

## 2022年3月期決算〔IFRS〕補足説明資料

### 1. 業績

単位：億円

	前期 (20.4~21.3)		当期 (21.4~22.3)		増減	増減率 %	次期予想 (22.4~23.3)		増減率 %
	利益率		利益率				利益率		
売上高	21,183		27,051		5,868	27.7	31,000		14.6
営業利益	1,181	5.6%	1,590	5.9%	409	34.6	1,700	5.5%	6.9
税引前利益	1,840	8.7%	2,461	9.1%	621	33.8	2,500	8.1%	1.6
純利益	1,367	6.5%	1,803	6.7%	436	31.9	1,850	6.0%	2.6
1株当たり純利益	440円28銭		580円73銭		140円45銭		595円85銭		
1株当たり配当金(うち期末)	150円 (80円)		170円 (90円)		20円 (10円)		180円 (90円)		
配当性向	34.1%		29.3%				30.2%		
設備投資	1,133		1,348		215	19.0	1,500		11.2
減価償却費	910		941		31	3.4	940		△ 0.2
資産合計	(前期末 21.3)	65,039	(22.3)	76,271	11,232	17.3			
資本合計		33,225		40,219	6,994	21.1			
1株当たり親会社所有者帰属持分		10,422円64銭		12,653円04銭	2,230円40銭		-		-
親会社所有者帰属持分比率		49.8%		51.5%					
連結子会社		256社		258社	2社				
為替レート US\$		106円		112円	6円		120円		
ユーロ		124円		131円	7円		130円		

### 2. セグメント情報

単位：億円、( )は構成比、上段は外部売上高、下段〔 〕は営業利益

	前期 (20.4~21.3)		当期 (21.4~22.3)		増減	増減率 %	次期予想 (22.4~23.3)		増減率 %
自動車	車両	(4.2) 883	(3.1) 834	△ 49	△ 5.6	(2.9) 900	7.8		
	エンジン	(6.6) 1,399	(9.9) 2,676	1,277	91.2	(10.2) 3,150	17.7		
	カーエアコン用コンプレッサー	(14.2) 3,016	(13.2) 3,561	545	18.1	(13.6) 4,230	18.8		
	電子機器ほか	(2.9) 616	(3.1) 855	239	38.6	(4.1) 1,270	48.5		
計	(27.9) 5,916	(29.3) 7,928	2,012	34.0	(30.8) 9,550	20.5			
		[ 47]	[ 330]	[ 283]					
産業車両	(67.6) 14,314	(66.1) 17,894	3,580	25.0	(64.9) 20,120	12.4			
		[ 1,099]	[ 1,136]	[ 37]					
繊維機械	(1.9) 408	(2.6) 692	284	69.4	(2.2) 680	△ 1.8			
		[ △ 11]	[ 55]	[ 66]					
その他	(2.6) 543	(2.0) 537	△ 6	△ 1.1	(2.1) 650	21.0			
		[ 44]	[ 71]	[ 27]					
合計	(100.0) 21,183	(100.0) 27,051	5,868	27.7	(100.0) 31,000	14.6			
		[ 1,181]	[ 1,590]	[ 409]					

### 3. 販売台数

単位：千台

	前期 (20.4~21.3)	当期 (21.4~22.3)	増減	次期予想 (22.4~23.3)	増減
車両	323	308	△ 15	320	12
ディーゼル	362	430	68	452	22
ガソリン	403	374	△ 29	484	110
エンジン計	765	804	39	936	132
カーエアコン用 コンプレッサー	万台 2,751	万台 2,875	万台 124	万台 3,100	万台 225
産業車両	250	282	32	349	67
エアジェット織機	4.7	7.3	2.6	6.0	△ 1.3

### 4. 税引前利益の増減要因

単位：億円

増益	売上の増加	921
	為替変動による影響	150
	原価改善	140
	金融収支ほかの増加	212
計	1,423	
減益	原材料の値上がり	△ 502
	人件費の増加	△ 101
	減価償却費の増加	△ 31
	諸経費の増加	△ 168
計	△ 802	
合計	621	