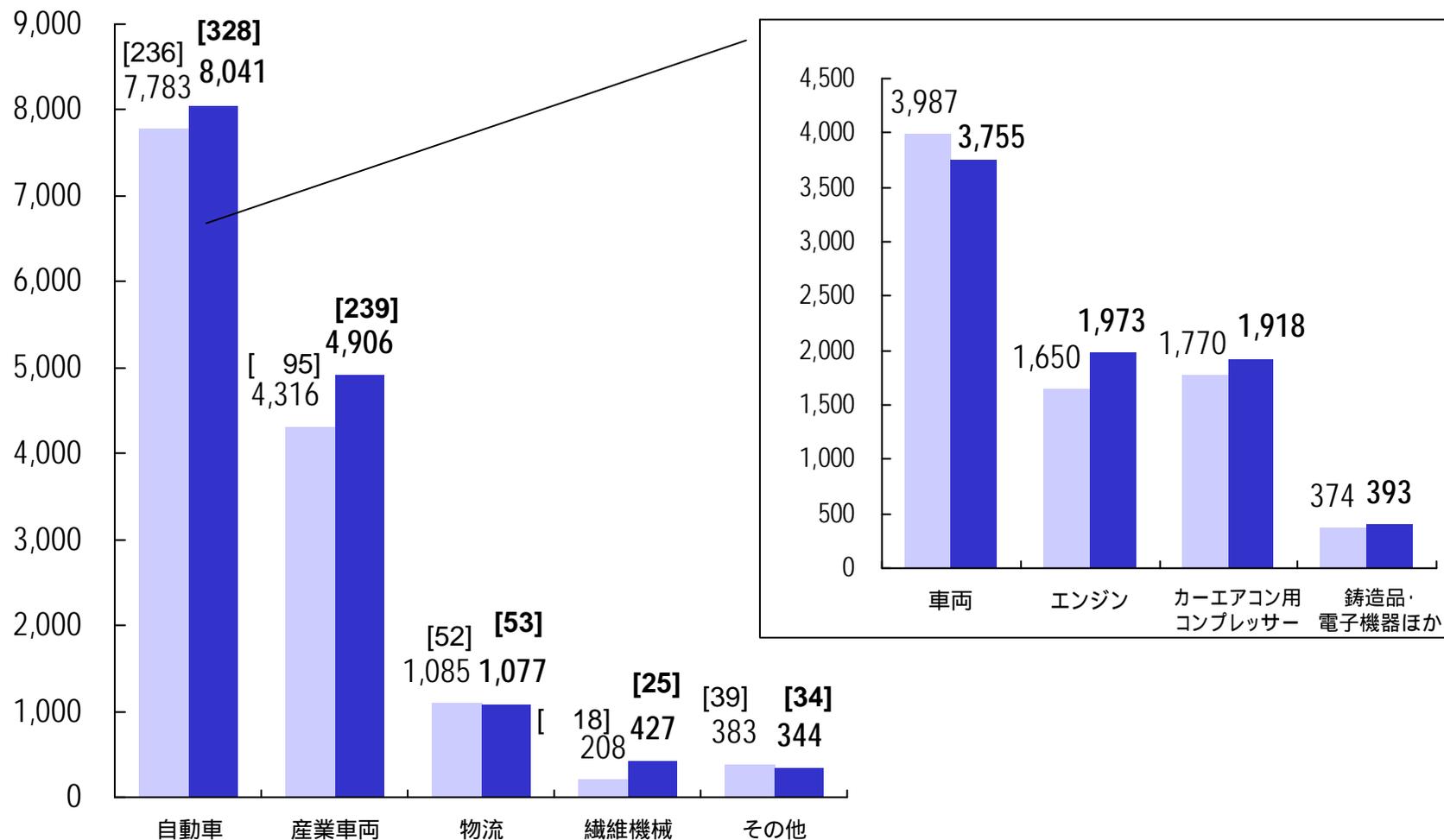
	10/3期末	11/3期末	増減	増減率
総資産	25,892	24,814	1,078	4.2%
純資産	11,049	10,759	290	2.6%
1株当たり 純資産	3,390円02銭	3,300円17銭	89円85銭	-
自己資本比率	40.8%	41.4%	-	-
連結子会社数	159社	162社	3社	-

セグメント情報

◆ 売上高

(単位:億円 []内は営業利益)

10/3期
11/3期



販売台数

(単位:千台)

		10/3期	11/3期	増減
車両	ヴィッツ	149	181	+32
	RAV4	134	109	25
	マークXジオ	8	5	3
車両 計		291	295	+4
エンジン	ディーゼル	286	382	+96
	ガソリン	216	232	+16
エンジン 計		502	614	+112
カーエアコン用 コンプレッサー		万台 1,671	万台 1,883	万台 +212
産業車両		111	153	+42
エアジェット織機		3.3	7.2	+3.9

経常利益の増減要因

