

## 2009年3月期 第1四半期 決算説明会 補足資料

### 1. 2009年3月期 第1四半期の業績

		07/3月期	08/3月期							09/3月期						
		通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期
売上高	億円	18,783	4,864	4,693	9,557	5,216	5,232	10,448	20,005	4,691	-	-	-	-	-	20,000
営業利益	(利益率)	(4.8%)	(5.5%)	(4.3%)	(4.9%)	(5.1%)	(4.5%)	(4.8%)	(4.8%)	(2.7%)	-	-	-	-	-	(3.3%)
	億円	899	267	202	469	264	235	499	968	128	-	-	-	-	-	650
経常利益	(利益率)	(5.8%)	(9.0%)	(4.2%)	(6.6%)	(8.5%)	(3.7%)	(6.0%)	(6.3%)	(6.8%)	-	-	-	-	-	(4.9%)
	億円	1,084	436	196	632	441	191	632	1,264	317	-	-	-	-	-	970
純利益	(利益率)	(3.2%)	(6.3%)	(2.1%)	(4.2%)	(5.5%)	(2.2%)	(3.8%)	(4.0%)	(4.5%)	-	-	-	-	-	(2.7%)
	億円	594	305	98	403	287	114	401	804	211	-	-	-	-	-	530
1株当たり純利益	円	190	98	31	129	92	37	129	258	68	-	-	-	-	-	170
設備投資	億円	1,290	254	252	506	243	293	536	1,042	239	-	-	-	-	-	1,100
減価償却費	億円	744	186	201	387	220	230	450	837	210	-	-	-	-	-	930

(注) 子会社であるトヨタインダストリーズ スウェーデン(旧BTインダストリーズ)グループの決算期変更に伴い、07/3月期は、当該グループについては06/1～07/3の15ヵ月分を含んでいる。

#### 【為替レート】

円 / US \$	117	121	118	119	113	105	109	114	105	-	-	-	-	-	-	105
円 / EUR	150	163	162	162	164	158	161	162	163	-	-	-	-	-	-	160
円 / SEK	16.0	17.6	17.5	17.5	17.6	16.8	17.2	17.4	17.5	-	-	-	-	-	-	17.0

### 2. 配当金

	04/3月期	05/3月期	06/3月期	07/3月期	08/3月期
1株当たり配当金(円)	24	32	38	50	60
うち中間配当	12	13	18	22	28
連結配当性向	22.2%	23.7%	26.0%	26.3%	23.3%

#### 【株式数】

	04/3末	05/3末	06/3末	07/3末	08/3末
発行済株式数	317,665,682	318,236,815	319,320,446	312,075,475	311,589,570
自己株式数	8,174,958	7,603,825	6,520,194	13,765,165	14,251,070
計	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640

(単位:株)

3. 事業の種類別セグメント情報

(単位:億円)

		07/3月期		08/3月期						09/3月期								
		通期	1Q	2Q	上期	3Q		4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q		4Q	下期	通期
						3Q	4Q							3Q	4Q			
自動車	車両	4,702	1,174	1,108	2,282	1,374	1,345	2,719	5,001	1,112	-	-	-	-	-	-	-	4,600
	エンジン	1,674	440	410	850	463	474	937	1,787	466	-	-	-	-	-	-	-	1,950
	カーエアコン用 コンプレッサー	2,354	671	616	1,287	626	622	1,248	2,535	583	-	-	-	-	-	-	-	2,300
	鋳造品・ 電子機器ほか	317	81	88	169	96	103	199	368	96	-	-	-	-	-	-	-	400
	売上高	9,048	2,368	2,221	4,589	2,561	2,542	5,103	9,692	2,259	-	-	-	-	-	-	-	9,250
	営業利益	335	116	72	188	115	112	227	415	48	-	-	-	-	-	-	-	-
産業車両	売上高	7,672	1,904	1,869	3,773	2,000	2,058	4,058	7,831	1,837	-	-	-	-	-	-	-	8,400
	営業利益	472	124	95	219	96	83	179	398	62	-	-	-	-	-	-	-	-
物流	売上高	894	293	286	579	299	297	596	1,175	304	-	-	-	-	-	-	-	1,300
	営業利益	17	5	14	19	8	15	23	42	5	-	-	-	-	-	-	-	-
繊維機械	売上高	584	142	165	307	180	175	355	662	164	-	-	-	-	-	-	-	450
	営業利益	10	4	9	13	18	11	29	42	11	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	売上高	583	156	151	307	176	159	335	642	126	-	-	-	-	-	-	-	600
	営業利益	63	14	12	26	26	15	41	67	0	-	-	-	-	-	-	-	-
消去又は 全社	売上高	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	営業利益	0	1	0	1	1	0	1	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-
計	売上高	18,783	4,864	4,693	9,557	5,216	5,232	10,448	20,005	4,691	-	-	-	-	-	-	-	20,000
	営業利益	899	267	202	469	264	235	499	968	128	-	-	-	-	-	-	-	650

(注1) 子会社であるトヨタ インダストリーズ スウェーデン(旧B Tインダストリーズ)グループの決算期変更に伴い、産業車両セグメントの07/3月期は、当該グループについては06/1～07/3の15ヵ月分を含んでいる。

(注2) 売上高は「外部顧客に対する売上高」を表示しており、「セグメント間の内部売上高又は振替高」は含まない。

4. 仕向地域別売上高

(単位:億円)

		07/3月期		08/3月期						09/3月期								
		通期	1Q	2Q	上期	3Q		4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q		4Q	下期	通期
						3Q	4Q							3Q	4Q			
国内	(構成比)	(58%)	(57%)	(59%)	(58%)	(59%)	(59%)	(59%)	(59%)	(57%)	-	-	-	-	-	-	-	-
		10,864	2,778	2,749	5,527	3,073	3,107	6,180	11,707	2,694	-	-	-	-	-	-	-	-
海外	北米	(15%)	(15%)	(14%)	(15%)	(12%)	(12%)	(12%)	(13%)	(12%)	-	-	-	-	-	-	-	-
		2,879	750	649	1,399	644	616	1,260	2,659	564	-	-	-	-	-	-	-	-
	欧州	(19%)	(19%)	(17%)	(18%)	(19%)	(19%)	(19%)	(19%)	(21%)	-	-	-	-	-	-	-	-
	3,476	924	817	1,741	994	998	1,992	3,733	953	-	-	-	-	-	-	-	-	
	その他	(8%)	(9%)	(10%)	(9%)	(10%)	(10%)	(10%)	(9%)	(10%)	-	-	-	-	-	-	-	-
		1,563	411	478	889	505	511	1,016	1,905	479	-	-	-	-	-	-	-	
	小計	(42%)	(43%)	(41%)	(42%)	(41%)	(41%)	(41%)	(41%)	(43%)	-	-	-	-	-	-	-	
		7,919	2,086	1,944	4,030	2,143	2,125	4,268	8,298	1,997	-	-	-	-	-	-	-	
	計	(100%)	(100%)	(100%)	(100%)	(100%)	(100%)	(100%)	(100%)	(100%)	-	-	-	-	-	-	-	
		18,783	4,864	4,693	9,557	5,216	5,232	10,448	20,005	4,691	-	-	-	-	-	-	-	

車両販売台数

(単位:千台)

		07/3月期	08/3月期							09/3月期						
		通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期
ヴィッツ	国内	62	11	16	27	18	24	42	69	13	-	-	-	-	-	61
	海外	120	29	27	56	33	28	61	117	25	-	-	-	-	-	119
	小計	182	40	43	83	51	52	103	186	38	-	-	-	-	-	180
RAV4 (海外)		168	46	38	84	31	43	74	158	39	-	-	-	-	-	140
マークX ジオ (国内)		-	-	2	2	17	5	22	24	3	-	-	-	-	-	20
計		350	86	83	169	99	100	199	368	80	-	-	-	-	-	340

エンジン販売台数

(単位:千台)

		07/3月期	08/3月期							09/3月期						
		通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期
ディーゼル	KD型 (2.5/3.0L)	129	38	42	80	51	50	101	181	51	-	-	-	-	-	221
	AD型 (2.2L)	107	28	21	49	17	19	36	85	15	-	-	-	-	-	56
	VD型 (4.5L)	3	2	3	5	8	10	18	23	10	-	-	-	-	-	39
	L型 (3.0L)	36	12	12	24	13	12	25	49	15	-	-	-	-	-	46
	HZ型 (4.2L) ほか	74	14	9	23	10	8	18	41	11	-	-	-	-	-	51
	小計	349	94	87	181	99	99	198	379	102	-	-	-	-	-	413
ガソリン	AZ型 (2.4L)	67	16	15	31	16	19	35	66	14	-	-	-	-	-	64
	FZ型 (4.5L)	43	11	8	19	5	5	10	29	4	-	-	-	-	-	26
	Y型 (2.0/2.2L)	30	8	7	15	7	7	14	29	8	-	-	-	-	-	17
	その他	-	1	1	2	4	2	6	8	3	-	-	-	-	-	40
	小計	140	36	31	67	32	33	65	132	29	-	-	-	-	-	147
計		489	130	118	248	131	132	263	511	131	-	-	-	-	-	560
<外数> CKD (千セット)		89	19	18	37	16	17	33	70	16	-	-	-	-	-	59

カーエアコン用コンプレッサ販売台数  
仕向地域別

(単位:万台)

	07/3月期	08/3月期							09/3月期						
	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期
国内	532	132	127	259	133	136	269	528	129	-	-	-	-	-	530
北米	773	217	188	405	200	190	390	795	177	-	-	-	-	-	686
欧州	661	192	194	386	189	190	379	765	182	-	-	-	-	-	776
その他	80	23	23	46	27	25	52	98	25	-	-	-	-	-	108
計	2,046	564	532	1,096	549	541	1,090	2,186	513	-	-	-	-	-	2,100

タイプ別

(単位:万台)

	07/3月期	08/3月期							09/3月期						
	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期
固定容量型	1,041	262	230	492	246	223	469	961	209	-	-	-	-	-	824
可変容量型	1,005	302	302	604	303	318	621	1,225	304	-	-	-	-	-	1,276
計	2,046	564	532	1,096	549	541	1,090	2,186	513	-	-	-	-	-	2,100

## 産業車両販売台数(トヨタマテリアルハンドリンググループ-TMHG)

(単位:千台)

	07/3月期		08/3月期						09/3月期						
	通期	1Q	2Q	上期	下期			通期	1Q	2Q	上期	下期			通期
					3Q	4Q	下期					3Q	4Q	下期	
国内	39	10	9	19	11	9	20	39	10	-	-	-	-	-	41
北米	72	16	13	29	15	13	28	57	13	-	-	-	-	-	56
欧州	75	18	13	31	20	21	41	72	20	-	-	-	-	-	80
その他	29	7	9	16	9	10	19	35	8	-	-	-	-	-	36
計	215	51	44	95	55	53	108	203	51	-	-	-	-	-	213

(注1) TMHG発足に伴い、従来のトヨタブランドとBTブランドを合わせ、TMHGの台数として表示している。

(注2) 子会社であるトヨタ インダストリーズ スウェーデン(旧BTインダストリーズ)グループの決算期変更に伴い、07/3月期は、当該グループについては06/1～07/3の15ヵ月分を含んでいる。なお決算期変更により影響する台数は22千台である。(北米 9千台、欧州 12千台、その他 1千台)

- 1Q以外の四半期の金額データおよび下期の金額データの算出は、次の方法によっている。  
 $(2Q) = (上期) - (1Q)$ 、 $(3Q) = (1 \sim 3Q \text{ 通し}) - (上期)$ 、 $(4Q) = (通期) - (上期) - (3Q)$ 、 $(下期) = (通期) - (上期)$
- この資料における業績予想は、現在において入手可能な情報に基づき算出したものであり、実際の業績は、経済情勢・為替相場の変動等に関わるリスクや不確実性により、予想と大きく異なる可能性がある。