

## 2023年3月期 第1四半期決算〔IFRS〕補足説明資料

### 1. 業績

単位: 億円, ( ) は売上高利益率

	前第1四半期 (21.4~21.6)	当第1四半期 (22.4~22.6)	増減	増減率 %	当期予想 (2022.4~2023.3)		
					今回修正	対前年 増減率%	前回発表 (2022.4.28)
売上高	6,169	7,596	1,427	23.1	31,000	14.6	変更なし
営業利益	(9.3%) 574	(5.7%) 436	△ 138	△ 24.1	(5.5%) 1,700	6.9	〃
税引前利益	(16.4%) 1,013	(12.1%) 917	△ 96	△ 9.5	(8.1%) 2,500	1.6	〃
純利益	(12.6%) 775	(9.4%) 716	△ 59	△ 7.7	(6.0%) 1,850	2.6	〃
1株当たり純利益	249円93銭	230円69銭	△ 19円24銭		595円85銭		〃
設備投資	290	356	66	22.6	1,500	11.2	〃
減価償却費	230	236	6	2.8	940	△ 0.2	〃
資産合計	(前期末 22.3) 76,271	(22.6) 78,094	1,823	2.4			
資本合計	40,219	39,970	△ 249	△ 0.6			
親会社所有者帰属持分比率	51.5%	50.0%					
連結子会社	258社	258社	-				
為替レート US\$	109円	130円	21円		(第2四半期以降) 130円 (130円)		120円
ユーロ	132円	138円	6円		136円 (135円)		130円

### 2. セグメント情報

単位: 億円, ( ) は構成比, 上段は外部売上高, 下段〔 〕は営業利益

	前第1四半期 (21.4~21.6)	当第1四半期 (22.4~22.6)	増減	増減率 %	当期予想 (2022.4~2023.3)		
					今回修正	対前年 増減率%	前回発表 (2022.4.28)
自動車	(3.8) 235	(2.6) 195	△ 40	△ 16.9	(2.9) 890	6.6	900
エンジン	(7.4) 454	(9.9) 753	299	65.6	(9.8) 3,050	14.0	3,150
カーエアコン用コンプレッサー	(13.9) 856	(12.5) 948	92	10.8	(13.7) 4,250	19.3	4,230
電子機器ほか	(3.0) 184	(2.8) 211	27	14.8	(4.1) 1,270	48.5	1,270
計	(28.1) 1,731 〔 97〕	(27.8) 2,109 〔 55〕	378 〔△ 42〕	21.9	(30.5) 9,460	19.3	9,550
産業車両	(67.6) 4,172 〔 449〕	(67.9) 5,154 〔 339〕	982 〔△ 110〕	23.5	(65.2) 20,210	12.9	20,120
織維機械	(2.2) 135 〔 10〕	(2.8) 214 〔 30〕	79 〔 20〕	58.5	(2.2) 680	△ 1.8	680
その他	(2.1) 130 〔 18〕	(1.5) 118 〔 10〕	△ 12 〔△ 8〕	△ 9.5	(2.1) 650	21.0	650
合計	(100.0) 6,169 〔 574〕	(100.0) 7,596 〔 436〕	1,427 〔△ 138〕	23.1	(100.0) 31,000	14.6	31,000

### 3. 販売台数

単位: 千台

	前第1四半期 (21.4~21.6)	当第1四半期 (22.4~22.6)	増減	当期予想 (2022.4~2023.3)		
				今回修正	対前年 増減	前回発表 (2022.4.28)
車両	87	72	△ 15	318	10	320
ディーゼル	92	111	19	430	0	452
ガソリン	99	87	△ 12	465	91	484
エンジン計	191	198	7	895	91	936
カーエアコン用 コンプレッサー	万台 727	万台 724	万台 △ 3	万台 3,100	万台 225	万台 3,100
産業車両	70	71	1	340	58	349
エアジェット織機	1.2	2.1	0.9	6.0	△ 1.3	6.0

### 4. 税引前利益の増減要因

単位: 億円

増益	売上の増加	131
	為替変動による影響	91
	原価改善	14
	金融収支ほかの増加	42
	計	278
減益	原材料の値上がり	△ 164
	人件費の増加	△ 55
	減価償却費の増加	△ 6
	諸経費の増加	△ 149
	計	△ 374
合計		△ 96