

第3四半期決算

2026年3月期

20260203



決算のポイント

当第3四半期 業績

エンジン認証関連費用、米国関税の影響により前年同期比で減益

通期見通し

各事業概ね計画通りに進捗しており、売上高、営業利益は前回通期見通しを据え置き

2026年3月期 第3四半期実績

【単位：億円】

	'25年3月期 3Q実績	'26年3月期 3Q実績	増減額	増減率
売上高	30,277	31,668	+ 1,441	+ 4.8%
営業利益	1,809	859	△ 950	△ 52.5%
税引前利益	3,126	2,240	△ 886	△ 28.3%
純利益*	2,483	1,869	△ 614	△ 24.7%

*「純利益」は、「親会社の所有者に帰属する当期利益」を表しております。

為替レート

US \$	153円	149円	△ 4円	-
ユーロ	165円	172円	+ 7円	-

エンジン認証関連費用、米国関税の影響により前年同期比で減益

【単位：億円】

			'25年3月期 3Q実績	'26年3月期 3Q実績	増減	増減率
	車両	販売台数	254千台	213千台	△ 41千台	△ 16.4%
		売上高	780	789	+ 9	+ 1.2%
	エンジン	販売台数	760千台	750千台	△10千台	△ 1.3%
		売上高	2,549	2,638	+ 89	+ 3.5%
	カーエアコン用 コンプレッサー	販売台数	23,232千台	22,386千台	△ 846千台	△ 3.6%
		売上高	3,584	3,462	△ 122	△ 3.4%
	電子機器ほか	売上高	1,674	1,784	+ 110	+ 6.6%
	自動車 計	売上高	8,589	8,674	+ 85	+ 1.0%
営業利益		396	19	△ 377	△ 95.0%	

車両：トヨタ R A V 4 のフルモデルチェンジに伴う一時的な台数の減少があったものの、
パーツ販売の増加などにより、売上高は微増

エンジン：販売台数は減少したものの、機種構成差により売上高は増加

コンプレッサー：中国や欧州を中心に各地域で減少したことにより、売上高は減少

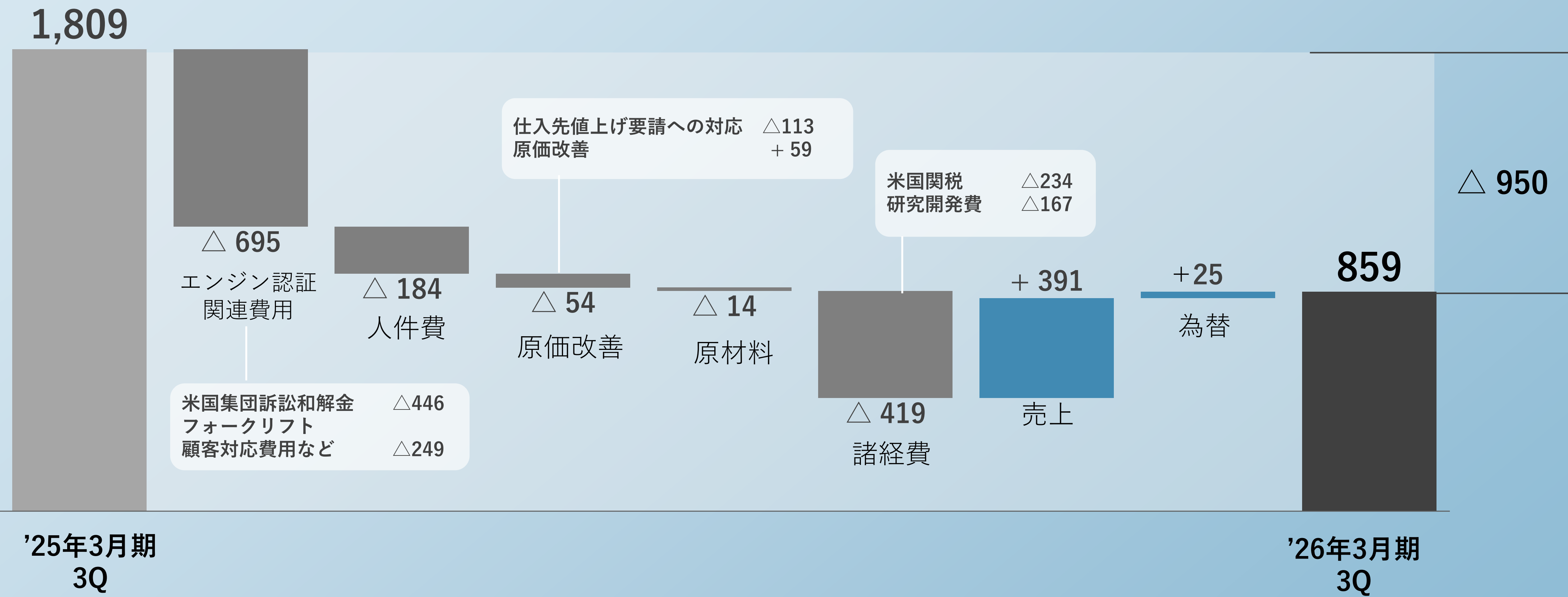
【単位：億円】

		'25年3月期 3Q実績	'26年3月期 3Q実績	増減	増減率
産業車両	販売台数	213千台	210千台	△ 3千台	△ 1.6%
	売上高	20,612	21,983	+ 1,371	+ 6.7%
	営業利益	1,352	794	△ 558	△ 41.2%
繊維機械	売上高	596	561	△ 35	△ 5.9%
	営業利益	10	△7	△ 17	-
その他	売上高	429	449	+ 20	+ 4.7%
	営業利益	52	54	+2	+4.6%
合計	売上高	30,227	31,668	+ 1,441	+ 4.8%
	営業利益	1,809	859	△ 950	△ 52.5%

産業車両 ：主力のフォークリフトが中国や北米で減少したものの、
 物流ソリューション事業で増収となったことにより、売上高は増加

繊維機械 ：主に紡機が減少したことにより、売上高は減少

【単位：億円】



エンジン認証関連費用、米国関税の影響により前年同期比で減益

【単位：億円】

	‘25年3月期 3Q実績	‘26年3月期 3Q実績	増減額	増減率
設備投資*	1,384	1,420	+36	+2.6%
減価償却費*	842	893	+ 51	+6.0%

* 「設備投資」および「減価償却費」は、有形固定資産を対象としております。
オペレーティングリースに供しているリース用産業車両を含んでおりません。

減価償却費は産業車両や電子機器ほかなどが増加したことにより、全体では増加

【単位：億円】

	'25年3月期 実績	'26年3月期 3Q実績	増減	増減率
資産合計	94,034	112,211	+ 18,177	+ 19.3%
資本合計	50,152	61,721	+ 11,569	+ 23.1%
親会社所有者 帰属持分比率	52.2%	54.3%	-	-
連結子会社数	281社	290社	+ 9	-

2026年3月期 予想

【単位：億円】

	'25年3月期 実績	'26年3月期 予想	増減額	増減率
売上高	40,849	40,000	△ 849	△ 2.1%
営業利益	2,216	1,000	△ 1,216	△ 54.9%
税引前利益	3,514	2,300	△ 1,214	△ 34.6%
純利益*	2,623	1,900	△ 723	△ 27.6%

*「純利益」は、「親会社の所有者に帰属する当期利益」を表しております。

為替レート

第4四半期

US \$	153円	145円	△ 8円	-
ユーロ	164円	175円	+ 11円	-

2026年3月期 予想 セグメント情報（自動車）

【単位：億円】

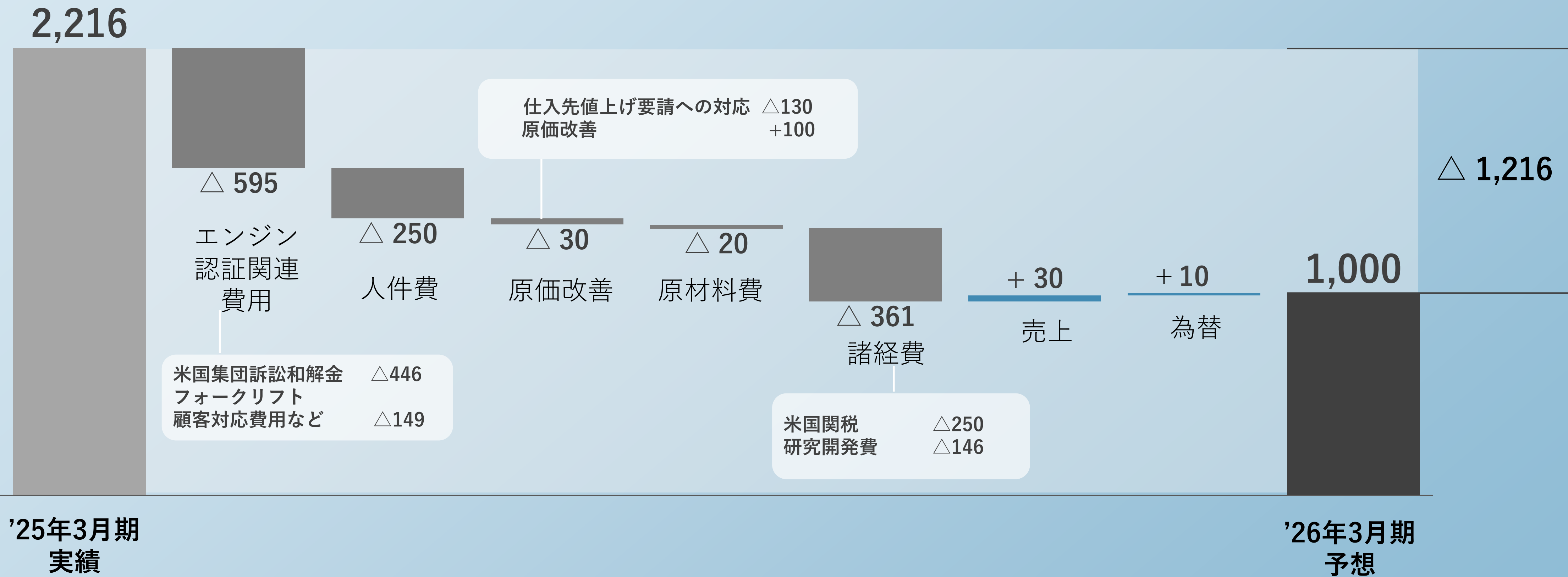
			'25年3月期 実績	'26年3月期 予想	増減	増減率
	車両	販売台数	333千台	284千台	△ 49千台	△ 14.8%
		売上高	1,025	860	△ 165	△ 16.1%
	エンジン	販売台数	1,026千台	1,029千台	+ 3千台	+ 0.3%
		売上高	3,461	3,450	△ 11	△0.3%
	カーエアコン用 コンプレッサー	販売台数	30,929千台	30,000千台	△ 929千台	△ 3.0%
		売上高	4,809	4,600	△ 209	△ 4.4%
	電子機器ほか	売上高	2,307	2,500	+ 193	+ 8.4%
	自動車 計	売上高	11,602	11,410	△ 192	△ 1.7%

【単位：億円】

		'25年3月期 実績	'26年3月期 予想	増減	増減率
産業車両	販売台数	288千台	279千台	△ 9千台	△ 3.3%
	売上高	27,863	27,260	△ 603	△ 2.2%
繊維機械	売上高	799	790	△ 9	△ 1.2%
その他	売上高	584	540	△ 44	△ 7.6%
合計	売上高	40,849	40,000	△ 849	△ 2.1%
	営業利益	2,216	1,000	△ 1,216	△ 54.9%

2026年3月期 予想 営業利益の増減要因（前年度比）

【単位：億円】



2026年3月期 通期予想 設備投資・減価償却費

【単位：億円】

	‘25年3月期 実績	‘26年3月期 予想	増減額	増減率
設備投資*	1,998	2,200	+ 202	+ 10.1%
減価償却費*	1,141	1,200	+ 59	+ 5.2%

* 「設備投資」および「減価償却費」は、有形固定資産を対象としております。
オペレーティングリースに供しているリース用産業車両を含んでおりません。

将来見通しに関する記述についての注意

このプレゼンテーション資料に記載されている、当社の現在の計画、見通し、戦略、確信などのうち、歴史的
事実でないものは将来の業績に関する見通しであり、これらは現在入手可能な情報から得られた当社の経営者の判
断に基づいています。したがって、これらの業績見通しのみに全面的に依拠することは控えてくださいますよう、
お願いいたします。

実際の業績は、さまざまなリスクや不確実性により、これらの業績見通しとは大きく異なる結果となりうることを
ご承知おきください。実際の業績に影響を与えうるリスクや不確実性には、当社の事業を取り巻く経済情勢、さ
まざまな競争圧力、関連法律・法規、為替レートの変動などを含みます。

ただし、業績に影響を与えうる要素はこれらに限定されるものではありません。

株式会社 豊田自動織機