



豊田自動織機

2026年3月期 第1四半期 決算

2025年7月31日

2026年3月期 第1四半期 決算のポイント

■当第1四半期の業績

カーエアコン用コンプレッサー、車両、産業車両の販売台数の減少、為替の影響もあり、前年同期比で減収・減益

■通期の業績見通し

各事業概ね計画通りに進捗しており、期初見通しを据え置き

2026年3月期 第1四半期実績

【単位：億円】

	'25/3月期 1Q 実績	'26/3月期 1Q 実績	増減額	増減率
売上高	10,257	9,905	△ 352	△ 3.4%
営業利益	678	524	△ 154	△ 22.8%
税引前利益	1,398	1,210	△ 188	△ 13.4%
純利益*	1,112	1,024	△ 88	△ 7.9%

< 為替前提 >

US \$	156円	145円	△ 11円	-
ユーロ	168円	164円	△ 4円	-

カーエアコン用コンプレッサー、車両、産業車両事業の販売台数の減少に加え、
為替の円高傾向により、前年同期比で減収・減益

*「純利益」は、「親会社の所有者に帰属する当期利益」を表しております。

2026年3月期 第1四半期実績 セグメント情報（自動車）

【金額単位：億円】

		'25/3月期 1Q 実績	'26/3月期 1Q 実績	増減	増減率
車両	販売台数	84千台	80千台	△ 4千台	△ 4.4%
	売上高	254	251	△ 3	△ 1.1%
エンジン	販売台数	250千台	257千台	+ 7千台	+ 3.0%
	売上高	837	895	+ 58	+ 6.9%
カーエアコン用 コンプレッサー	販売台数	7,898千台	7,623千台	△ 275千台	△ 3.5%
	売上高	1,211	1,158	△ 53	△ 4.3%
電子機器ほか	売上高	535	565	+ 30	+ 5.6%
自動車 計	売上高	2,839	2,872	+ 33	+ 1.2%
	営業利益	151	39	△ 112	△ 74.0%

車両 : トヨタ「RAV4」が国内、海外向けともに減少したことにより、売上高は減少
エンジン : ディーゼルエンジンが増加したことにより、売上高は増加
コンプレッサー : 日本、中国を中心に各地域で減少したことにより、売上高は減少

2026年3月期 第1四半期実績 セグメント情報（産業車両、その他）

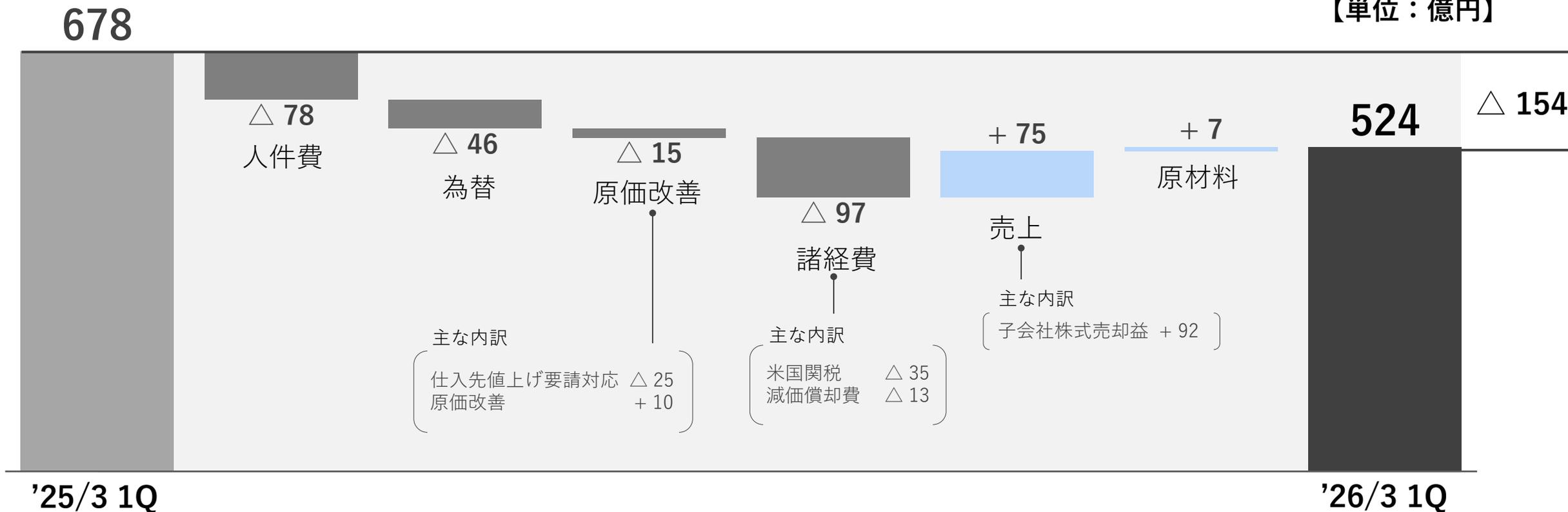
【金額単位：億円】

		'25/3月期 1Q 実績	'26/3月期 1Q 実績	増減	増減率
産業車両	販売台数	78千台	74千台	△ 4千台	△ 4.1%
	売上高	7,104	6,732	△ 372	△ 5.2%
	営業利益	507	478	△ 29	△ 5.7%
繊維機械	売上高	173	155	△ 18	△ 10.0%
	営業利益	1	△12	△ 13	-
その他	売上高	140	144	+ 4	+ 2.9%
	営業利益	19	18	△ 1	△ 5.5%
合計	売上高	10,257	9,905	△ 352	△ 3.4%
	営業利益	678	524	△ 154	△ 22.8%

産業車両 : 主力のフォークリフトトラックが北米や欧州で減少したことにより、売上高は減少
 繊維機械 : 織機や紡機が減少したことにより、売上高は減少

2026年3月期 第1四半期実績 営業利益の増減要因（前年同期比）

【単位：億円】



人件費の増加、円高の影響により、前年同期比で減益

2026年3月期 第1四半期実績 設備投資・減価償却費

【単位：億円】

	'25/3月期 1Q 実績	'26/3月期 1Q 実績	増減額	増減率
設備投資*	368	440	+ 72	+ 19.7%
減価償却費*	277	284	+ 7	+ 2.6%

* 「設備投資」および「減価償却費」は、有形固定資産を対象としております。
オペレーティングリースに供しているリース用産業車両を含んでおりません。

設備投資は電子機器や産業車両などが増加したことにより、全体では増加

2026年3月期 第1四半期実績 資産・資本など

【単位：億円】

	'25/3月期 実績	'26/3月期 1Q 実績	増減	増減率
資産合計	94,034	94,169	+ 135	+ 0.1%
資本合計	50,152	49,914	△ 238	△ 0.5%
親会社所有者 帰属持分比率	52.2%	52.2%	-	-
連結子会社数	281社	292社	+ 11	-

2026年3月期 通期予想

【単位：億円】

	'25/3月期 実績	'26/3月期 予想	増減額	増減率
売上高	40,849	40,000	△ 849	△ 2.1%
営業利益	2,216	1,800	△ 416	△ 18.8%
税引前利益	3,514	3,100	△ 414	△ 11.8%
純利益*	2,623	2,400	△ 223	△ 8.5%
< 為替前提 >		< 第2四半期以降 >		
US \$	153円	135円	-	-
ユーロ	164円	155円	-	-

*「純利益」は、「親会社の所有者に帰属する当期利益」を表しております。

2026年3月期 通期予想 セグメント情報（自動車）

【金額単位：億円】

		'25/3月期 実績	'26/3月期 予想	増減	増減率
車両	販売台数	333千台	298千台	△ 35千台	△ 10.7%
	売上高	1,025	900	△ 125	△ 12.2%
エンジン	販売台数	1,026千台	1,063千台	+ 37千台	+ 3.6%
	売上高	3,461	3,500	+ 39	+ 1.1%
カーエアコン用 コンプレッサー	販売台数	30,929千台	31,000千台	+ 71千台	+ 0.2%
	売上高	4,809	4,750	△ 59	△ 1.2%
電子機器ほか	売上高	2,307	2,500	+ 193	+ 8.4%
自動車計	売上高	11,602	11,650	+ 48	+ 0.4%

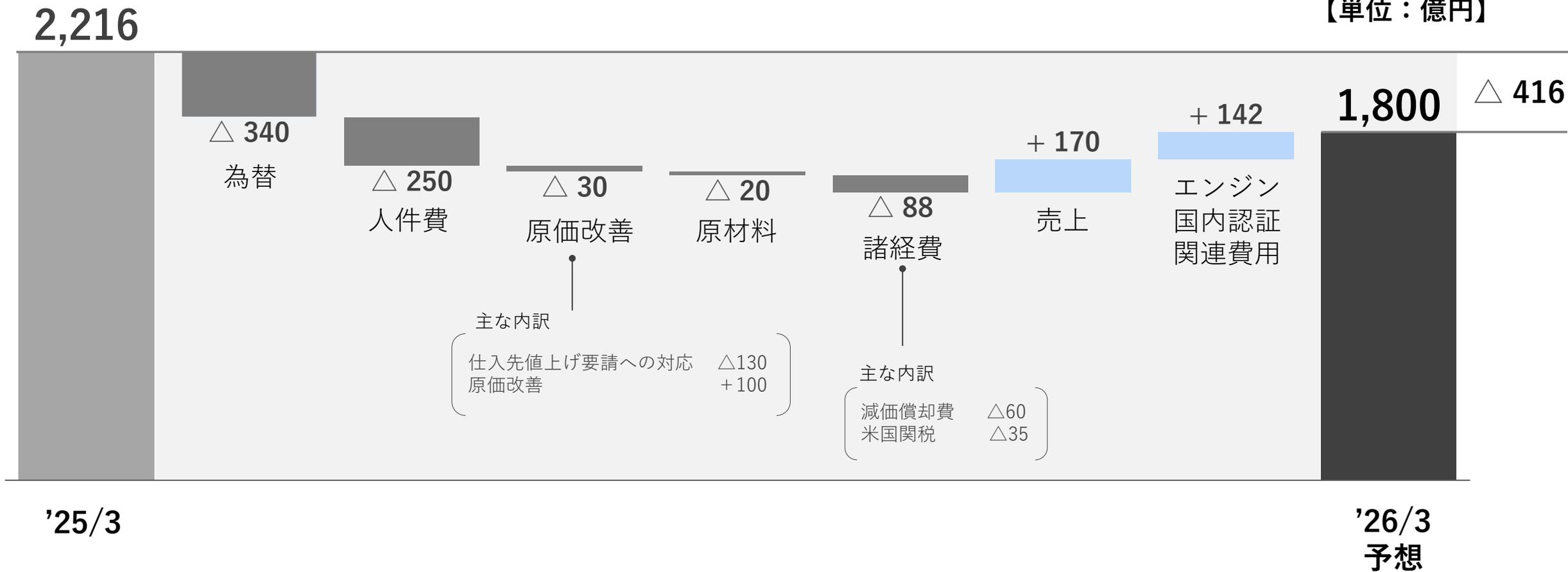
2026年3月期 通期予想 セグメント情報（産業車両、その他）

【金額単位：億円】

		'25/3月期 実績	'26/3月期 予想	増減	増減率
産業車両	販売台数	288千台	291千台	+ 3	+ 0.8%
	売上高	27,863	27,020	△ 843	△ 3.0%
繊維機械	売上高	799	790	△ 9	△ 1.2%
その他	売上高	584	540	△ 44	△ 7.6%
合計	売上高	40,849	40,000	△ 849	△ 2.1%
	営業利益	2,216	1,800	△ 416	△ 18.8%

2026年3月期 通期予想 営業利益の増減要因（前年度比）

【単位：億円】



2026年3月期 通期予想 設備投資・減価償却費

【単位：億円】

	'25/3月期 実績	'26/3月期 予想	増減額	増減率
設備投資*	1,998	2,200	+ 202	+ 10.1%
減価償却費*	1,141	1,200	+ 59	+ 5.2%

* 「設備投資」および「減価償却費」は、有形固定資産を対象としております。
オペレーティングリースに供しているリース用産業車両を含んでおりません。

将来見通しに関する記述についての注意

このプレゼンテーション資料に記載されている、当社の現在の計画、見通し、戦略、確信などのうち、歴史的事実でないものは将来の業績に関する見通しであり、これらは現在入手可能な情報から得られた当社の経営者の判断に基づいています。したがって、これらの業績見通しのみにより全面的に依拠することは控えてください。よろしくお願いいたします。

実際の業績は、さまざまなリスクや不確実性により、これらの業績見通しとは大きく異なる結果となりうることをご承知おきください。実際の業績に影響を与えうるリスクや不確実性には、当社の事業を取り巻く経済情勢、さまざまな競争圧力、関連法律・法規、為替レートの変動などを含みます。

ただし、業績に影響を与えうる要素はこれらに限定されるものではありません。