

第2四半期決算

2026年3月期

20251031



決算のポイント

当第2四半期 業績

エンジン認証関連費用、米国関税の影響により前年同期比で減益。

通期見通し

当初想定に対して、販売台数の減少があるものの、為替が円安に推移したことにより売上高は据え置き。エンジン認証関連費用、米国関税の影響を反映し、利益を下方修正。

2026年3月期 第2四半期実績

【単位：億円】

	'25年3月期 2Q実績	'26年3月期 2Q実績	増減額	増減率
売上高	20,154	20,586	+ 432	+ 2.1%
営業利益	1,263	375	△ 888	△ 70.3%
税引前利益	1,928	1,071	△ 857	△ 44.4%
純利益*	1,474	911	△ 563	△ 38.2%

*「純利益」は、「親会社の所有者に帰属する当期利益」を表しております。

為替レート

US \$	153円	146円	△ 7円	-
ユーロ	166円	168円	+ 2円	-

エンジン認証関連費用、米国関税の影響により前年同期比で減益

2026年3月期 第2四半期実績 セグメント情報（自動車）

【単位：億円】

			'25年3月期 2Q実績	'26年3月期 2Q実績	増減	増減率
自動車 計	車両	販売台数	165千台	164千台	△ 1千台	△ 1.0%
		売上高	505	515	+ 10	+ 2.0%
	エンジン	販売台数	511千台	525千台	+ 14千台	+ 2.8%
		売上高	1,716	1,803	+ 87	+ 5.0%
	カーエアコン用 コンプレッサー	販売台数	15,616千台	15,145千台	△ 471千台	△ 3.0%
		売上高	2,399	2,298	△ 101	△ 4.2%
	電子機器ほか	売上高	1,079	1,146	+ 67	+ 6.2%
		営業利益	264	68	△ 196	△ 74.3%

車両：トヨタ R A V 4 の販売台数が減少したものの、部品出荷の増加により売上高は増加
エンジン：ディーゼルエンジン・ガソリンエンジンが増加したことにより、売上高は増加
コンプレッサー：中国や欧州で減少したことにより、売上高は減少

2026年3月期 第2四半期実績 セグメント情報（産業車両/その他）

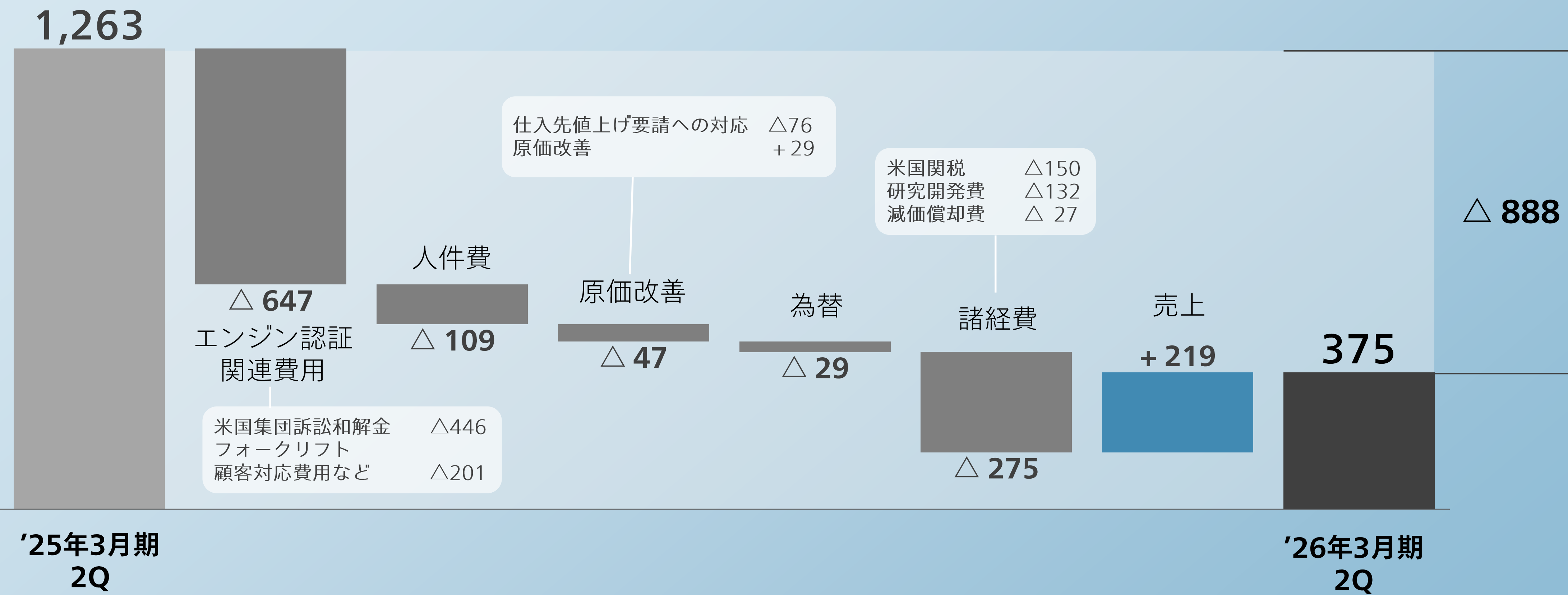
【単位：億円】

		'25年3月期 2Q実績	'26年3月期 2Q実績	増減	増減率
産業車両	販売台数	144千台	139千台	△ 5千台	△ 3.4%
	売上高	13,798	14,183	+ 385	+ 2.8%
	営業利益	959	285	△ 674	△ 70.3%
繊維機械	売上高	372	341	△ 31	△ 8.4%
	営業利益	3	△ 11	△ 14	-
その他	売上高	282	298	+ 16	+ 5.6%
	営業利益	37	33	△ 4	△ 10.3%
合計	売上高	20,154	20,586	+ 432	+ 2.1%
	営業利益	1,263	375	△ 888	△ 70.3%

産業車両：主力のフォークリフトが北米や欧州で減少したものの、
物流ソリューション事業で増収となったことにより、売上高は増加
繊維機械：紡機や織機が減少したことにより、売上高は減少

2026年3月期 第2四半期 営業利益の増減要因（前年同期比）

【単位：億円】



エンジン認証関連費用、米国関税の影響により、前年同期比で減益

2026年3月期 第2四半期実績 設備投資・減価償却費

【単位：億円】

	'25年3月期 2Q実績	'26年3月期 2Q実績	増減額	増減率
設備投資*	920	919	△ 1	△ 0.1%
減価償却費*	557	581	+ 24	+ 4.2%

* 「設備投資」および「減価償却費」は、有形固定資産を対象としております。
オペレーティングリースに供しているリース用産業車両を含んでおりません。

減価償却費は産業車両や電子機器ほかなどが増加したことにより、全体では増加

【単位：億円】

	'25年3月期 実績	'26年3月期 2Q実績	増減	増減率
資産合計	94,034	101,491	+ 7,457	+ 7.9%
資本合計	50,152	54,328	+ 4,176	+ 8.3%
親会社所有者 帰属持分比率	52.2%	52.8%	-	-
連結子会社数	281社	291社	+ 10	-

2026年3月期 予想

【単位：億円】

	'25年3月期 実績	'26年3月期 予想	増減額	増減率
売上高	40,849	40,000	△ 849	△ 2.1%
営業利益	2,216	1,000	△ 1,216	△ 54.9%
税引前利益	3,514	2,300	△ 1,214	△ 34.6%
純利益*	2,623	1,800	△ 823	△ 31.4%

*「純利益」は、「親会社の所有者に帰属する当期利益」を表しております。

為替レート

第3四半期以降

US \$	153円	145円	△ 8円	-
ユーロ	164円	165円	+ 1円	-

2026年3月期 予想 セグメント情報（自動車）

【単位：億円】

			'25年3月期 実績	'26年3月期 予想	増減	増減率
	車両	販売台数	333千台	288千台	△ 45千台	△ 13.5%
		売上高	1,025	870	△ 155	△ 15.2%
	エンジン	販売台数	1,026千台	1,051千台	+ 25千台	+ 2.5%
		売上高	3,461	3,500	+ 39	+ 1.1%
	カーエアコン用 コンプレッサー	販売台数	30,929千台	30,000千台	△ 929千台	△ 3.0%
		売上高	4,809	4,600	△ 209	△ 4.4%
	電子機器ほか	売上高	2,307	2,500	+ 193	+ 8.4%
	自動車 計	売上高	11,602	11,470	△ 132	△ 1.1%

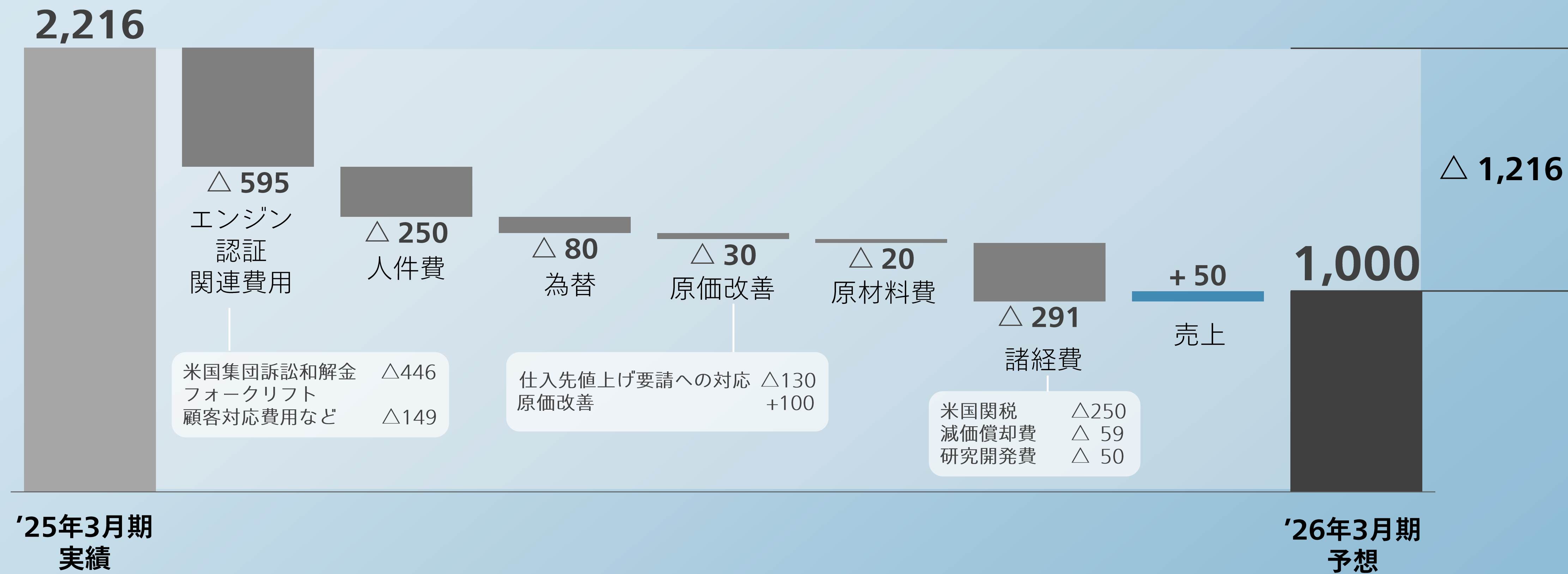
2026年3月期 予想 セグメント情報（産業車両/その他）

【単位：億円】

		'25年3月期 実績	'26年3月期 予想	増減	増減率
産業車両	販売台数	288千台	279千台	△ 9千台	△ 3.3%
	売上高	27,863	27,200	△ 663	△ 2.4%
繊維機械	売上高	799	790	△ 9	△ 1.2%
その他	売上高	584	540	△ 44	△ 7.6%
合計	売上高	40,849	40,000	△ 849	△ 2.1%
	営業利益	2,216	1,000	△ 1,216	△ 54.9%

2026年3月期 予想 営業利益の増減要因（前年度比）

【単位：億円】



2026年3月期 通期予想 設備投資・減価償却費

【単位：億円】

	'25年3月期 実績	'26年3月期 予想	増減額	増減率
設備投資*	1,998	2,200	+ 202	+ 10.1%
減価償却費*	1,141	1,200	+ 59	+ 5.2%

* 「設備投資」および「減価償却費」は、有形固定資産を対象としております。
オペレーティングリースに供しているリース用産業車両を含んでおりません。

将来見通しに関する記述についての注意

このプレゼンテーション資料に記載されている、当社の現在の計画、見通し、戦略、確信などのうち、歴史的
事実でないものは将来の業績に関する見通しであり、これらは現在入手可能な情報から得られた当社の経営者の判
断に基づいています。したがって、これらの業績見通しのみに全面的に依拠することは控えてくださいますよう、
お願いいたします。

実際の業績は、さまざまなリスクや不確実性により、これらの業績見通しとは大きく異なる結果となりうることを
ご承知おきください。実際の業績に影響を与えうるリスクや不確実性には、当社の事業を取り巻く経済情勢、さ
まざまな競争圧力、関連法律・法規、為替レートの変動などを含みます。

ただし、業績に影響を与えうる要素はこれらに限定されるものではありません。

株式会社 豊田自動織機