

決算

2026年3月期

20260428



決算のポイント

当期 業績

産業車両事業の売上高の増加や為替の影響が寄与した一方、
エンジン認証関連費用の増加や、米国関税の影響等により前期比で減益

	'25年3月期 実績	'26年3月期 実績	増減額	増減率
売上高	40,849	43,695	+ 2,846	+ 7.0%
営業利益	2,216	1,370	△ 846	△ 38.2%
税引前利益	3,514	2,791	△ 723	△ 20.6%
純利益*	2,623	2,237	△ 386	△ 14.7%
配当金 (期末)	280円 (140円)	0円 (0円)	△280円 (△140円)	-
配当性向	32.7%	-	-	-

*「純利益」は、「親会社の所有者に帰属する当期利益」を表しております。

為替レート

US \$	153円	151円	△ 2円	-
ユーロ	164円	175円	+ 11円	-

エンジン認証関連費用の増加や、米国関税の影響等により前期比で減益

			'25年3月期 実績	'26年3月期 実績	増減	増減率
車両	販売台数		333千台	279千台	△ 54千台	△ 16.4%
	売上高		1,025	1,013	△ 12	△ 1.1%
エンジン	販売台数		1,026千台	1,024千台	△2千台	△ 0.2%
	売上高		3,461	3,568	+ 107	+ 3.1%
カーエアコン用 コンプレッサー	販売台数		30,929千台	30,114千台	△ 815千台	△ 2.6%
	売上高		4,809	4,845	+ 36	+ 0.7%
電子機器ほか	売上高		2,307	2,475	+ 168	+ 7.4%
自動車 計	売上高		11,602	11,903	+ 301	+ 2.6%
	営業利益		450	171	△ 279	△ 62.0%

車両 : トヨタ R A V 4 のフルモデルチェンジに伴う投資一括回収があったものの、一時的な台数の減少があったため、売上高は微減

エンジン : 販売台数は減少したものの、機種構成差により売上高は増加

コンプレッサー : 販売台数は減少したものの、為替変動の影響により、売上高は微増

2026年3月期 実績 セグメント情報（産業車両/その他）

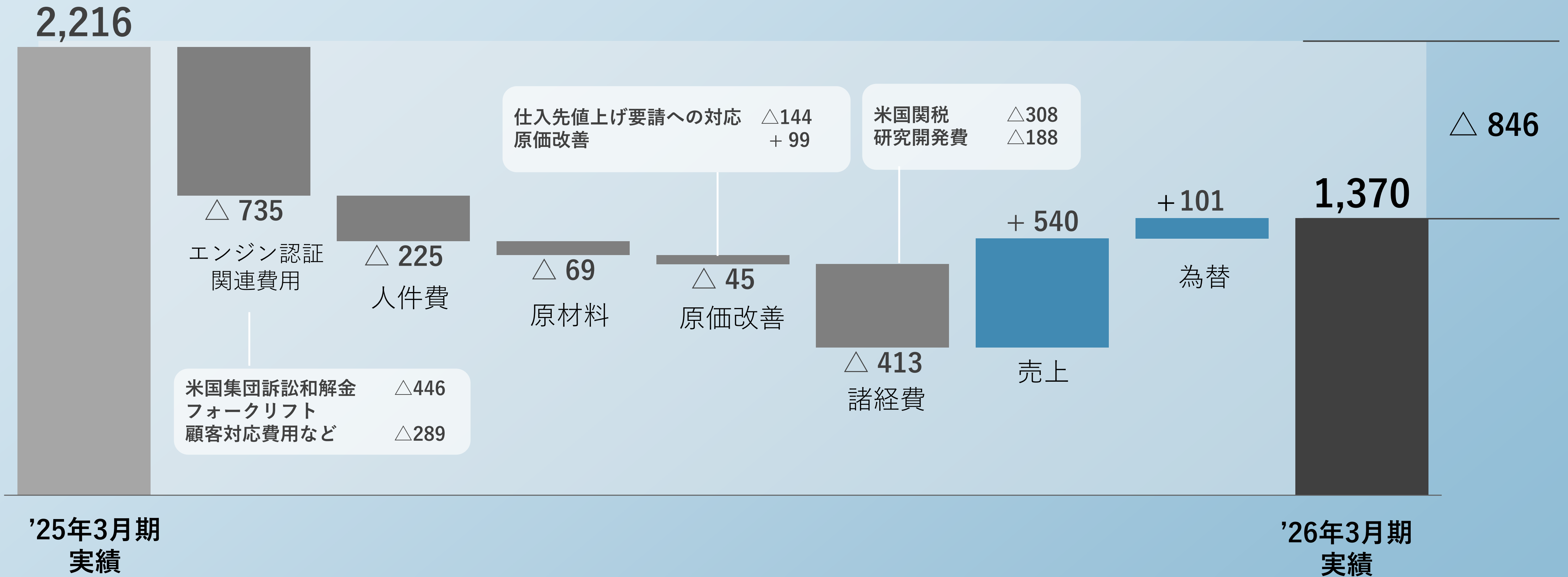
【単位：億円】

		'25年3月期 実績	'26年3月期 実績	増減	増減率
産業車両	販売台数	288千台	279千台	△ 9千台	△ 3.3%
	売上高	27,863	30,430	+ 2,567	+ 9.2%
	営業利益	1,667	1,135	△ 532	△ 31.9
繊維機械	売上高	799	747	△ 52	△ 6.6%
	営業利益	25	△8	△ 33	-
その他	売上高	584	614	+ 30	+ 5.1%
	営業利益	76	75	△ 1	△ 1.8%
合計	売上高	40,849	43,695	+ 2,846	+ 7.0%
	営業利益	2,216	1,370	△ 846	△ 38.2%

産業車両 : 主力のフォークリフトの台数が欧州や中国で減少したものの、
物流ソリューション事業で増収となったことにより、売上高は増加
繊維機械 : 主に紡機が減少したことにより、売上高は減少

2026年3月期 実績 営業利益の増減要因（前期比）

【単位：億円】



エンジン認証関連費用の増加や、米国関税の影響等により前期比で減益

2026年3月期 実績 設備投資・減価償却費

【単位：億円】

	'25年3月期 実績	'26年3月期 実績	増減額	増減率
設備投資*	1,998	1,939	△ 59	△ 3.0%
減価償却費*	1,141	1,222	+ 81	+7.1%

* 「設備投資」および「減価償却費」は、有形固定資産を対象としております。
オペレーティングリースに供しているリース用産業車両を含んでおりません。

減価償却費は産業車両や電子機器ほかなどが増加したことにより、全体では増加

	'25年3月期 実績	'26年3月期 実績	増減	増減率
資産合計	94,034	111,871	+ 17,837	+ 19.0%
資本合計	50,152	68,506	+ 18,354	+ 36.6%
1株当たり親会社 所有者帰属持分比率	16,273.00円	22,537.25円	6,264.25円	-
親会社所有者 帰属持分比率	52.2%	60.5%	-	-
連結子会社数	281社	300社	+ 19社	-